

**Ogłoszenie o zamówieniu
Usługi
Wykonanie dokumentacji projektowej na zadanie pn.: „Rozbudowa drogi
powiatowej nr 1286C Morsk – Świecie - Dworzysko (ulica WP) oraz nr 1289C
(ul. Mickiewicza)”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Powiat Świecki

1.3.) Oddział zamawiającego: Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350978

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. gen. Józefa Hallera 9

1.5.2.) Miejscowość: Świecie

1.5.3.) Kod pocztowy: 86-100

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL618 - Świecki

1.5.7.) Numer telefonu: 52 56 83 228

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: drogi@drogi.csw.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://pzd-swiecie.rbip.mojregion.info/>

1.6.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.7.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Wykonanie dokumentacji projektowej na zadanie pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk – Świecie - Dworzysko (ulica WP) oraz nr 1289C (ul. Mickiewicza)”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0b9faa2e-b009-11ec-baa2-b6d934483bfb

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00103435/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-03-30 12:09

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00023107/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.4 Wykonanie dokumentacji projektowej na zadanie pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk - Świecie - Dworzysko (ulica WP) oraz nr 1289C (ul. Mickiewicza)”

2.11.) O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wyłącznie wykonawcy, o których mowa w art. 94 ustawy: Nie

2.14.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.16.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA III – UDOSTĘPNIANIE DOKUMENTÓW ZAMÓWIENIA I KOMUNIKACJA

3.1.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania

<https://platformazakupowa.pl/pn/csw>

3.2.) Zamawiający zastrzega dostęp do dokumentów zamówienia: Nie

3.4.) Wykonawcy zobowiązani są do składania ofert, wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, oświadczeń oraz innych dokumentów wyłącznie przy użyciu środków komunikacji elektronicznej: Tak

3.5.) Informacje o środkach komunikacji elektronicznej, przy użyciu których zamawiający będzie komunikował się z wykonawcami - adres strony internetowej: Komunikacja w postępowaniu o udzielenie zamówienia odbywa się przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, za pośrednictwem platformy zakupowej pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/csw>, zwanej dalej Platformą.

2. Oferta oraz przedmiotowe środki dowodowe (jeżeli były wymagane) składane elektronicznie muszą zostać podpisane podpisem kwalifikowanym elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym. Zamawiający informuje, że instrukcje korzystania z Platformy dotyczące w szczególności logowania, składania wniosków o wyjaśnienie treści SWZ, składania ofert oraz innych czynności podejmowanych w niniejszym postępowaniu przy użyciu Platformy dostępne są pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>

3.6.) Wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące korespondencji elektronicznej: Informacje są zawarte w Rozdziale I Pkt 3 . Komunikacja w postępowaniu SWZ

3.8.) Zamawiający wymaga sporządzenia i przedstawienia ofert przy użyciu narzędzi elektronicznego modelowania danych budowlanych lub innych podobnych narzędzi, które nie są ogólnie dostępne: Nie

3.12.) Oferta - katalog elektroniczny: Nie dotyczy

3.14.) Języki, w jakich mogą być sporządzane dokumenty składane w postępowaniu:

polski

3.15.) RODO (obowiązek informacyjny): Klauzura RODO została zamieszczona w załączniku nr 6 do SWZ

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Informacje ogólne odnoszące się do przedmiotu zamówienia.

4.1.1.) Przed wszczęciem postępowania przeprowadzono konsultacje rynkowe: Nie

4.1.2.) Numer referencyjny: PZD 241/03/2022

4.1.3.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.1.4.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.1.8.) Możliwe jest składanie ofert częściowych: Nie

4.1.13.) Zamawiający uwzględnia aspekty społeczne, środowiskowe lub etykiety w opisie przedmiotu zamówienia: Nie

4.2. Informacje szczegółowe odnoszące się do przedmiotu zamówienia:

4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie przebudowy/rozbudowy drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko, odcinek od skrzyżowania z ul. Małcużyńskiego (ze skrzyżowaniem) dalej w kierunku centrum miasta do skrzyżowania z ul. Świętopelka (ze skrzyżowaniem i dowiązaniem do przebudowanego już odcinka ulicy Wojska Polskiego). Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Świecie, w miejscowości Świecie.

