

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane

45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DRÓG NA TERENIE GMINY FREDROPOL CZ. II W MIEJSCOWOŚCIACH: SIERAKOŚCE, SÓLCA, HUWNIKI, MAKOWA, RYBOTYCZE, POSADA RYBOTYCKA, KALWARIA PAĆLAWSKA, KONIUSZA

ADRES INWESTYCJI : Sierakośce, Sólca, Huwniki, Makowa, Rybotycze, Posada Rybotycka, Kalwaria Paćlawska, Koniusza, Gmina Fredropol

INWESTOR : Gmina Fredropol

ADRES INWESTORA : 37 - 734 Fredropol 15

: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Wojciech Franków

DATA OPRACOWANIA : 24.11.2023

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>PRZEBUDOWA DRÓG NA TERENIE GMINY FREDROPOL CZ. II W MIEJSCOWOŚCIACH: SIERAKOŚCE, SÓLCA, HUWNIKI, MA-KOWA, RYBOTYCZE, POSADA RYBOTYCZKA, KALWARIA PAŁAWSKA, KONIUSZA</b>					
1		<b>SIERAKOŚCE</b>			
1.1		<b>DROGA DZ. NR 341, 344</b>			
1.1.1		<b>D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - Kod CPV 45100000-8</b>			
1.1.1.1		<b>D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
.1					
1	KNR 2-01 d.1.1 0119-03 .1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		55/1000	km	0.055	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.055</b>
1.1.2		<b>D-04.00.00. PODBUDOWY - Kod CPV 45233000-9</b>			
1.1.2.1		<b>D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
.1					
2	KNR 2-31 d.1.1 0103-04 .2.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		50*3.5	m <sup>2</sup>	175.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>175.00</b>
1.1.2.2		<b>D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</b>			
.2					
3	KNR 2-31 d.1.1 0114-07 .2.2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.2	m <sup>2</sup>	175.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>175.00</b>
4	KNR 2-31 d.1.1 0114-08 .2.2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	175.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>175.00</b>
1.1.3		<b>D-05.00.00. NAWIERZCHNIE - Kod CPV 45233220-7</b>			
1.1.3.1		<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
.1					
5	KNNR 6 d.1.1 0309-03 .3.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		(10+2.5)*0.5*5+50*2.5	m <sup>2</sup>	156.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.25</b>
1.1.4		<b>D-06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV 45233000-9</b>			
1.1.4.1		<b>D-06.03.01a. Pobocza utwardzone kruszywem</b>			
.1					
6	KNR 2-31 d.1.1 1402-05 .4.1	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		55*0.50*2	m <sup>2</sup>	55.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.00</b>
7	KNR 2-31 d.1.1 1402-05 .4.1	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 8 poz.6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	55.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.00</b>
8	KNR 2-31 d.1.1 0114-07 .4.1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.75 poz.6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	55.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.00</b>
1.2		<b>DROGA DZ. NR 265/2</b>			
1.2.1		<b>D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - Kod CPV 45100000-8</b>			
1.2.1.1		<b>D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
.1					
9	KNR 2-01 d.1.2 0119-03 .1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		45/1000	km	0.045	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.045</b>
1.2.2		<b>D-03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - Kod CPV 45233220-7</b>			
1.2.2.1		<b>D - 03.01.03a Przepust pod korona drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych</b>			
.1					
10	KNR 2-31 d.1.2 0816-02 .2.1	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
		6	m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11	KNR 4-04 d.1.2 .2.1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km  6*2*3.14*0.25*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.94</b>
12	KNR 4-04 d.1.2 .2.1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 poz.11	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.94</b>
13	KNNR 6 d.1.2 .2.1	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe  9*0.6*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.08</b>
14	KNNR 4 d.1.2 .2.1	Kanały z rur HDPE o średnicy 500mm łączone na wcisk  9	m  m	  9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
15	KNNR 6 d.1.2 .2.1	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm  2	szt  szt	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
16	KNNR 1 d.1.2 .2.1	Zasypywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III Zasypanie przepustu pospółką 9*1*0.8-9*3.14*0.25*0.25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.43</b>
