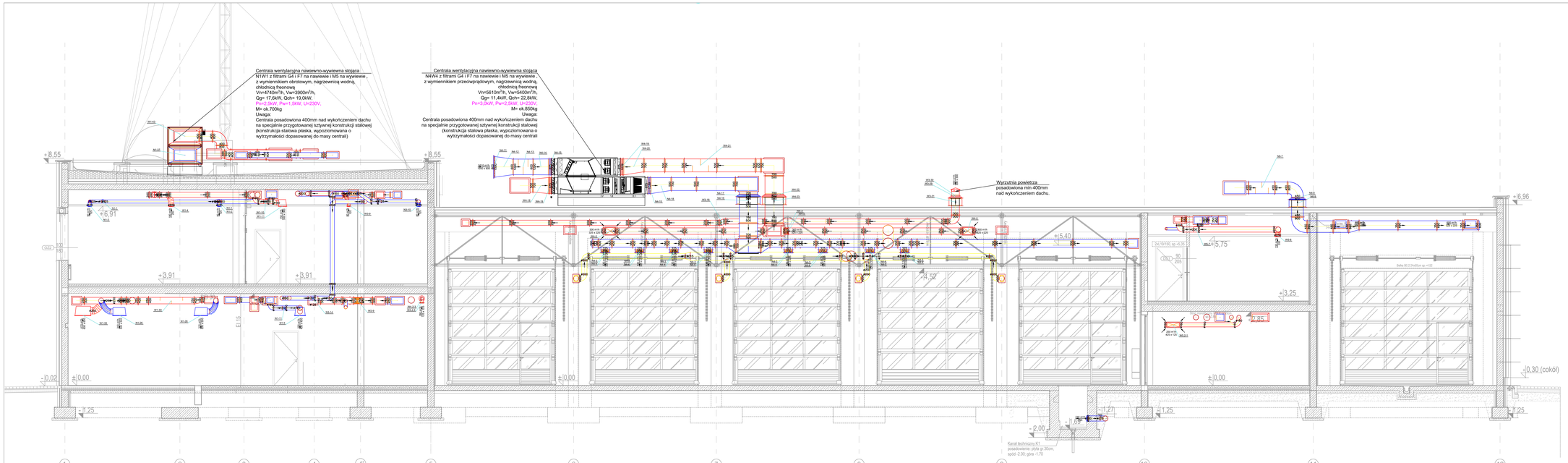

LEGENDA:

- kanał wentylacyjny - nawiewny/ czerpny
- kanał wentylacyjny - wywiewny/ wyrzutowy
- kanał wentylacyjny - transfer
- kanał odciągowy - system odsysania spalin
- zawór wentylacyjny wywiewny
- zawór wentylacyjny nawiewny
- kratka wentylacyjna prostokątna - wywiewna
- kratka wentylacyjna prostokątna - nawiewna
- nawiewnik wirowy
- wywiewnik sufitowy
- drzwiowa kratka transferowa
- tłumik kanałowy okrągły/ prostokątny
- klapa p. poż. okrągła/ prostokątna
- przepustnica regulacyjna okrągła
- przepustnica regulacyjna prostokątna/ przepustnica regulacyjna z siłownikiem/ regulator VAV
- Czujnik CO
- Czujnik NO2
- Tablica informacyjna dwustronna "NADMIAR SPALIN OPUŚĆ GARAŻ"
- OK 3.27 m — Rzędna osi kanału mierzona względem poziomu 0

UWAGI:

1. Projekt rozpatrywać wyłącznie jako całość nierozłączna części rysunkowej i opisowej. Projekt należy rozpatrywać łącznie z pozostałymi branżami. Wszystkie projekty instalacji wewnętrznych należy rozpatrywać jako jedną wspólną całość, a ich realizację na budowie prowadzić zgodnie z harmonogramem robót uwzględniającym kolejność montażu. Montaż niezgodnie z harmonogramem robót lub w niewłaściwej kolejności może skutkować brakiem dostępu do przestrzeni montażowej przy podziale robót na podwykonawców.

2. Wszystkie przejścia przez przegrody wydzielenia pożarowego należy zabezpieczyć z zachowaniem klasy odporności ogniowej przegrody; przejścia przez przegrody inne niż wydzielenia pożarowego wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną. Zabezpieczenie wszystkich w/w otworów - w zakresie wykonawcy instalacji wentylacyjnej.

3. Kanały i urządzenia montować wyłącznie do konstrukcji budynku za pomocą rozwiązań systemowych.

4. Zawiesia pod kanały i urządzenia instalacji wentylacyjnej powinny spełniać wymagania określone w par. 268 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 poz. 690 wraz z późniejszymi zmianami).

5. Centrale wentylacyjne stojące należy posadowić na przekładkach antywibracyjnych uniemożliwiających przenoszenie drgań na konstrukcję budynku. Centrale podwieszane należy zamontować w sposób uniemożliwiający przenoszenie drgań na konstrukcję budynku przy pomocy specjalnych zawiesi.

6. Kolor widocznych elementów instalacji w budynku przed wykonaniem należy uzgodnić z Architektem i Inwestorem.

7. W sufitach podwieszanych należy przewidzieć otwory rewizyjne pod armaturą instalacyjną.

8. Kształtki o dużych przekrojach wykonywać z kierownicami.

9. Automatyka wraz z okablowaniem urządzeń wentylacyjnych w dostawie producenta.

10. Czujniki tlenku węgla - CO należy należy zamontować na wysokości 1,2 +1,7 m nad posadzką garażu.

11. Czujniki dwutlenku azotu - NO2 należy należy zamontować około 0,3 m nad posadzką garażu.

NEOFORMA Studio Projektowe "NEOFORMA" 37-700 Przemyśl, ul. Banka 18 tel. (016) 678-53-00 www.neoforma.com.pl	Projektant: mgr inż. Adam Wojtczak upr.SLK/8035/PWBS/18 Projektował sprawdzający: mgr inż. Łukasz Gregorczyk upr.SLK/8001/PWBS/18	Branża: SANITARNA Stadium: Projekt Techniczny (Wykonawczy) Temat projektu: Budowa Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej w miejscowości Dubiecko Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Przemyślu	Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ A-A Miejsce inwestycji: działki nr 3815/8 obręb 0011 Przedmieście Dubieckie gm. Dubiecko	Skala 1 : 50 DATA 11.2021 Nr rysunku W - 4 Inwestor: Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Przemyślu Pl. Św. Floriana 1 37-700 Przemyśl	A2+4