

Jednostka projektowa:

**JR** - Justyna Rybak  
Wielka Wieś 8  
27-215 Wąchock  
Tel: 880-149-474; 880-815-418

---

---

# PROJEKT TECHNICZNY

---

---

„Przebudowa drogi wewnętrznej  
w miejscowości Opatkowie”  
km 0+000 – km 0+555

---

---

**Inwestor:**  
**Gmina Działoszyce**  
**Ul. Skalbmierska 5**  
**28-440 Działoszyce**

---

---

**Adres:**  
**działki**  
**Obręb** 260801\_5 Działoszyce – obszar wiejski/0020 Niewiatrowice/ działka nr 160  
**Jednostka ewidencyjna** 260801\_5 Działoszyce – obszar wiejski/0020 Niewiatrowice/ działka nr 161

---

---

**Branża** **DROGOWA**

---

---

**Kategoria obiektu** **Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**  
**budowlanego**

---

---

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>Projektant :</b>		
<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA zasadnicza
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce

## 2. PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
  - Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
  - „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
  - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
  - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
  - Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## 3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny pt: „: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Opatkowie w granicach pasa drogowego od km 0+000 do km 0+555.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Przebudowę drogi wewnętrznej
- Budowę rowu otwartego szczelnego wzdłuż drogi
- Budowę zjazdu indywidualnego
- Oczyszczenie rowu istniejącego

#### **4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

Droga wewnętrzna odchodzi od drogi wojewódzkiej nr 768 w miejscowości Opatkowice w kierunku wschodni do wsi Ksawerów. Jako 0+000 drogi przyjęto krawędź działki 161. Przebudowie podlega droga od km 0+000 do km 0+555.

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,0 - 5 m oraz na odcinku od 0+004 do km 0+415 rów lewostronny.

#### **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

W ramach przebudowy odcinka drogi wewnętrznej projektuje się wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,0 m. Przebudowa obejmie również wykonanie rowu lewostronnego wykonanego z prefabrykatów betonowych oraz oczyszczenie istniejącego rowu.

Wzdłuż nawierzchni projektuje się obustronne pobocza szerokości zmiennej od 0,50 do 0,75m z kruszywa łamanego, skropionego emulsją asfaltową.

Projektowana niweleta dopasowuje przebieg drogi do otoczenia.

#### **6. PLAN SYTUACYJNY**

Początek projektowanej drogi podlegającej przebudowie znajduje się na działce 160 obręb Niewiatrowice na końcu zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 768 następnie przebiega w kierunku wschodnim i w km 0+420 skręca zgodnie z działką w kierunku południowo wschodnim. Koniec drogi podlegającej przebudowie znajduje się w pobliżu końca działki 160.

W ramach przebudowy projektuje się wykonanie:

- nawierzchni bitumicznej na jezdni o szerokości 3,0 m,
- obustronnych poboczy z kruszywa łamanego skropionego emulsją asfaltową o szerokości 0,50- 0,75m,
- budowę lewostronnego rowu przydrożnego z betonowych elementów prefabrykowanych na odcinku od km 0+423 do końca opracowania,
- budowę przepustu pod zjazdem z rury PEHD Ø500 wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi ze skrzydełkami.
- Oczyszczenie rowu na długości 400 m
- Budowę zjazdu indywidualnego z kruszywa łamanego

W wyniku przebudowy drogi poprawie ulegnie komfort jazdy oraz zostanie zapewniony dostęp do pól znajdujących się wzdłuż drogi

Trasa drogi przebiega przez wierzchołki wyokrąglone łukami kołowymi bez krzywych przejściowych. Zmiany kierunku mniejsze od 1° prowadzone są bez wyłukowań. Wszystkie dane do tyczenia podano na rysunku Projekt Zagospodarowania Terenu.

Niweletę drogi należy prowadzić po istniejącym terenie. W projekcie przewidziano profilowanie podłoża w celu zapewnienia odpowiednich spadków poprzecznych.