<b>1.2.3</b>		<b>D-04.00.00. PODBUDOWY - Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>1.2.3</b>		<b>D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
<b>.1</b>					
17	KNR 2-31 d.1.2 .3.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  (11+3.5)*0.5*5+40*3.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  176.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>176.25</b>
<b>1.2.3</b>		<b>D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</b>			
<b>.2</b>					
18	KNR 2-31 d.1.2 .3.2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  poz.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  176.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>176.25</b>
19	KNR 2-31 d.1.2 .3.2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  176.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>176.25</b>
<b>1.2.4</b>		<b>D-05.00.00. NAWIERZCHNIE - Kod CPV 45233220-7</b>			
<b>1.2.4</b>		<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
<b>.1</b>					
20	KNNR 6 d.1.2 .4.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa ścieralna)  (10+2.5)*0.5*5+40*2.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  131.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>131.25</b>
<b>1.2.5</b>		<b>D-06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>1.2.5</b>		<b>D-06.03.01a. Pobocza utwardzone kruszywem</b>			
<b>.1</b>					
21	KNR 2-31 d.1.2 .5.1	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm  45*0.50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.00</b>
22	KNR 2-31 d.1.2 .5.1	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 8 poz.21	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.00</b>
23	KNR 2-31 d.1.2 .5.1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.75	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.21	m <sup>2</sup>	45.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.00</b>
<b>2</b>		<b>SÓLCA</b>			
<b>2.1</b>		<b>DROGA DZ. NR 22</b>			
<b>2.1.1</b>		<b>D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - Kod CPV 45100000-8</b>			
<b>2.1.1</b>		<b>D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
24	KNR 2-01 d.2.1 .1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		80/1000	km	0.080	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.080</b>
<b>2.1.2</b>		<b>D-04.00.00. PODBUDOWY - Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>2.1.2</b>		<b>D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
25	KNR 2-31 d.2.1 .2.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		(11+3.5)*0.5*5+75*3.5	m <sup>2</sup>	298.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>298.75</b>
<b>2.1.2</b>		<b>D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</b>			
26	KNR 2-31 d.2.1 .2.2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.25	m <sup>2</sup>	298.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>298.75</b>
27	KNR 2-31 d.2.1 .2.2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 7 poz.25	m <sup>2</sup>	298.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>298.75</b>
<b>2.1.3</b>		<b>D-05.00.00. NAWIERZCHNIE - Kod CPV 45233220-7</b>			
<b>2.1.3</b>		<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
28	KNNR 6 d.2.1 .3.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		(10+2.5)*0.5*5+75*2.5	m <sup>2</sup>	218.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>218.75</b>
<b>2.1.4</b>		<b>D-06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>2.1.4</b>		<b>D-06.03.01a. Pobocza utwardzone kruszywem</b>			
29	KNR 2-31 d.2.1 .4.1	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		80*0.50*2	m <sup>2</sup>	80.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.00</b>
30	KNR 2-31 d.2.1 .4.1	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 8 poz.29	m <sup>2</sup>	80.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.00</b>
31	KNR 2-31 d.2.1 .4.1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 0.75 poz.29	m <sup>2</sup>	80.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.00</b>
<b>3</b>		<b>HUWNIKI</b>			
<b>3.1</b>		<b>DROGA DZ. NR 1028/4</b>			
<b>3.1.1</b>		<b>D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - Kod CPV 45100000-8</b>			
<b>3.1.1</b>		<b>D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
32	KNR 2-01 d.3.1 .1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		240/1000	km	0.240	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.240</b>
<b>3.1.2</b>	<b>45111000-8</b>	<b>D-02.00.00. ROBOTY ZIEMNE - Kod CPV 45111000-8</b>			
<b>3.1.2</b>		<b>D-02.01.01. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>			
