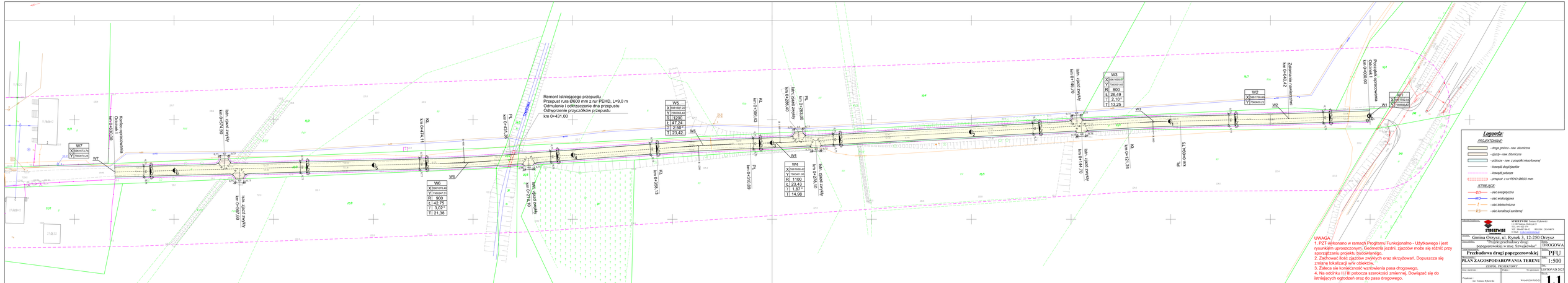

UWAGA.
1. PZT wykonano w ramach Programu Funkcjonalno - Użytkowego i jest rysunkiem uproszczonym. Geometria jezdni, zjazdów może się różnić przy sporządzaniu projektu budowlanego.
2. Zachować ilość zjazdów zwykłych oraz skrzyżowań. Dopuszcza się zmianę lokalizacji w/w obiektów.
3. Zaleca się konieczność wzniowienia pasa drogowego,
4. Na odcinku II i III pobocza szerokości zmiennej. Dowiązać się do istniejących ogrodzeń oraz do pasa drogowego.

Legenda:

PROJEKTOWANE:

- -drogi gminne - naw. bitumiczna
- -zjazdy - naw. bitumiczna
- -zjazdy - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- -krawężnik drogi/zjazdów
- -krawężnik pobocza
- -przepust z rur PEHD Ø600 mm

ISTNIEJĄCE:

- -sieć energetyczna
- -sieć wodociągowa
- -sieć teletechniczna
- -sieć kanalizacji sanitarnej

Jednostka projektowa:	STREETWISE Tomasz Rykowski, 11-100 Orzysz, Dobrocin 23, tel. 606 687 116, REGON: 281494875, e-mail: t.rykowski@streetwise.pl
Inwestor:	Gmina Orzysz, ul. Rynek 3, 12-250 Orzysz
Nazwa zadania:	"Projekt przebudowy drogi popegeerowskiej w mie. Nowiny"
	DROGOWA
Nazwa projektu:	"Przebudowa drogi popegeerowskiej
	PFU
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
	Skala: 1:500
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY
Imię i nazwisko:	Projektant: mgr inż. Tomasz Rykowski
	Sprawdzający:
Podpis:	WARSZAWSKO
	LISTOPAD 2023
	1.1