## 7. PRZEKROJE NORMALNE

Droga wewnętrzna posiada następujące parametry:

- szerokość nawierzchni drogi 3,0 m
- szerokość poboczy obustronnych od 0,50 do 0,75m
- Pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni jednostronne 2%.
- Spadek pobocza 6%

Dane dotyczące przekrojów normalno – konstrukcyjnych podają rysunki nr 4 (przekroje normalno – konstrukcyjne)

## 8. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU

### 8.1. *Kategoria ruchu*

Kategorię ruchu ustalono na podstawie :

- Ustaleń z Gminą Działoszyce
- Według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997 drogę objętą opracowaniem należy zaliczyć do dróg lokalnych o kategorii obciążenia ruchem **KR1**

### 8.2. *Parametry drogi*

Kategoria obciążenia ruchem KR1

Prędkość projektowa 30 km/h

Projektowany nacisk osi na jezdnię 80 kN

### 8.3. *Przyjęta technologia konstrukcji*

#### *Konstrukcja jezdni*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mech. 0-31,5mm gr. 7cm
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mech 0-63mm gr. 15 cm
- ulepszone podłoże grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa gr.20 cm

#### *Konstrukcja poboczy*

- kruszywo łamane skropiony emulsją asfaltową gr. 9 cm

## 9. Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanej drogi za pomocą spadku poprzecznego oraz spadków podłużnych przebudowywanej drogi, woda odprowadzana będzie do rowu.

Na odcinku drogi od km 0+423 do km 0+555 projektowany jest przydrożny rów z korytek betonowych prefabrykowanych o wymiarach 40x54x35 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm. Na pozostałym odcinku rów przydrożny istnieje i wymaga jedynie oczyszczenia.

Pod zjazdem projektowany jest przepust z rury PEHD średnicy Ø500 wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi ze skrzydełkami. Przepust ułożony jest na ławie z kruszywa.

## **10.ZJAZDY**

W ramach inwestycji projektuje się również budowę 1 zjazdu indywidualnego. Zjazd należy wykonać w kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 22 cm szerokości 3 m z wyłukowaniami krawędzi łukami o promieniu R=6m. Zjazd wykonany będzie w granicy pasa drogowego.

## **11.INSTALACJE OBCE**

Na terenie inwestycji nie stwierdzono usytuowanie instalacji obcych. W przypadku stwierdzenia sieci należy niezwłocznie zawiadomić Inspektora Nadzoru.

## **12.UWAGI KOŃCOWE**

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

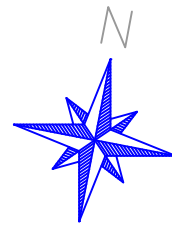
W projekcie przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni na głębokość ok. 10 cm. Materiał z rozbiórki należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