33	KNR 2-01 d.3.1 .2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		[(8+3.5)*0.5*5+235*3.5]*0.3	m <sup>3</sup>	255.38	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>255.38</b>
34	KNR 2-01 d.3.1 .2.1 0214-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 4 poz.33	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	255.38	
				<b>RAZEM</b>	<b>255.38</b>
<b>3.1.3</b>		<b>D-03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - Kod CPV 45233220-7</b>			
<b>3.1.3</b>	<b>.1</b>	<b>D – 03.01.03a Przepust pod korona drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych</b>			
35	KNR 2-31 d.3.1 .3.1 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
		6	m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
36	KNR 4-04 d.3.1 .3.1 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
		6*2*3.14*0.25*0.1	m <sup>3</sup>	0.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.94</b>
37	KNR 4-04 d.3.1 .3.1 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 poz.36	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	0.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.94</b>
38	KNNR 6 d.3.1 .3.1 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe	m <sup>3</sup>		
		9*0.6*0.2	m <sup>3</sup>	1.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.08</b>
39	KNNR 4 d.3.1 .3.1 1308-07	Kanały z rur HDPE o średnicy 500mm łączone na wcisk	m		
		9	m	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
40	KNNR 6 d.3.1 .3.1 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm	szt		
		2	szt	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
41	KNNR 1 d.3.1 .3.1 0317-01 analogia	Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III Zасыpanie przepustu pospółką 9*1*0.8-9*3.14*0.25*0.25	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	5.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.43</b>
<b>3.1.4</b>		<b>D-04.00.00. POBUDOWY - Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>3.1.4</b>	<b>.1</b>	<b>D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</b>			
42	KNR 2-31 d.3.1 .4.1 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		(8+3.5)*0.5*5+235*3.5	m <sup>2</sup>	851.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>851.25</b>
43	KNR 2-31 d.3.1 .4.1 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.42	m <sup>2</sup>	851.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>851.25</b>
<b>3.1.5</b>		<b>D-05.00.00. NAWIERZCHNIE - Kod CPV 45233220-7</b>			
<b>3.1.5</b>	<b>.1</b>	<b>D-05.03.05a, D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
44	KNNR 6 d.3.1 .5.1 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
		(7+2.5)*0.5*5+235*2.5	m <sup>2</sup>	611.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>611.25</b>
45	KNNR 6 d.3.1 .5.1 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		poz.44	m <sup>2</sup>	611.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>611.25</b>
<b>3.1.6</b>		<b>D-06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>3.1.6</b>	<b>.1</b>	<b>D-06.03.01a. Pobocza utwardzone kruszywem</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
46 d.3.1 .6.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  240*0.5*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  240.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.00</b>
<b>4</b>		<b>MAKOWA</b>			
<b>4.1</b>		<b>DROGA DZ. NR 112</b>			
<b>4.1.1</b>		<b>D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - Kod CPV 45100000-8</b>			
<b>4.1.1</b>		<b>D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
<b>.1</b>					
47 d.4.1 .1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  75/1000	km  km	  0.075	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.075</b>
<b>4.1.2</b>		<b>D-04.00.00. POBUDOWY - Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>4.1.2</b>		<b>D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
<b>.1</b>					
48 d.4.1 .2.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  70*3.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  245.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>245.00</b>
<b>4.1.2</b>		<b>D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</b>			
<b>.2</b>					
49 d.4.1 .2.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  poz.48	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  245.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>245.00</b>
50 d.4.1 .2.2	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.48	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  245.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>245.00</b>
<b>4.1.3</b>		<b>D-05.00.00. NAWIERZCHNIE - Kod CPV 45233220-7</b>			
<b>4.1.3</b>		<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
