

Temat: RE: Budowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych - Dąbrowa ul. Kwiatkowskiego

Nadawca: Janota Michał (TC) <Michal.Janota@tauron-cieplo.pl>

Data: 2022-03-23, 13:47

Adresat: Artur Szkop <aszkop@archimedia.com.pl>

Kopia: Małecka Izabela (TC) <Izabela.Malecka@tauron-cieplo.pl>, "Trojanowski Piotr (TC)" <Piotr.Trojanowski@tauron-cieplo.pl>, "Karwalska Iwona (TC)" <Iwona.Karwalska@tauron-cieplo.pl>, "Stanaszek Piotr (TC)" <Piotr.Stanaszek@tauron-cieplo.pl>, "Jarno Maciej (TC)" <Maciej.Jarno@tauron-cieplo.pl>

Dzień dobry,

W nawiązaniu do przedstawionych propozycji zmian zawartych w wiadomościach z dnia 15 i 21.03.2022 oraz po przeprowadzonej analizie eksploatacyjnej informuję, że uzgadniamy plan zagospodarowania terenu z drogą dojazdową przy spełnieniu następujących warunków:

1) Studzienki z zaworami odcinającymi 1257C15, 1257C13 i 1257C12 będą przesunięte w miejsca terenów zielonych ze swobodnym dostępem ze służb eksploatacyjnych TAURON Ciepło. W tych miejscach będą zlikwidowane miejsca postojowe.

2) Inwestor przedstawi rozwiązania techniczne dyslokacji studzienek zaworowych w formie dokumentacji projektowej, którą uzgodni z TAURON Ciepło. Zmianę lokalizacyjną studzienek z zaworami wykona własnym kosztem i staraniem pod nadzorem właściciela sieci ciepłowniczej.

3) Lokalizacja sieci w drodze możliwa tylko przy spełnieniu wymogów głębokościowych, podawanych w sytuacji modernizacji lub niwelacji wysokościowej terenu pod drogą, czyli minimalne przykrycie sieci ciepłowniczej (głębokość zalegania pod nawierzchnią terenu) mierzone od wierzchu rury osłonowej (dla sieci wykonanej w technologii rur preizolowanych) powinno wynosić:

- minimum 0,6 m dla ruchu samochodów osobowych maks. do 3,5 t

- minimum 0,8 m dla ruchu samochodowego ciężarowego

z uwzględnieniem konstrukcyjnych, niezbędnych wymagań wytrzymałościowych zarówno dla sieci ciepłowniczej jak i dla nawierzchni drogi.

W przypadku braku w/w minimalnego przykrycia nad istniejącą siecią ciepłowniczą lub niespełnienia wymagań wytrzymałościowych, należy wykonać projekt zabezpieczenia ciepłociągu i uzgodnić z TAURON Ciepło przed rozpoczęciem robót.

4) Pozostałe uwarunkowania zawarte w piśmie uzgodnieniowym o sygnaturze TC/KP/PN-U/JF/195/03/22 z dnia 07.03.2022 roku zachowują ważność.

Pozdrawiam serdecznie

Michał Janota

Kierownik

Sekcji Uzgodnień Technicznych

Biura Planowania i Nadzoru Przesyłu

Departament Przesyłu

tel. kom. +48 604454353



TAURON Ciepło sp. z o.o.

ul. Grażyńskiego 49
40-126 Katowice

NIP: 9542732017, REGON: 242734832

Kapitał zakładowy 1.104.348.500,00 zł

Rejestracja: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach

Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000396345

Znajdziesz nas też tutaj:



www.tauron-cieplo.pl



Informacja zawarta w tej wiadomości jest poufna i prawnie zastrzeżona.

Jeżeli Pan/Pani nie jest jej właściwym adresatem lub wiadomość została otrzymana przez pomyłkę, prosimy o niezwłoczne powiadomienie nadawcy oraz o jej usunięcie.

Jakiegolwiek nieuprawnione kopiowanie tej wiadomości, jej ujawnienie lub wykorzystanie w inny sposób jest niedozwolone.

This email and any attached files are confidential and may be legally privileged. If you are not the intended recipient, any disclosure, reproduction, copying, distribution, or other dissemination or use of this communication is strictly prohibited.

If you have received this transmission by mistake please inform the TAURON Group immediately via the following e-mail address: bezpieczny@tauron.pl and then delete this email.

Pamiętaj, chroń środowisko. Nie drukuj wiadomości, jeżeli nie musisz.

From: Artur Szkop <aszkop@archimedia.com.pl>

Sent: Monday, March 21, 2022 11:15 AM

To: Janota Michał (TC) <Michal.Janota@tauron-cieplo.pl>

Subject: Re: Budowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych - Dąbrowa ul. Kwiatkowskiego

Jeżeli masz wątpliwość, co do poprawności adresu nadawcy lub bezpieczeństwa załączników i linków tej wiadomości, skontaktuj się z nami: spam@tauron.pl, korzystając ze skrótu CTRL+ALT+F.

Dzień Dobry,

Ze względu na zagospodarowanie i zachowanie odległości parkingów od budynków nie jest możliwe przesunięcie drogi.

Do sieci ciepłowniczej zlokalizowanej pod projektowaną drogą projekt zostanie dostosowany do warunków z pkt. A-1 pisma nr TC/KP/PN-U/JF/195/03/22 z dnia 07.03.2022 r.