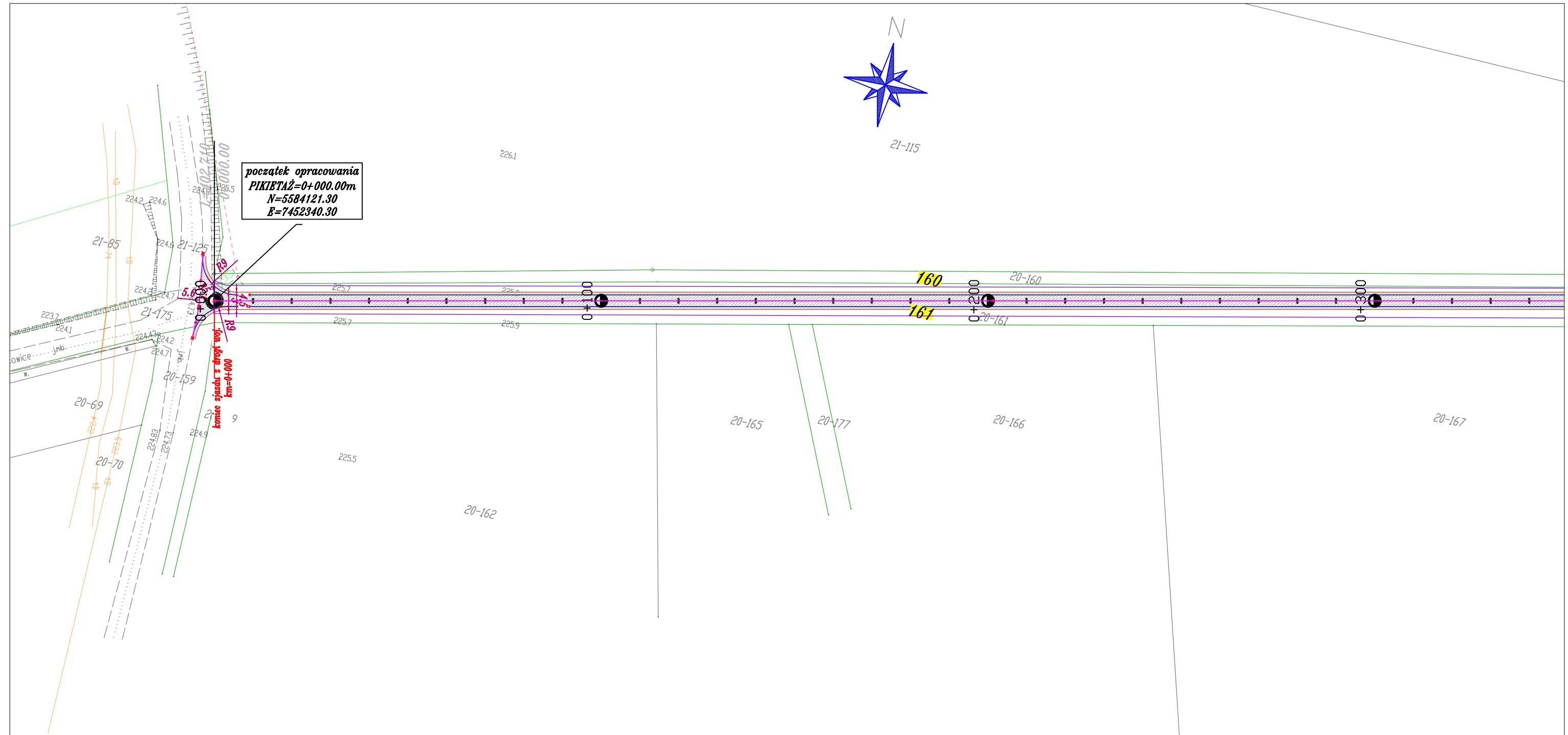
Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