<b>.1</b>					
51 d.4.1 .3.1	KNNR 6 0309-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa ścieralna)  (10+2.5)*0.5*5+70*2.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  206.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>206.25</b>
<b>4.1.4</b>		<b>D-06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>4.1.4</b>		<b>D-06.03.01a. Pobocza utwardzone kruszywem</b>			
<b>.1</b>					
52 d.4.1 .4.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm  75*0.50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  75.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.00</b>
53 d.4.1 .4.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 8 poz.52	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  75.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.00</b>
54 d.4.1 .4.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.75 poz.52	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  75.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.00</b>
<b>5</b>		<b>RYBOTYCZE</b>			
<b>5.1</b>		<b>DROGA DZ. NR 237, 245</b>			
<b>5.1.1</b>		<b>D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - Kod CPV 45100000-8</b>			
<b>5.1.1</b>		<b>D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
<b>.1</b>					
55 d.5.1 .1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  150/1000	km  km	  0.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.150</b>
<b>5.1.2</b>	<b>45111000-8</b>	<b>D-02.00.00. ROBOTY ZIEMNE - Kod CPV 45111000-8</b>			
<b>5.1.2</b>		<b>D-02.01.01. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>			
<b>.1</b>					

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
56	KNR 2-01 d.5.1 .2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km [(8+3.5)*0.5*5+140*3.5+(8+3.5)*0.5*5]*0.3	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	164.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>164.25</b>
57	KNR 2-01 d.5.1 .2.1	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 4 poz.56	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	164.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>164.25</b>
<b>5.1.3</b>		<b>D-03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - Kod CPV 45233220-7</b>			
<b>5.1.3</b>		<b>D-03.02.01a Regulacja pionowa wpustów studni rewizyjnych oraz urządzeń ściekowych</b>			
<b>.1</b>					
58	KNR 2-31 d.5.1 .3.1	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych wraz z montażem pierścieni odciążających	szt.		
		2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>5.1.4</b>		<b>D-04.00.00. PODBUDOWY - Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>5.1.4</b>		<b>D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</b>			
<b>.1</b>					
59	KNR 2-31 d.5.1 .4.1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  (8+3.5)*0.5*5+140*3.5+(8+3.5)*0.5*5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	547.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>547.50</b>
60	KNR 2-31 d.5.1 .4.1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  poz.59	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	547.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>547.50</b>
<b>5.1.5</b>		<b>D-05.00.00. NAWIERZCHNIE - Kod CPV 45233220-7</b>			
<b>5.1.5</b>		<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
<b>.1</b>					
61	KNR 6 d.5.1 .5.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa ścieralna)  (7+2.5)*0.5*5+140*2.5+(7+2.5)*0.5*5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	397.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>397.50</b>
<b>5.1.6</b>		<b>D-06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>5.1.6</b>		<b>D-06.03.01a. Pobocza utwardzone kruszywem</b>			
<b>.1</b>					
62	KNR 2-31 d.5.1 .6.1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.75 150*0.5*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	150.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.00</b>
<b>5.2</b>		<b>DROGA DZ. NR 454/1</b>			
<b>5.2.1</b>		<b>D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - Kod CPV 45100000-8</b>			
<b>5.2.1</b>		<b>D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
<b>.1</b>					
63	KNR 2-01 d.5.2 .1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  50/1000	km		
			km	0.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.050</b>
<b>5.2.2</b>		<b>D-03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - Kod CPV 45233220-7</b>			
<b>5.2.2</b>		<b>D-03.02.01a Regulacja pionowa wpustów studni rewizyjnych oraz urządzeń ściekowych</b>			
<b>.1</b>					
64	KNR 2-31 d.5.2 .2.1	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych wraz z montażem pierścieni odciążających	szt.		
