

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:171077-2023:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Cieszyn: Autobusy elektryczne
2023/S 058-171077**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2023/S 037-109536)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Gmina Cieszyn, w imieniu której działa Burmistrz Miasta Cieszyna

Adres pocztowy: Rynek 1

Miejscowość: Cieszyn

Kod NUTS: PL225 Bielski

Kod pocztowy: 43-400

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Karina Wójcik, Katarzyna Głuchowska

E-mail: przetargi@um.cieszyn.pl

Tel.: +48 334794352

Faks: +48 334794361

Adresy internetowe:

Główny adres: <https://bip.um.cieszyn.pl/>

Adres profilu nabywcy: <https://platformazakupowa.pl/pn/cieszyn>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Dostawa czterech autobusów elektrycznych 12-metrowych oraz dwóch autobusów elektrycznych o dł. do 8 m.

Numer referencyjny: ZPIF.271.7.2023

II.1.2) Główny kod CPV

34144910 Autobusy elektryczne

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia w zakresie części I jest dostawa 4 szt. autobusów elektrycznych o długości od 11,5 m do 12,5 m, fabrycznie nowych, identycznych, wyprodukowanych przez jednego producenta nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż 500 km.

Przedmiotem zamówienia w zakresie części II jest dostawa 2 szt. autobusów elektrycznych o długości do 8m, fabrycznie nowych, identycznych, wyprodukowanych przez jednego producenta nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż 500 km.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

17/03/2023

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2023/S 037-109536](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.1.4

Zamiast:

Przedmiotem zamówienia w zakresie części I jest dostawa 4 szt. autobusów elektrycznych o długości od 11,5 m do 12,5 m, fabrycznie nowych, identycznych, wyprodukowanych przez jednego producenta nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż 500 km.

Przedmiotem zamówienia w zakresie części II jest dostawa 2 szt. autobusów elektrycznych o długości do 8m, fabrycznie nowych, identycznych, wyprodukowanych przez jednego producenta nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż 500 km.

Powinno być:

Przedmiotem zamówienia w zakresie części I jest dostawa 4 szt. autobusów elektrycznych o długości od 11,5 m do 12,5 m, fabrycznie nowych, identycznych, wyprodukowanych przez jednego producenta nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż 500 km.

Zamawiający dopuszcza przebieg większy niż 500 km, jeżeli autobus będzie transportowany na kołach, jednakże nie więcej niż 500 km zwiększone o odległość od fabryki Wykonawcy do Zamawiającego – liczone wg aplikacji Google Maps.

Przedmiotem zamówienia, w zakresie części II jest dostawa 2 szt. autobusów elektrycznych o długości do 8m, fabrycznie nowych, identycznych, wyprodukowanych przez jednego producenta nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż 500 km.

Zamawiający dopuszcza przebieg większy niż 500 km, jeżeli autobus będzie transportowany na kołach, jednakże nie więcej niż 500 km zwiększone o odległość od fabryki Wykonawcy do Zamawiającego – liczone wg aplikacji Google Maps.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: I

Zamiast:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 4 szt. autobusów elektrycznych o długości od 11,5 m do 12,5 m, fabrycznie nowych, identycznych, wyprodukowanych przez jednego producenta nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż 500 km.

1. Wszystkie dostarczone autobusy muszą posiadać niezbędne dokumenty zezwalające na ich rejestrację i eksploatację zgodnie z przeznaczeniem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Autobusy nie mogą być produktem prototypowym.
3. Autobus musi spełniać wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).
4. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia według następujących okresów:
 - 1) minimum 3 lat gwarancji całopojazdowej na autobusy, bez limitu kilometrów,
 - 2) 5 lat gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze autobusów,
 - 3) 10 lat gwarancji na szkielet nadwozia oraz na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego autobusów,
 - 4) minimum 6 lat na magazyny energii (baterie).
5. Przedmiot zamówienia wykonany zostanie przez Wykonawcę zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia dla części I, stanowiącym załącznik nr 2a do SWZ
6. Wynagrodzenie będzie płatne w dwóch równych częściach: I część po realizacji I etapu umowy, II część po realizacji II etapu umowy.
7. Szczegółowe warunki realizacji zamówienia określone zostały w projekcie umowy dla części I stanowiącej załącznik nr 10a do SWZ

Powinno być:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 4 szt. autobusów elektrycznych o długości od 11,5 m do 12,5 m, fabrycznie nowych, identycznych, wyprodukowanych przez jednego producenta nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż 500 km.