*Opis opracowała:  
mgr inż. Justyna Rybak*



21-115

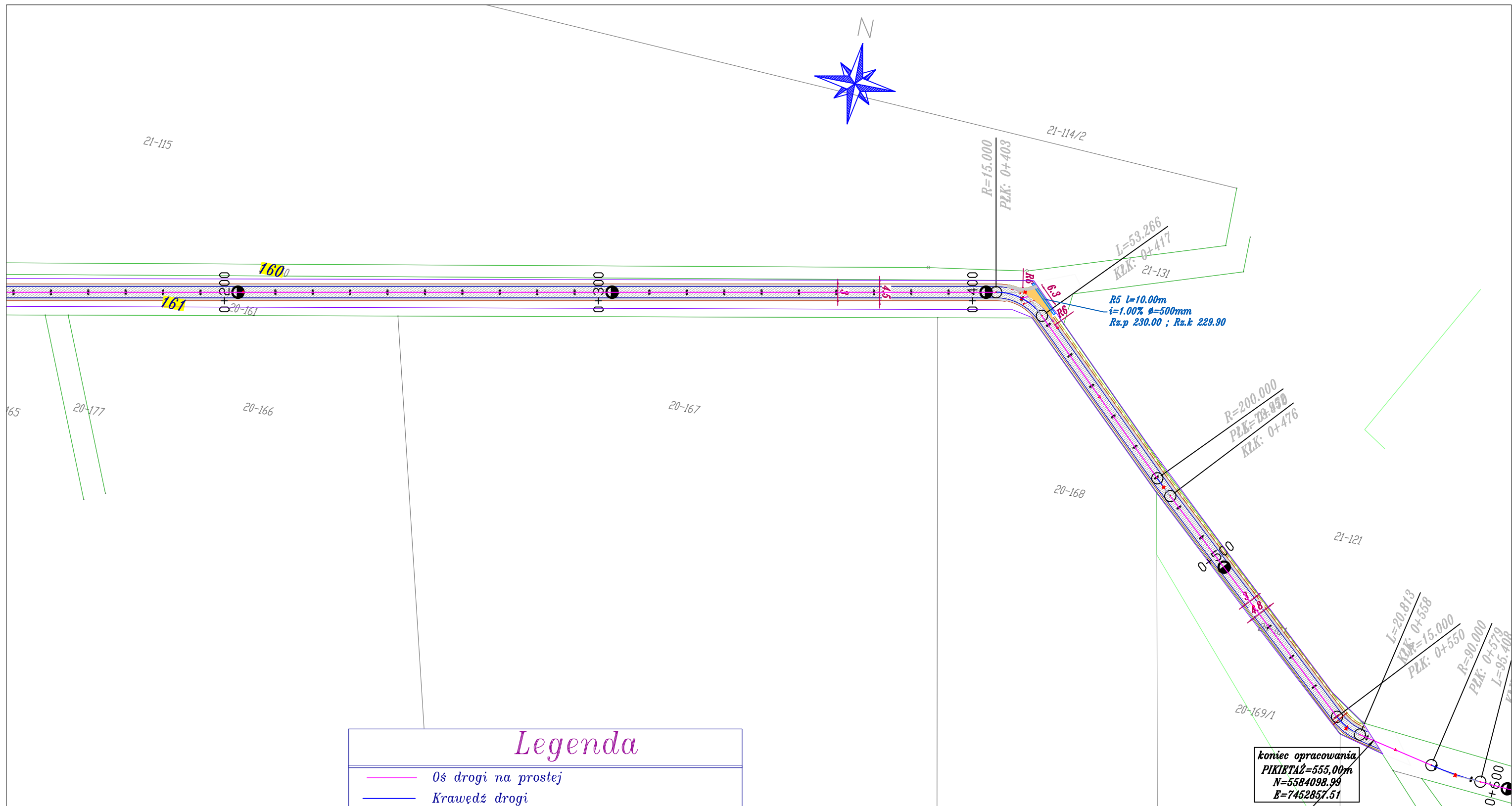
początek opracowania  
PIKIETAŻ=0+000.00m  
N=5584121.30  
E=7452340.30



## Legenda

	Os drogi na prostej
	Krawędź drogi
	Krawędzie wyłukowania zjazdów
	Krawędź pobocza
	Nawierzchnia bitumiczna
	Korytka betonowe
	pobocze
	Obszar inwestycji = zakres robót

Biuro projektowe: <b>JR Justyna Rybak</b> Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: <b>Gmina Działoszce</b> ul. Skalbmierska 5 28-440 Działoszycy		
OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Opatkowice i Ksawerów km 0+004 - km 0+555				
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu				RYS. NR 2-2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VII-2021	
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VII-2021	
	Data opracow. 2021			SKALA 1:1000