		3	szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
<b>5.2.3</b>		<b>D-04.00.00. PODBUDOWY - Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>5.2.3</b>		<b>D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
<b>.1</b>					
65	KNR 2-31 d.5.2 .3.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  (11+3.5)*0.5*5+45*3.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	193.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>193.75</b>
<b>5.2.3</b>		<b>D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</b>			
<b>.2</b>					

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
66	KNR 2-31 d.5.2 .3.2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  poz.65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  193.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>193.75</b>
67	KNR 2-31 d.5.2 .3.2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  193.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>193.75</b>
<b>5.2.4</b>		<b>D-05.00.00. NAWIERZCHNIE - Kod CPV 45233220-7</b>			
<b>5.2.4</b>		<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
68	KNNR 6 d.5.2 .4.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa ścieralna)  (10+2.5)*0.5*5+45*2.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  143.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.75</b>
<b>5.2.5</b>		<b>D-06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>5.2.5</b>		<b>D-06.03.01a. Pobocza utwardzone kruszywem</b>			
69	KNR 2-31 d.5.2 .5.1	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm  50*0.50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
70	KNR 2-31 d.5.2 .5.1	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 8 poz.69	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
71	KNR 2-31 d.5.2 .5.1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.75 poz.69	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
<b>6</b>		<b>POSADA RYBOTYCKA</b>			
<b>6.1</b>		<b>DROGA DZ. NR 4/2, 45, 46</b>			
<b>6.1.1</b>		<b>D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - Kod CPV 45100000-8</b>			
<b>6.1.1</b>		<b>D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
72	KNR 2-01 d.6.1 .1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  700/1000	km  km	  0.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.700</b>
<b>6.1.2</b>		<b>D-03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - Kod CPV 45233220-7</b>			
<b>6.1.2</b>		<b>D - 03.01.03a Przepust pod korona drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych</b>			
73	KNR 2-31 d.6.1 .2.1	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm  2*6	m  m	  12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
74	KNR 4-04 d.6.1 .2.1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km  2*6*2*3.14*0.3*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.26</b>
75	KNR 4-04 d.6.1 .2.1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 poz.74	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.26</b>
76	KNNR 6 d.6.1 .2.1	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe  2*9*0.6*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.16</b>
77	KNNR 4 d.6.1 .2.1	Kanały z rur PP o średnicy 600mm łączone na wcisk  2*9	m  m	  18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
78 d.6.1 .2.1	KNNR 6 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm  2*2	szt  szt	  4.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
79 d.6.1 .2.1	KNNR 1 0317-01 analogia	Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III Zасыpanie przepustu pospółką 2*9*1*0.8-2*9*3.14*0.3*0.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9.31	  
				<b>RAZEM</b>	<b>9.31</b>
<b>6.1.3</b>		<b>D-04.00.00. POBUDOWY - Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>6.1.3</b> .1		<b>D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
80 d.6.1 .3.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  (11+3.5)*0.5*5+695*3.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2468.75	  
				<b>RAZEM</b>	<b>2468.75</b>
<b>6.1.3</b> .2		<b>D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</b>			
81 d.6.1 .3.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  (11+3.5)*0.5*5+695*3.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2468.75	  
				<b>RAZEM</b>	<b>2468.75</b>
82 d.6.1 .3.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  poz.81	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2468.75	  
				<b>RAZEM</b>	<b>2468.75</b>
<b>6.1.4</b>		<b>D-05.00.00. NAWIERZCHNIE - Kod CPV 45233220-7</b>			
<b>6.1.4</b> .1		<b>D-05.03.05a, D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
83 d.6.1 .4.1	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)  (10+2.5)*0.5*5+695*2.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1768.75	  
				<b>RAZEM</b>	<b>1768.75</b>
84 d.6.1 .4.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)  poz.83	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1768.75	  
				<b>RAZEM</b>	<b>1768.75</b>
<b>6.1.5</b>		<b>D-06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>6.1.5</b> .1		<b>D-06.03.01a. Pobocza utwardzone kruszywem</b>			
85 d.6.1 .5.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm  700*0.50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  700.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>700.00</b>