Długość ulicy Wojska Polskiego objętej przetargiem wynosi: 2700 mb. Długość pozostałych dróg powiatowych i gminnych objętych dokumentacją projektową wynikać będzie bezpośrednio z rozwiązań projektowych. W ramach zadania przewiduje się wykonanie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1289C Świecie – Głogówko Królewskie (odcinek ul. Mickiewicza) na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do mostu nad rzeką Wda. Długość ulicy Mickiewicza objętej przetargiem wynosi: 615 mb.

Przedmiotem zamówienia jest:

- opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę/rozbudowę drogi powiatowej nr 1286C, 1289C i dróg przyległych (w zakresie przebudowy skrzyżowań) projekt budowlany i projekt wykonawczy dla wszystkich wymaganych branż,
- uzyskanie wszystkich wymaganych prawem uzgodnień, opinii, decyzji oraz zezwoleń na przebudowę/rozbudowę dróg, w tym prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i/lub pozwolenia na budowę,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przebudowy/rozbudowy dróg,
- uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego dla przebudowy kanalizacji deszczowej i budowy urządzeń podczyszczających (separatorów substancji ropopochodnych),
- wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- uzyskanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przebudową/rozbudową dróg,
- wykonanie projektu nasadzeń zieleni (drzewa i krzewy),
- zaprojektowanie ewentualnego przesadzania drzew przydrożnych,
- wykonanie szacunku brakarskiego drzew i krzewów wyznaczonych do wycinki,
- wykonanie kosztorysu inwestorskiego i ofertowego dla poszczególnych branż,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót SST dla wszystkich branż,
- opracowanie mapy do celów projektowych (wraz ze wznowieniem znaków granicznych oraz ustaleniem granic pasa drogowego),
- opracowanie projektów podziałów nieruchomości w ramach procedury ZRID wraz z uzyskaniem zatwierdzeń tych projektów,

Przebudowa/ rozbudowa dróg polegać będzie na:

We wszystkich poniższych punktach jest mowa tylko o zaprojektowaniu, a nie o zaprojektowaniu i wykonaniu:

- wycince kolidujących drzew i krzewów,
- rozbiórce istniejących elementów dróg,
- przestawieniu kolidujących ogrodzeń (wg potrzeb),
- wykonaniu robót ziemnych,
- zaprojektowaniu wzmocnienia istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2),
- zaprojektowaniu murów oporowych (wg potrzeb),
- zaprojektowaniu jezdni ul. Wojska Polskiego o szer. 8,00 m (wraz z ewentualnymi poszerzeniami wynikającymi z pasów prawo- i lewoskrętów),
- zaprojektowaniu wykonania nowych nawierzchni jezdni w technologii bitumicznej (nawierzchnie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA) wraz z podbudową z betonu asfaltowego i podbudową z kruszywa łamanego lub podbudową w innej technologii dla kategorii ruchu – KR5,
- zaprojektowaniu przebudowy pięciu istniejących skrzyżowań w ciągu ul. Wojska Polskiego tj. z ul. ks. Stanisława Krausego, ul. Żwirki i Wigury i ul. Konopnickiej, ul. Cukrowników, ul. Parkowej i ul. Krasickiego (wraz z zaprojektowaniem połączenia z istniejącą ulicą Armii Krajowej), skrzyżowania z ul. Sienkiewicza i Mickiewicza, ul. Laskowicką na skrzyżowania typu „rondo” wraz z niezbędną infrastrukturą,
- zaprojektowaniu przebudowy skrzyżowania ul. Mickiewicza (droga powiatowa nr 1289C) z ul. Wodną i ul. Nadbrzeżną na skrzyżowanie o ruchu okrężnym,
- zaprojektowaniu przebudowy pozostałych skrzyżowań w tym gruntownej przebudowy geometrii skrzyżowania ulicy Wojska Polskiego z ul. Mestwina,
- zaprojektowaniu przebudowy fragmentu ul. Cukrowników na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej,
- zaprojektowaniu przebudowy istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych,
- zaprojektowaniu nowych zjazdów publicznych i indywidualnych,
- zaprojektowaniu chodników i ciągów pieszo-rowerowych i/lub ścieżek rowerowych,
- zaprojektowaniu przebudowy istniejących i budowy nowych zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami autobusowymi (krawędzie peronów dostosowane do poruszania się osób niepełnosprawnych),
- zaprojektowaniu rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo na projektowanych przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów (między innymi: zastosowanie znaków aktywnych pionowych oraz poziomych (punktowe elementy odbłaskowe - aktywne), zastosowanie urządzeń ułatwiających korzystanie z przejść dla pieszych przez osoby niepełnosprawne (płytki ryflowane oraz obniżenie krawężnika w stosunku do nawierzchni do wys. +/- 0 cm), zastosowanie dedykowanego rozwiązania oświetlenia na przejściach dla pieszych zgodnie z normą PN-EN 13201 i opracowaniem pt. "Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych", na wszystkich przejściach dla pieszych w ciągu ul. Wojska Polskiego wykonanie (jeśli to możliwe) "trójwymiarowego" oznakowania poziomego - poprzez zastosowanie iluzji optycznej),
- zaprojektowaniu i wykonaniu sygnalizacji świetlnej ostrzegawczej w miejscu przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Prusa,
- zaprojektowaniu nowego oświetlenia rond i ulic (oświetlenie energooszczędne),
- przebudowie kolidującej infrastruktury podziemnej i nadziemnej,
- budowie nowej infrastruktury podziemnej i nadziemnej – sieć kanalizacji deszczowej (rozdział kanalizacji sanitarnej i deszczowej) do całkowitego przeprojektowania z doprojektowaniem urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe (separatorów substancji ropopochodnych),
- regulacji wysokościowej studni i zaworów do nowoprojektowanych lub istniejących nawierzchni,
- zaprojektowaniu kanału technologicznego na całym odcinku ul. Wojska Polskiego i Mickiewicza oraz pozostałych ulic objętych projektem. Początek przebiegu kanału na dowiązaniu do realizowanego obecnie kanału technologicznego w

sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Małcużyńskiego,

- zaprojektowaniu oznakowania poziomego dróg w technologii grubowarstwowej,
- zaprojektowaniu oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu,
- zaprojektowaniu i wykonaniu zieleni i nasadzeń na terenie całej inwestycji (w tym zagospodarowanie wysp środkowych rond oraz terenów zielonych przy rondach),
- przeprowadzeniu ekspertyzy stanu technicznego i zaprojektowaniu wzmocnienia przepustu w ciągu strugi Struchawa,
- zaprojektowaniu przyłączy energetycznych do zasilania elektronicznych rozkładów jazdy na przystankach komunikacji publicznej.

Ponadto:

- w trakcie prac projektowych należy uwzględnić zapisy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego – lokalizacja terminala dla odprawy podróżnych pomiędzy ul. Wojska Polskiego a ul. Parkową (w zakresie obsługi komunikacyjnej dworca),
- należy zaprojektować doświetlenie wszystkich przejść dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. Wojska Polskiego i ul. Mickiewicza,
- należy zachować spójność projektu przebudowy drogi powiatowej z projektem gminy Świecie – „Zagospodarowanie terenu przy ul. A. Mickiewicza w Świeciu”,
- należy zaprojektować przesunięcie przystanku komunikacji publicznej – zatoki autobusowej przy posesji Wojska Polskiego 69 (przystanek Marianki II po stronie bloku nr 69). Powstały obszar wykorzystać dla miejsc postojowych, zaprojektować zjazd w ramach uporządkowania terenu istniejącego parkinga,
- należy zaprojektować dodatkowe przejście dla pieszych przez ul. Wojska Polskiego przy skrzyżowaniu z ul. Witosa,
- należy zaprojektować miejsca postojowe na odcinku od ul. B. Prusa do ul. Krasickiego (wykorzystanie jezdni równoległej do ul. Wojska Polskiego),
- zaprojektowanie elementów małej architektury,
- należy zaprojektować wymianę linii kablowych oświetlenia drogowego wzdłuż ulicy Wojska Polskiego i ul. Mickiewicza (ul. Mickiewicza – nowe oświetlenie drogowe, energooszczędne),
- należy dokonać korekty skrzyżowania ulicy Wojska Polskiego z ul. Hallera w zakresie geometrii wlotu w ul. Hallera,
- należy dokonać korekty skrzyżowania ulicy Wojska Polskiego z ul. Mestwina w zakresie geometrii wlotu w ul. Mestwina.

Wykonawca prac projektowych zobowiązany jest do nieodpłatnego pełnienia nadzoru autorskiego w czasie realizacji przedsięwzięcia budowlanego w zakresie:

- wprowadzenia rozwiązań naprawczych lub zamiennych do błędów w dokumentacji projektowej ujawnionych i zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego z naniesieniem ich na projekcie i uzyskaniem nowych uzgodnień, zezwoleń i zmian pozwolenia na budowę (jeżeli zmiany będą tego wymagać),
- opracowanie szczegółowych rozwiązań projektowych i uzupełniania szczegółów dokumentacji projektowej,
- udziału (w przypadku zaistnienia konieczności) w naradach roboczych organizowanych przez Zamawiającego w czasie trwania robót budowlanych,
- udzielania niezwłocznie za pośrednictwem Zamawiającego odpowiedzi na pytania oferentów dotyczące dokumentacji projektowej składane w postępowaniu na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych,
- wyjaśniania wątpliwości powstałych w toku realizacji robót budowlanych.

4.2.6.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie

4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: do 2022-12-16

4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie

4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Nie

4.3.) Kryteria oceny ofert

4.3.1.) Sposób oceny ofert: Przy wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami i odpowiadającymi im znaczeniami oraz w następujący sposób będzie oceniał spełnienie kryteriów:

Cena -60%.

Termin gwarancji – 20%

Doświadczenie – 20%

1) kryterium – „Cena” – C – znaczenie kryterium: 60%

Kryterium „Cena” będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę w Formularzu Ofertowym. Zamawiający ofercie o najniższej cenie przyzna 60 punktów, a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

$C = (C_{min}/C_o) * 60$ pkt,

gdzie:

C - ilość punktów przyznana ocenianej ofercie w ramach kryterium

cena brutto za realizację zamówienia,

C_{min} – najniższa cena brutto z ocenianych ofert (zł),

C_o – cena brutto badanej oferty (zł).

Końcowy wynik powyższego działania zostaje zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku.

2) kryterium – „Termin gwarancji” – G– znaczenie kryterium: 20%

Kryterium „Termin gwarancji” będzie rozpatrywane na podstawie deklaracji złożonej przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym.

Punkty w tym kryterium za kryterium „Termin gwarancji” zostaną przyznane w skali punktowej do 20 pkt. Najkrótszy możliwy okres gwarancji i rękojmi wymagany przez Zamawiającego

to 3 lata. Najdłuższy możliwy okres gwarancji i rękojmi uwzględniony do oceny ofert to 5 lat. Wykonawca może zaproponować okres gwarancji i rękojmi w pełnych latach tj. 3, 4 lub 5 lat. Liczba punktów zostanie przyznana następująco:

- 3 lata gwarancji i rękojmi - 0 pkt

- 4 lata gwarancji i rękojmi - 10 pkt

- 5 lat gwarancji i rękojmi - 20 pkt

3) Kryterium „Doświadczenie” – D – znaczenie kryterium 20%

Kryterium „Doświadczenie” będzie rozpatrywane na podstawie ilości wykonanych dokumentacji projektowych

W kryterium doświadczenie wykonawca może uzyskać maksymalnie 20 pkt, które będą liczone w następujący sposób:

– wykonanie 1 dokumentacji na przebudowę (budowę, rozbudowę) drogi publicznej klasy min. Z o wartości co najmniej 200 000,00 zł brutto i długości nie mniejszej niż 2 km wraz z uzyskaniem odpowiedniego dokumentu zezwalającego na realizację inwestycji (pozwolenie na budowę, decyzja ZRID) - 5 pkt

– wykonanie 2 dokumentacji na przebudowę (budowę, rozbudowę) drogi publicznej klasy min. Z o wartości co najmniej 200 000,00 zł brutto i długości nie mniejszej niż 2 km wraz z uzyskaniem odpowiedniego dokumentu zezwalającego na realizację inwestycji (pozwolenie na budowę, decyzja ZRID) - 10 pkt

– wykonanie 3 lub więcej dokumentacji na przebudowę (budowę, rozbudowę) drogi publicznej klasy min. Z o wartości co najmniej 200 000,00 zł brutto i długości nie mniejszej niż 2 km wraz z uzyskaniem odpowiedniego dokumentu zezwalającego na realizację inwestycji (pozwolenie na budowę, decyzja ZRID) – 20 pkt

Liczba punktów uzyskanych w poszczególnych kryteriach będzie obliczana zgodnie z poniższym wzorem:

liczba punktów badanej oferty = C + G + D

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która w oparciu o powyższy wzór uzyska największą liczbę punktów.

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Procentowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium:

inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Termin gwarancji

4.3.6.) Waga: 20

Kryterium 3

4.3.4.) Rodzaj kryterium:

inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Doświadczenie

4.3.6.) Waga: 20

4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie

SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW

5.1.) Zamawiający przewiduje fakultatywne podstawy wykluczenia: Tak

5.2.) Fakultatywne podstawy wykluczenia:

Art. 109 ust. 1 pkt 4

Art. 109 ust. 1 pkt 5

Art. 109 ust. 1 pkt 7

5.3.) Warunki udziału w postępowaniu: Tak

5.4.) Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu.

Na podstawie art. 112 ustawy Pzp, zamawiający określa warunek/warunki udziału w postępowaniu dotyczący/-e:

1) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym: Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie
2) uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów: Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.

3) sytuacji ekonomicznej lub finansowej: Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie

4) zdolności technicznej lub zawodowej: Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże że:

Wykonawca winien wykazać, że zrealizował w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum 1 dokumentację na przebudowę (budowę, rozbudowę) drogi publicznej klasy min. Z o wartości co najmniej 200 000,00 zł brutto i długości nie mniejszej niż 2 km wraz z uzyskaniem odpowiedniego dokumentu zezwalającego na realizację inwestycji (pozwolenie na budowę, decyzja ZRID)(Załącznik nr 4 do SWZ).

Zamawiający zastrzega, iż przez jedną dokumentację rozumie jedną wykonaną dokumentację projektową w ramach jednej umowy/kontraktu/zlecenia. Do wykazu robót należy załączyć dokumenty potwierdzające, że usługi zostały wykonane w sposób należyty i prawidłowo ukończone.

5.5.) Zamawiający wymaga złożenia oświadczenia, o którym mowa w art.125 ust. 1 ustawy: Tak

5.6.) Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie niepodlegania wykluczeniu: Załącznik nr 2 do SWZ - Oświadczenie Wykonawcy o niepodleganiu wykluczeniu, spełnianiu warunków udziału w postępowaniu. Wykonawca dołącza oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w zakresie wskazanym w rozdziale II podrozdziałach 6 i 8 SWZ. Oświadczenie to stanowi dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu, na dzień składania ofert, tymczasowo zastępujący wymagane podmiotowe środki dowodowe, wskazane w rozdziale II podrozdziale 9 pkt 2 SWZ.