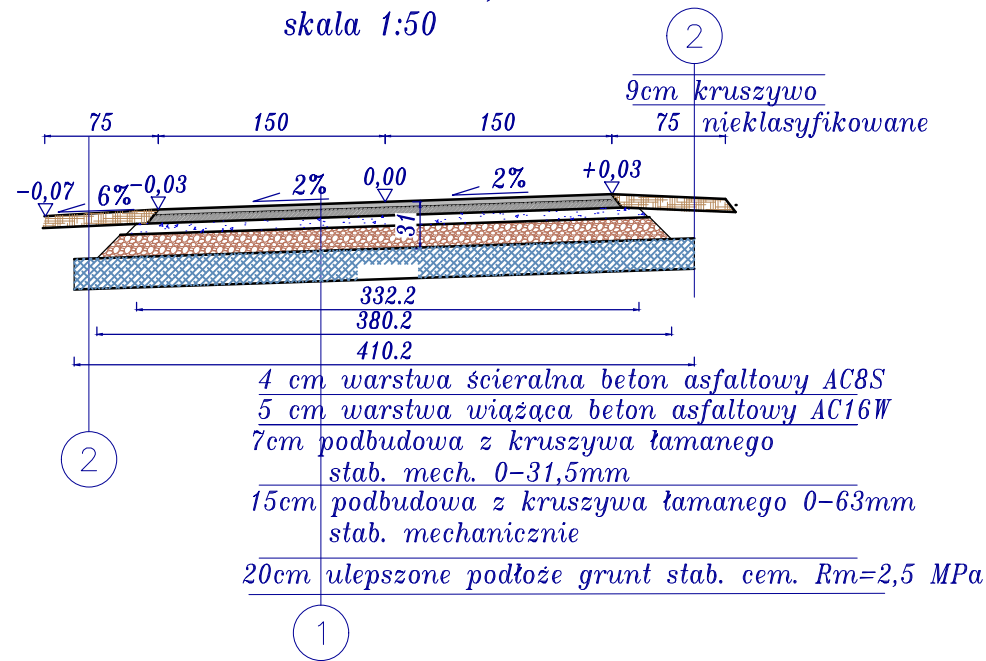
### Legenda

	Oś drogi na prostej
	Krawędź drogi
	Krawędzie wyłukowania zjazdów
	Krawędź pobocza
	Nawierzchnia bitumiczna
	Korytka betonowe
	pobocze
	Obszar inwestycji = zakres robót