86 d.6.1 .5.1	KNR 2-31 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub.  poz.85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  700.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>700.00</b>
87 d.6.1 .5.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 8 poz.85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  700.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>700.00</b>
88 d.6.1 .5.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  poz.85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  700.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>700.00</b>
<b>7</b>		<b>KALWARIA PACŁAWSKA</b>			
<b>7.1</b>		<b>DROGA DZ. NR 481, 482, 483, 493</b>			
<b>7.1.1</b>		<b>D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - Kod CPV 45100000-8</b>			
<b>7.1.1</b> .1		<b>D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
89 d.7.1 .1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  130/1000	km  km	  0.130	  

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>0.130</b>
<b>7.1.2</b>		<b>D-04.00.00. PODBUDOWY - Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>7.1.2</b>		<b>D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
.1					
90	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.7.1					
.2.1		(9+3.5)*0.5*5+75*3.5+(9+3.5)*0.5*5+45*3.5	m <sup>2</sup>	482.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>482.50</b>
<b>7.1.2</b>		<b>D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</b>			
.2					
91	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.7.1					
.2.2		poz.90	m <sup>2</sup>	482.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>482.50</b>
92	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.7.1		Krotność = 7			
.2.2		poz.90	m <sup>2</sup>	482.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>482.50</b>
<b>7.1.3</b>		<b>D-05.00.00. NAWIERZCHNIE - Kod CPV 45233220-7</b>			
<b>7.1.3</b>		<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
.1					
93	KNNR 6 0309-03	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.7.1					
.3.1		(8+2.5)*0.5*5+75*2.5+(8+2.5)*0.5*5+45*2.5	m <sup>2</sup>	352.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>352.50</b>
<b>7.1.4</b>		<b>D-06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>7.1.4</b>		<b>D-06.03.01a. Pobocza utwardzone kruszywem</b>			
.1					
94	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.7.1					
.4.1		130*0.50*2	m <sup>2</sup>	130.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.00</b>
95	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu	m <sup>2</sup>		
d.7.1		Krotność = 8			
.4.1		poz.94	m <sup>2</sup>	130.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.00</b>
96	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.7.1		Krotność = 0.75			
.4.1		poz.94	m <sup>2</sup>	130.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.00</b>
<b>7.2</b>		<b>DROGA DZ. NR 345/1</b>			
<b>7.2.1</b>		<b>D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - Kod CPV 45100000-8</b>			
<b>7.2.1</b>		<b>D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
.1					
97	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.7.2					
.1.1		85/1000	km	0.085	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.085</b>
<b>7.2.2</b>	<b>45111000-8</b>	<b>D-02.00.00. ROBOTY ZIEMNE - Kod CPV 45111000-8</b>			
<b>7.2.2</b>		<b>D-02.01.01. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>			
.1					
98	KNR 2-01 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.7.2					
.2.1		[(8+3.5)*0.5*5+80*3.5]*0.3	m <sup>3</sup>	92.63	
				<b>RAZEM</b>	<b>92.63</b>
99	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m <sup>3</sup>		
d.7.2		Krotność = 4			
.2.1		poz.98	m <sup>3</sup>	92.63	
				<b>RAZEM</b>	<b>92.63</b>
<b>7.2.3</b>		<b>D-04.00.00. PODBUDOWY - Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>7.2.3</b>		<b>D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</b>			
.1					
100	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.7.2					
.3.1					

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(8+3.5)*0.5*5+80*3.5	m <sup>2</sup>	308.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>308.75</b>
101	KNR 2-31 d.7.2 .3.1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  poz.100	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  308.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>308.75</b>
<b>7.2.4</b>		<b>D-05.00.00. NAWIERZCHNIE - Kod CPV 45233220-7</b>			
<b>7.2.4</b>		<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
<b>.1</b>					
102	KNNR 6 d.7.2 .4.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa ścieralna)  (7+2.5)*0.5*5+80*2.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  223.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>223.75</b>
<b>7.2.5</b>		<b>D-06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>7.2.5</b>		<b>D-06.03.01a. Pobocza utwardzone kruszywem</b>			
<b>.1</b>					
103	KNR 2-31 d.7.2 .5.1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.75 85*0.5*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  85.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>85.00</b>
<b>7.3</b>		<b>DROGA DZ. NR 296, 307</b>			