Zamawiający dopuszcza przebieg większy niż 500 km, jeżeli autobus będzie transportowany na kołach, jednakże nie więcej niż 500 km zwiększone o odległość od fabryki Wykonawcy do Zamawiającego – liczone wg aplikacji Google Maps.

1. Wszystkie dostarczone autobusy muszą posiadać niezbędne dokumenty zezwalające na ich rejestrację i eksploatację zgodnie z przeznaczeniem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Autobusy nie mogą być produktem prototypowym.
3. Autobus musi spełniać wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).
4. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia według następujących okresów:
 - 1) minimum 3 lat gwarancji całopojazdowej na autobusy, bez limitu kilometrów,
 - 2) 5 lat gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze autobusów,
 - 3) 10 lat gwarancji na szkielet nadwozia oraz na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego autobusów,
 - 4) minimum 6 lat na magazyny energii (baterie).
5. Przedmiot zamówienia wykonany zostanie przez Wykonawcę zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia dla części I, stanowiącym załącznik nr 2a do SWZ
6. Wynagrodzenie będzie płatne w dwóch równych częściach: I część po realizacji I etapu umowy, II część po realizacji II etapu umowy.
7. Szczegółowe warunki realizacji zamówienia określone zostały w projekcie umowy dla części I stanowiącej załącznik nr 11a do SWZ

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: II

Zamiast:

Przedmiotem zamówienia, w zakresie części II, jest dostawa 2 szt. autobusów elektrycznych o długości do 8m, fabrycznie nowych, identycznych, wyprodukowanych przez jednego producenta nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż 500 km.

1. Wszystkie dostarczone autobusy muszą posiadać niezbędne dokumenty zezwalające na ich rejestrację i eksploatację zgodnie z przeznaczeniem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Autobusy nie mogą być produktem prototypowym.
3. Autobus musi spełniać wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).
4. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia według następujących okresów:
 - 1) minimum 2 lata gwarancji całopojazdowej na autobusy, bez limitu kilometrów,
 - 2) 5 lat gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze autobusów,
 - 3) 10 lat gwarancji na szkielet nadwozia oraz na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego autobusów
 - 4) minimum 3 lata na magazyny energii (baterie).
5. Przedmiot zamówienia wykonany zostanie przez Wykonawcę zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia dla części II, stanowiącym załącznik nr 2b do SWZ.
6. Wynagrodzenie będzie płatne po zrealizowaniu całego przedmiotu umowy.
7. Szczegółowe warunki realizacji zamówienia określone zostały w projekcie umowy dla części II stanowiącej załącznik nr 10b do SWZ.

Powinno być:

Przedmiotem zamówienia, w zakresie części II, jest dostawa 2 szt. autobusów elektrycznych o długości do 8m, fabrycznie nowych, identycznych, wyprodukowanych przez jednego producenta nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż 500 km. Zamawiający dopuszcza przebieg większy niż 500 km, jeżeli autobus będzie transportowany na kołach, jednakże nie więcej niż 500 km zwiększone o odległość od fabryki Wykonawcy do Zamawiającego – liczone wg aplikacji Google Maps.

1. Wszystkie dostarczone autobusy muszą posiadać niezbędne dokumenty zezwalające na ich rejestrację i eksploatację zgodnie z przeznaczeniem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Autobusy nie mogą być produktem prototypowym.
3. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia według następujących okresów:
 - 1) minimum 2 lata gwarancji całopojazdowej na autobusy, bez limitu kilometrów,
 - 2) 5 lat gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze autobusów,
 - 3) 10 lat gwarancji na szkielet nadwozia oraz na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego autobusów
 - 4) minimum 3 lata na magazyny energii (baterie).
4. Przedmiot zamówienia wykonany zostanie przez Wykonawcę zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia dla części II, stanowiącym załącznik nr 2b do SWZ.
5. Wynagrodzenie będzie płatne po zrealizowaniu całego przedmiotu umowy.
6. Szczegółowe warunki realizacji zamówienia określone zostały w projekcie umowy dla części II stanowiącej załącznik nr 11b do SWZ.

Numer sekcji: IV.2.2

Część nr: I i II

Zamiast:

Data: 24/03/2023
Czas lokalny: 10:00
Powinno być:
Data: 03/04/2023
Czas lokalny: 10:00
Numer sekcji: IV.2.6
Część nr: I i II
Zamiast:
Data: 21/06/2023
Powinno być:
Data: 01/07/2023
Numer sekcji: IV.2.7
Część nr: I i II
Zamiast:
Data: 24/03/2023
Czas lokalny: 11:00
Powinno być:
Data: 03/04/2023
Czas lokalny: 11:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**