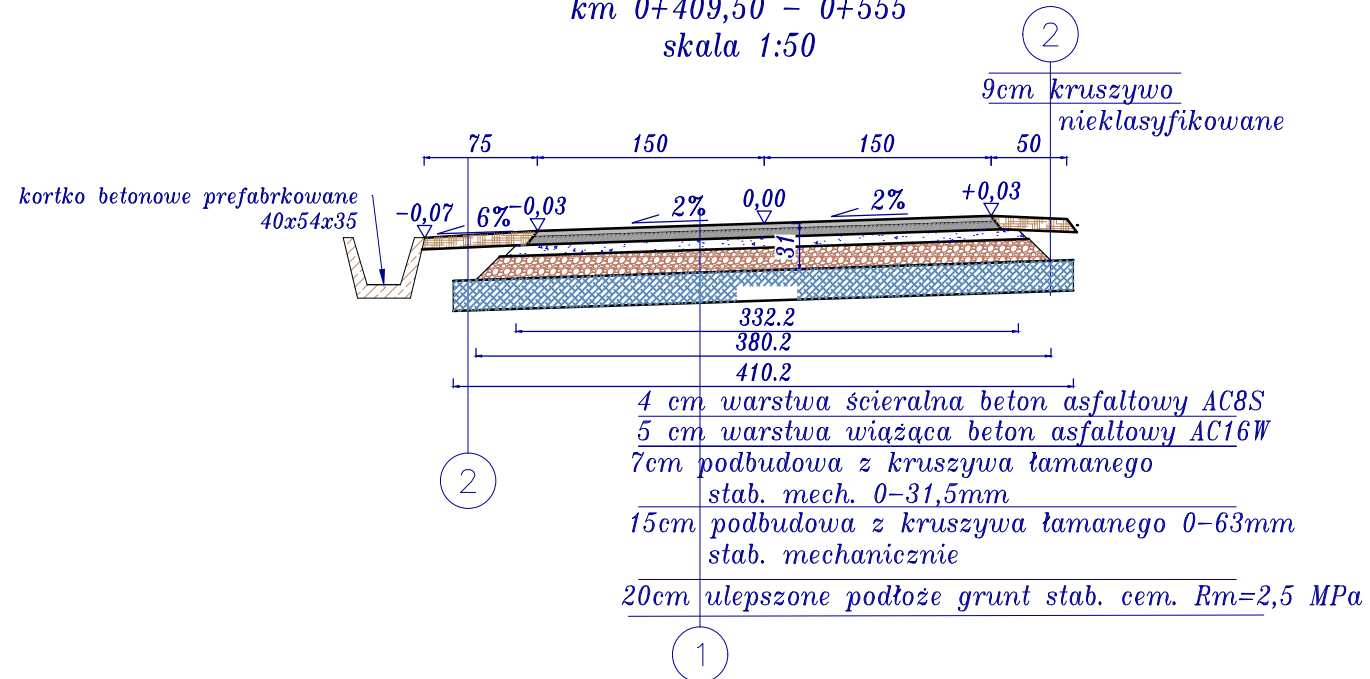
Biuro projektowe: <b>JR Justyna Rybak</b> Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: <b>Gmina Działoszce</b> ul. Skalbmierska 5 28-440 Działoszycze		
OBIĘKT: <b>Przebudowa drogi wewnętrznej          w miejscowości Opatkowie i Ksawerów          km 0+004 - km 0+555</b>				
RYSUNEK: <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>			RYS. NR <b>2-2</b>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <b>Justyna Rybak</b>	SWK/0093/PWBD/15	VII-2021	
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> <b>Andrzej Rybak</b>	SWK/0094/PWBD/15	VII-2021	
	Data opracow. 2021			SKALA 1:1000