5.7.) Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu:

Załącznik nr 2 do SWZ - Oświadczenie Wykonawcy o niepodleganiu wykluczeniu, spełnianiu warunków udziału w postępowaniu. Wykonawca dołącza oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w zakresie wskazanym w rozdziale II podrozdziałach 6 i 8 SWZ. Oświadczenie to stanowi dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu, na dzień składania ofert, tymczasowo zastępujący wymagane podmiotowe środki dowodowe, wskazane w rozdziale II podrozdziale 9 pkt 2 SWZ.

5.8.) Wykaz przedmiotowych środków dowodowych:

Zamawiający nie żąda, by wykonawca złożył wraz z ofertą przedmiotowe środki dowodowe.

5.9.) Zamawiający przewiduje uzupełnienie przedmiotowych środków dowodowych: Nie

5.11.) Wykaz innych wymaganych oświadczeń lub dokumentów:

Ofertę składa się na Formularzu Ofertowym - zgodnie z Załącznikiem nr 1 do SWZ. Wraz z Formularzem Ofertowym należy również złożyć kosztorys ofertowy stanowiący załącznik nr 5 do SWZ.

Wraz z ofertą Wykonawca jest zobowiązany złożyć:

a) oświadczenie/oświadczenia Wykonawcy/Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia/podmiotów udostępniających zasoby o niepodleganiu wykluczeniu, spełnianiu warunków udziału w postępowaniu - wypełnione zgodnie z Załącznikiem nr 2 do SWZ.

b) zobowiązanie innego podmiotu, o którym mowa w rozdziale II pkt. 9 ust. 1 ppkt. 6 lit. d);

c) dokumenty, z których wynika prawo do podpisania oferty; odpowiednie pełnomocnictwa dla osoby/ osób podpisujących ofertę, jeżeli oferta jest podpisana przez pełnomocnika (o ile upoważnienie to nie wynika z innych dokumentów dołączonych do oferty). Informacje dotyczące wykonawcy (załącznik nr 10 do SWZ) – w tym dokumencie wykonawca składa oświadczenie w zakresie: spełnienia wymogów RODO i podwykonawców.

SEKCJA VI - WARUNKI ZAMÓWIENIA

6.1.) Zamawiający wymaga albo dopuszcza oferty wariantowe: Nie

6.3.) Zamawiający przewiduje aukcję elektroniczną: Nie

6.4.) Zamawiający wymaga wadium: Nie

6.5.) Zamawiający wymaga zabezpieczenia należytego wykonania umowy: Nie

6.6.) Wymagania dotyczące składania oferty przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

Informacje znajdującą się w SWZ - rozdział II pkt 9 ppkt 6 lit. b

6.7.) Zamawiający przewiduje unieważnienie postępowania, jeśli środki publiczne, które zamierzał przeznaczyć na

sfinansowanie całości lub części zamówienia nie zostały przyznane: Nie

SEKCJA VII - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY

7.1.) Zamawiający przewiduje udzielenia zaliczek: Nie

7.3.) Zamawiający przewiduje zmiany umowy: Tak

7.4.) Rodzaj i zakres zmian umowy oraz warunki ich wprowadzenia:

Informacje w tym zakresie wskazane zostały w § 10 projektu umowy - załącznik nr 5 do SWZ

7.5.) Zamawiający uwzględnił aspekty społeczne, środowiskowe, innowacyjne lub etykiety związane z realizacją zamówienia: Nie

SEKCJA VIII – PROCEDURA

8.1.) Termin składania ofert: 2022-04-08 09:00

8.2.) Miejsce składania ofert: <https://platformazakupowa.pl/pn/csw>

8.3.) Termin otwarcia ofert: 2022-04-08 09:15

8.4.) Termin związania ofertą: 30 dni