A)Oдноśnie dróg, parkingów, zieleni

1) W przypadku modernizacji lub niwelacji wysokościowej terenu pod drogą lub parkingiem, minimalne przykrycie sieci ciepłowniczej (głębokość zalegania pod nawierzchnią terenu) mierzone od góry kanału (dla sieci wykonanej w technologii tradycyjnej kanałowej) lub wierzchu rury osłonowej (dla sieci wykonanej w technologii rur preizolowanych) powinno wynosić:

- minimum 0,6 m dla ruchu samochodów osobowych maks. 3,5 t

- minimum 0,8 m dla ruchu samochodowego ciężarowego

z uwzględnieniem konstrukcyjnych, niezbędnych wymagań wytrzymałościowych zarówno dla sieci ciepłowniczej (kanału ciepłowniczego) jak i nawierzchni drogi.

W przypadku braku w/w minimalnego przykrycia nad istniejącą siecią ciepłowniczą lub niespełnienia wymagań wytrzymałościowych, należy wykonać projekt zabezpieczenia ciepłociągu i uzgodnić z TAURON Ciepło sp. z o.o. przed rozpoczęciem robót.

Proszę o odpowiedź czy należy wystąpić z pismem o korektę uzgodnienia ?

- **mgr inż. Artur Szkop**

projektant sieci i instalacji sanitarnych

kom. 609 622 206

aszkop@archimedia.com.pl

.....
<http://www.archimedia.com.pl/>

Archimedia Architekci & Inżynierowie

ul. Świąciańska 6
61-132 POZNAŃ

W dniu 2022-03-16 o 14:56, Janota Michał (TC) pisze:

Dzień dobry,

Po przeanalizowaniu dołączonej nowej propozycji zagospodarowania terenu nie wnosimy zastrzeżeń do proponowanego rozmieszczenia studni zaworowych.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że istniejący ciepłociąg jest obecnie zlokalizowany w terenie poza ruchem samochodowym. Zmiana charakteru i rodzaju obciążeń bezpośrednio nad istniejącą siecią będzie mieć negatywny wpływ na jego pracę. Na przesłanym planie dalej główna trasa ciepłociągu jest umieszczona w obrębie planowanego pasa drogowego.

Stąd prosimy o maksymalne możliwe przesunięcie lokalizacyjne drogi dojazdowej poza planowany pas drogowy.

Pozdrawiam serdecznie

Michał Janota

Kierownik
Sekcji Uzgodnień Technicznych
Biura Planowania i Nadzoru Przesyłu
Departament Przesyłu
tel. kom. +48 604454353



TAURON Ciepło sp. z o.o.
ul. Grażyńskiego 49
40-126 Katowice

NIP: 9542732017, REGON: 242734832
Kapitał zakładowy 1.104.348.500,00 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000396345

Znajdziesz nas też tutaj:



www.tauron-cieplo.pl



Informacja zawarta w tej wiadomości jest poufna i prawnie zastrzeżona.

Jeżeli Pan/Pani nie jest jej właściwym adresatem lub wiadomość została otrzymana przez pomyłkę, prosimy o niezwłoczne powiadomienie nadawcy oraz o jej usunięcie.

Jakiegolwiek nieuprawnione kopiowanie tej wiadomości, jej ujawnienie lub wykorzystanie w inny sposób jest niedozwolone.

This email and any attached files are confidential and may be legally privileged. If you are not the intended recipient,

any disclosure, reproduction, copying, distribution, or other dissemination or use of this communication is strictly prohibited.

If you have received this transmission by mistake please inform the TAURON Group immediately via the following e-mail address:

bezpieczny@tauron.pl and then delete this email.

Pamiętaj, chroń środowisko. Nie drukuj wiadomości, jeżeli nie musisz.

From: Artur Szkop <aszkop@archimedia.com.pl>

Sent: Tuesday, March 15, 2022 10:57 AM

To: Flaszka Janusz (TC) <Janusz.Flasza@tauron-cieplo.pl>; Janota Michał (TC) <[3 z 4](mailto:Michal.Janota@tauron-</p></div><div data-bbox=)

cieplo.pl>

Subject: Budowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych - Dąbrowa ul. Kwiatkowskiego

Jeżeli masz wątpliwość, co do poprawności adresu nadawcy lub bezpieczeństwa załączników i linków tej wiadomości, skontaktuj się z nami: spam@tauron.pl, korzystając ze skrótu CTRL+ALT+F.

Dzień Dobry,

w nawiązaniu do wydanej odmowy uzgodnienia usytuowania drogi dojazdowej na sieci preizolowanej 2 x DN 250 ze studniami zaworowymi przesyłamy nową propozycję zagospodarowania terenu inwestycji.

Proponuje się likwidację miejsc postojowych i w ich miejsce sytuowanie terenów zielonych. W tak powstały teren zielony proponuje się przesunięcie studni zaworowych, tak aby nie znajdowały się one pod terenem utwardzonym.

--

- **mgr inż. Artur Szkop**

projektant sieci i instalacji sanitarnych

kom. 609 622 206

aszkop@archimedia.com.pl

<http://www.archimedia.com.pl/>

Archimedia Architekci & Inżynierowie

ul. Święciańska 6

61-132 POZNAŃ