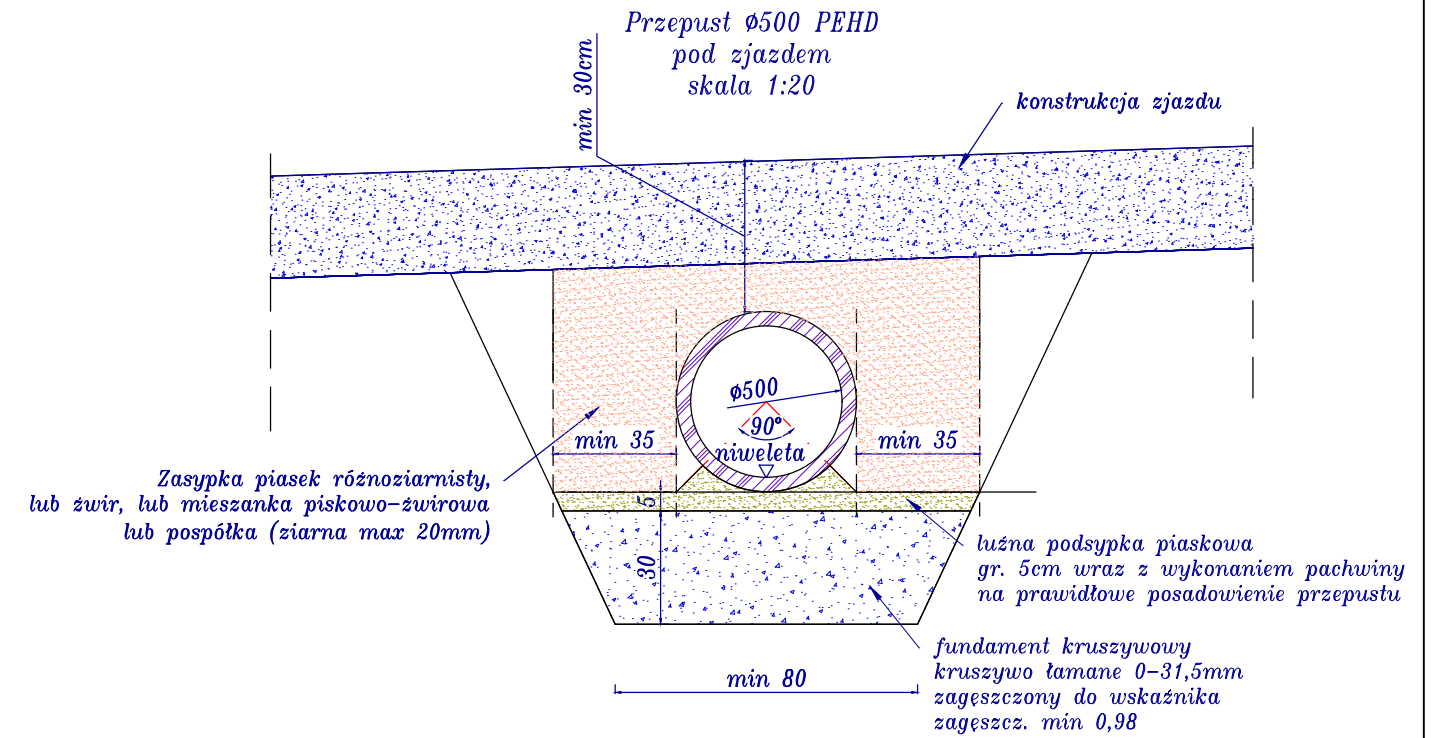
Przekrój I  
km 0+004 - 0+409,50  
skala 1:50



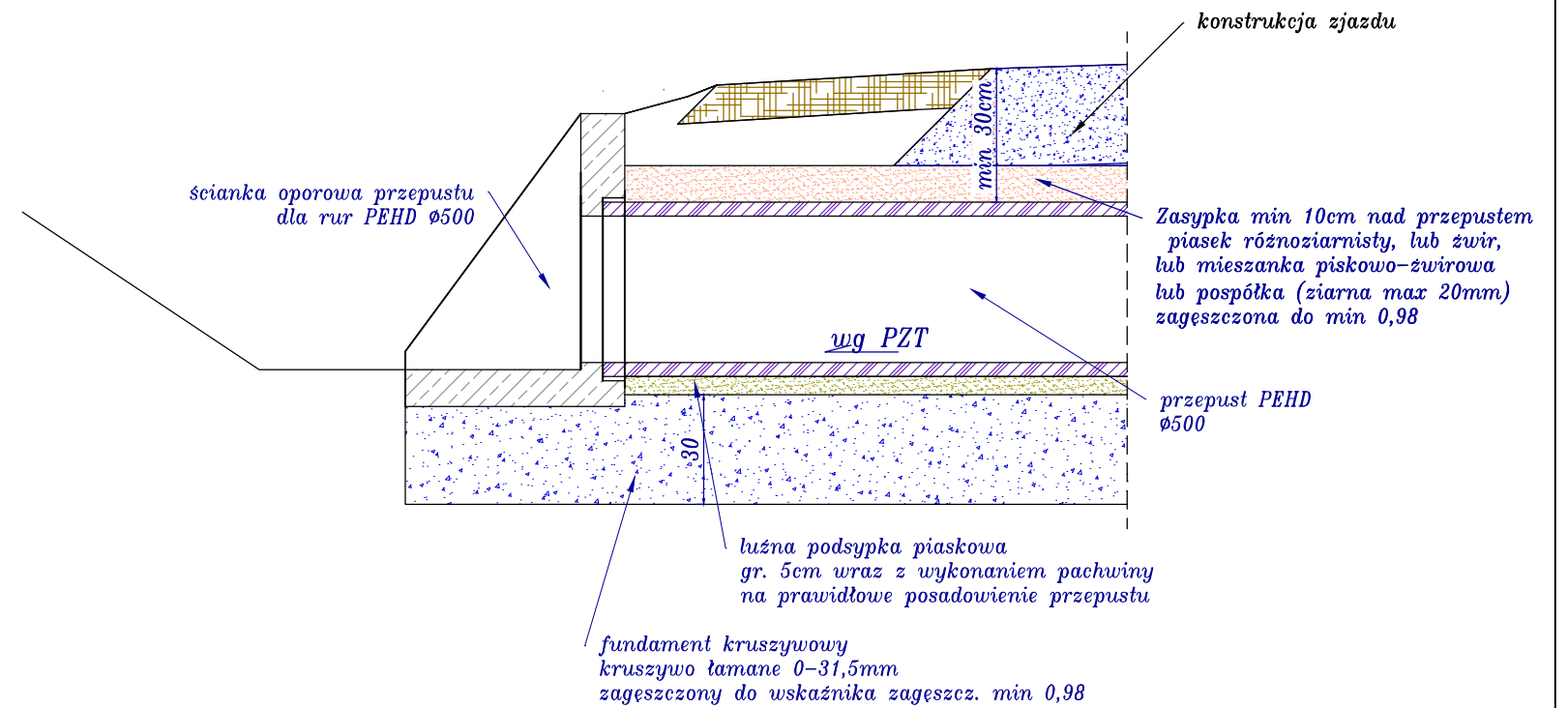
Przekrój II  
km 0+409,50 - 0+555  
skala 1:50