<b>7.3.1</b>		<b>D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - Kod CPV 45100000-8</b>			
<b>7.3.1</b>		<b>D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
<b>.1</b>					
104	KNR 2-01 d.7.3 .1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  260/1000	km  km	  0.260	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.260</b>
<b>7.3.2</b>		<b>D-04.00.00. POBUDOWY - Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>7.3.2</b>		<b>D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
<b>.1</b>					
105	KNR 2-31 d.7.3 .2.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  (9+3.5)*0.5*5+255*3.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  923.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>923.75</b>
<b>7.3.2</b>		<b>D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</b>			
<b>.2</b>					
106	KNR 2-31 d.7.3 .2.2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  (9+3.5)*0.5*5+255*3.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  923.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>923.75</b>
107	KNR 2-31 d.7.3 .2.2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  poz.106	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  923.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>923.75</b>
<b>7.3.3</b>		<b>D-05.00.00. NAWIERZCHNIE - Kod CPV 45233220-7</b>			
<b>7.3.3</b>		<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
<b>.1</b>					
108	KNNR 6 d.7.3 .3.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa ścieralna)  (8+2.5)*0.5*5+255*2.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  663.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>663.75</b>
<b>7.3.4</b>		<b>D-06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>7.3.4</b>		<b>D-06.03.01a. Pobocza utwardzone kruszywem</b>			
<b>.1</b>					
109	KNR 2-31 d.7.3 .4.1	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm  260*0.50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  260.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>260.00</b>
110	KNR 2-31 d.7.3 .4.1	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 8 poz.109	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  260.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>260.00</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
111 d.7.3 .4.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.75 poz.109	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  260.00	  260.00
<b>7.4</b>		<b>DROGA DZ. NR 123</b>		<b>RAZEM</b>	<b>260.00</b>
<b>7.4.1</b>		<b>D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - Kod CPV 45100000-8</b>			
<b>7.4.1</b> <b>.1</b>		<b>D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
112 d.7.4 .1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  80/1000	km  km	  0.080	  0.080
<b>7.4.2</b>	<b>45111000-8</b>	<b>D-02.00.00. ROBOTY ZIEMNE - Kod CPV 45111000-8</b>		<b>RAZEM</b>	<b>0.080</b>
<b>7.4.2</b> <b>.1</b>		<b>D-02.01.01. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>			
113 d.7.4 .2.1	KNR 2-01 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km 80*3.5*0.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  84.00	  84.00
<b>7.4.3</b>		<b>D-04.00.00. POBUDOWY - Kod CPV 45233000-9</b>		<b>RAZEM</b>	<b>84.00</b>
<b>7.4.3</b> <b>.1</b>		<b>D-04.05.01. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem</b>			
114 d.7.4 .2.1	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 4 poz.113	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  84.00	  84.00
<b>7.4.3</b> <b>.2</b>		<b>D-04.05.02. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</b>		<b>RAZEM</b>	<b>84.00</b>
115 d.7.4 .3.1	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 3-5MPa wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm  80*3.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  280.00	  280.00
<b>7.4.3</b> <b>.3</b>		<b>D-04.04.02. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</b>		<b>RAZEM</b>	<b>280.00</b>
116 d.7.4 .3.1	KNR 2-31 0111-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 3-5MPa wyk. mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 15 poz.115	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  280.00	  280.00
<b>7.4.4</b> <b>.1</b>		<b>D-04.04.02. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</b>		<b>RAZEM</b>	<b>280.00</b>
117 d.7.4 .3.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  80*3.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  280.00	  280.00
<b>7.4.4</b> <b>.2</b>		<b>D-05.00.00. NAWIERZCHNIE - Kod CPV 45233220-7</b>		<b>RAZEM</b>	<b>280.00</b>
<b>7.4.4</b> <b>.1</b>		<b>D-05.03.05a, D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
119 d.7.4 .4.1	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)  80*2.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  200.00	  200.00
<b>7.4.5</b> <b>.1</b>		<b>D-06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV 45233000-9</b>		<b>RAZEM</b>	<b>200.00</b>
<b>7.4.5</b> <b>.1</b>		<b>D-06.03.01a. Pobocza utwardzone kruszywem</b>			
120 d.7.4 .4.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)  poz.119	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  200.00	  200.00
<b>7.4.5</b> <b>.1</b>		<b>D-06.03.01a. Pobocza utwardzone kruszywem</b>		<b>RAZEM</b>	<b>200.00</b>
121 d.7.4 .5.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  80*0.5*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  80.00	  80.00
<b>8</b>		<b>KONIUSZA</b>		<b>RAZEM</b>	<b>80.00</b>
<b>8.1</b>		<b>DROGA DZ. NR 14/3</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>8.1.1</b>		<b>D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - Kod CPV 45100000-8</b>			
<b>8.1.1</b>		<b>D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
<b>.1</b>					
122	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.8.1	0119-03				
.1.1		430/1000	km	0.430	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.430</b>
<b>8.1.2</b>		<b>D-03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - Kod CPV 45233220-7</b>			
<b>8.1.2</b>		<b>D - 03.01.03a Przepust pod korona drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych</b>			
<b>.1</b>					
123	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
d.8.1	0816-03				
.2.1		6	m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
124	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
d.8.1	1103-04				
.2.1		6*2*3.14*0.3*0.1	m <sup>3</sup>	1.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.13</b>
125	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m <sup>3</sup>		
d.8.1	1103-05				
.2.1		Krotność = 4 poz.124	m <sup>3</sup>	1.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.13</b>
126	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe	m <sup>3</sup>		
d.8.1	0605-01				
.2.1		6*0.6*0.2	m <sup>3</sup>	0.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.72</b>
127	KNNR 4	Kanały z rur PP o średnicy 600mm łączone na wcisk	m		
d.8.1	1308-08				
.2.1	analogia	6	m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
128	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm	szt		
d.8.1	0605-05				
.2.1		2	szt	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
129	KNNR 1	Zасыpywanie wykopów ze skarpmi z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III	m <sup>3</sup>		
d.8.1	0317-01				
.2.1	analogia	Zасыpanie przepustu pospółką 6*1*0.8-6*3.14*0.3*0.3	m <sup>3</sup>	3.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.10</b>
<b>8.1.3</b>		<b>D-04.00.00. POBUDOWY - Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>8.1.3</b>		<b>D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
<b>.1</b>					
130	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.8.1	0103-04				
.3.1		430*4	m <sup>2</sup>	1720.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1720.00</b>
<b>8.1.3</b>		<b>D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</b>			
<b>.2</b>					
131	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.8.1	0114-05				
.3.2		poz.130	m <sup>2</sup>	1720.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1720.00</b>
132	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.8.1	0114-07				
.3.2		poz.130	m <sup>2</sup>	1720.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1720.00</b>
<b>8.1.4</b>		<b>D-05.00.00. NAWIERZCHNIE - Kod CPV 45233220-7</b>			
<b>8.1.4</b>		<b>D-05.03.05a, D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
<b>.1</b>					
133	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
d.8.1	0308-01				
.4.1		430*3	m <sup>2</sup>	1290.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1290.00</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
134 d.8.1 .4.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)  poz.133	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1290.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>1290.00</b>
<b>8.1.5</b>		<b>D-06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV 45233000-9</b>			
<b>8.1.5</b> <b>.1</b>		<b>D-06.03.01a. Pobocza utwardzone kruszywem</b>			
135 d.8.1 .5.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm  430*0.50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  430.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>430.00</b>
136 d.8.1 .5.1	KNR 2-31 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczny - za każde dalsze 5 cm grub.  poz.135	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  430.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>430.00</b>
137 d.8.1 .5.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 8 poz.135	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  430.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>430.00</b>
138 d.8.1 .5.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  poz.135	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  430.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>430.00</b>
<b>8.1.5</b> <b>.2</b>		<b>D-06.04.01 Rowy</b>			
139 d.8.1 .5.2	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm Krotność = 2  430	m  m	  430.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>430.00</b>
140 d.8.1 .5.2	KNR 2-01 0212-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 430*0.4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  172.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>172.00</b>
141 d.8.1 .5.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.140	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  172.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>172.00</b>