Przepust  $\phi 500$  PEHD  
pod zjazdem  
skala 1:20



Przekrój  
wlot przepustu  $\phi 500$  pod zjazdami  
skala 1:20



Biuro projektowe: <b>JR Justyna Rybak</b> Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Gmina Działoszce ul. Skalbmierska 5 28-440 Działoszycy		
OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Opatkowice km 0+004 - km 0+555				
RYSUNEK: Przekroje konstrukcyjne				RYS. NR 4-1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VII-2021	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VII-2021	
	Data opracow. 2021		SKALA 1:50	





ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0034(2)/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Justyna Katarzyna Rybak**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Za zgodność z oryginałem*

*data:*

*podpis:*

mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szałkowski  
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pani Justyna Katarzyna Rybak  
Rataje 8  
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Uprawnienia budowlane nadane

**Pani Justynie Katarzynie Rybak**

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

**nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

upoważniają:

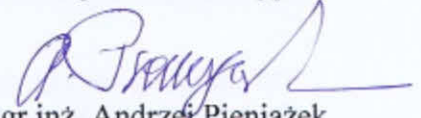
**I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.


**II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

*Za zgodność z oryginałem*

data:

podpis:







ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0033(2)/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Andrzej Adam Rybak**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Za zgodność z oryginałem*

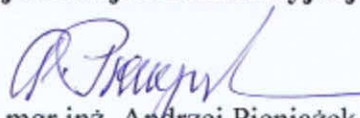
data:

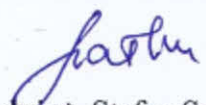
Podpis


Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Rybak  
Rataje 8  
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



  
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

  
mgr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Andrzejowi Adamowi Rybakowi**

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

**nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

upoważniają:

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.


**II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:**


- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

  
mgr inż. Andrzej Pieniążek

Przewodniczący składu orzekającego

  
dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Za zgodność z oryginałem

data:

podpis:



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-8AZ-RE7-DXG \*

Pani Justyna Katarzyna Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0121/13  
adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-18 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**SWK-PWG-KHE-MGY \***

Pan Andrzej Adam Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0096/15  
adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-14 roku przez:

Stefan Szalkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.