

7.00

2.40

1.00 Pobocze

3.25 Pas ruchu

3.75 Pas ruchu

0.15 kr.

2.00 chodnik

0.08 ob.

1.55 Poszerzenie

0.50 Rozbórka i odwrócenie krawędzi

os. drogi

0.50 Poszerzenie

1.60

0.50 Rozbórka i odwrócenie krawędzi

2%

2%

2%

6%

1.15

0.65

1.15

0.50 dno rowu

1. Humusowanie gr. 15 cm

1. Mieszanka granitowa C50/10 gr. 15 cm

istn. konstrukcja

SZCZEGÓŁ

2%

SZCZEGÓŁ

1. Betonowa kostka brukowa w kolorze szarym -

2. Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 5 cm

3. Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm

1. Warstwa ścierna z AC 11S - gr. 5 cm

2. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0.5 kg/m²

3. Warstwa wyrównawcza z AC 11W - gr. ziemia

4. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0.5 kg/m²

5. Konstrukcja istniejącej jezdni

1. Warstwa ścierna z AC 11S - gr. 5 cm

2. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0.5 kg/m²

3. Warstwa wiążąca z AC 11W - gr. 7 cm

4. Katonowa emulsja średniorozpadowa - 0.8 kg/m²

5. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3- gr. 20 cm

6. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1.5 MPa o gr. 15 cm

1. Warstwa ścierna z AC 11S - gr. 5 cm

2. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0.5 kg/m²

3. Warstwa wiążąca z AC 11W - gr. 7 cm

4. Katonowa emulsja średniorozpadowa - 0.8 kg/m²

5. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3- gr. 20 cm

6. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1.5 MPa o gr. 15 cm

[illegible]

1. Humusowanie gr. 15 cm

1. Warstwa ścieralna z AC 11S - gr. 5 cm

2. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m<sup>2</sup>

3. Warstwa wiążąca z AC 11W - gr. 7 cm

4. Kationowa emulsja średniorozpadowa - 0,8 kg/m<sup>2</sup>

5. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3- gr. 20 cm

6. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa - gr. 15 cm

1. Mieszanka granitowa C50/10 gr. 15 cm

1. Warstwa ścieralna z AC 11S - gr. 5 cm

2. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m<sup>2</sup>

3. Warstwa wyrównawcza z AC 11W - gr. ziemienna

4. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m<sup>2</sup>

5. Konstrukcja istniejącej jezdni

1. Warstwa ścieralna z AC 11S - gr. 5 cm

2. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m<sup>2</sup>

3. Warstwa wiążąca z AC 11W - gr. 7 cm

4. Kationowa emulsja średniorozpadowa - 0,8 kg/m<sup>2</sup>

5. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3- gr. 20 cm

6. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa - gr. 15 cm

1. Warstwa ścieralna z AC 11S - gr. 5 cm

2. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m<sup>2</sup>

3. Warstwa wiążąca z AC 11W - gr. 7 cm

4. Kationowa emulsja średniorozpadowa - 0,8 kg/m<sup>2</sup>

5. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3- gr. 20 cm

6. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa - gr. 15 cm

4.80  
Zjazd bitumiczny

2.75  
Pas ruchu

0.50  
Rutówka i  
odwodnienie  
krawędzi

2%

istn. konstrukcja

oś drogi

1. Warstwa ścierna z AC 11S - gr. 6 cm

2. Kationowa emulsja średniorozpadowa - 0,8 kg/m<sup>2</sup>

3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3- gr. 20 cm

4. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa - gr. 10 cm

1. Warstwa ścierna z AC 11S - gr. 5 cm

2. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m<sup>2</sup>

3. Warstwa wiatłacz z AC 11W - gr. 7 cm

4. Kationowa emulsja średniorozpadowa - 0,8 kg/m<sup>2</sup>

5. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3- gr. 20 cm

6. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa - gr. 15 cm

1. Warstwa ścierna z AC 11S - gr. 5 cm

2. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m<sup>2</sup>

3. Warstwa wydrwnianicza z AC 11W - gr. zmienna (min. 2cm)

4. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m<sup>2</sup>

5. Konstrukcja istniejącej jezdni

2.40 1.00 2.75 2.75 0.15 0.77 0.08 2.00 0.08

Pobocze Pas ruchu Pas ruchu kr zieleni od chodnik od

1.05 0.50 0.50 0.60

Poszerzenie Rozbórka i odwrócenie ławki Rozbórka i odwrócenie ławki Poszerzenie

6% 2% 2%

1:1.5 0.65 1:1.5 0.50 dno rowu

1. Mieszanka granitowa C50/10 gr. 15 cm

2% 2%

obrzeżenie betonowe 15x2x100 cm na ławie betonowej z oporem wyniesiony 6 cm ponad naw. jezdni

obrzeżenie betonowe 8x30x100 cm na podsypanie cem.-piask.

obrzeżenie betonowe 8x30x100 cm na podsypanie cem.-piask.

1. Humusowanie gr. 15 cm

1. Warstwa ścierna z AC 11S - gr. 5 cm

2. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m<sup>2</sup>

3. Warstwa wyrównawcza z AC 11W - gr. ziemienna

4. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m<sup>2</sup>

5. Konstrukcja istniejącej jezdni

1. Warstwa ścierna z AC 11S - gr. 5 cm

2. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m<sup>2</sup>

3. Warstwa wiążąca z AC 11W - gr. 7 cm

4. Katonowa emulsja średniorozpadowa - 0,8 kg/m<sup>2</sup>

5. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3- gr. 20 cm

6. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa o gr. 15 cm

1. Warstwa ścierna z AC 11S - gr. 5 cm

2. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m<sup>2</sup>

3. Warstwa wiążąca z AC 11W - gr. 7 cm

4. Katonowa emulsja średniorozpadowa - 0,8 kg/m<sup>2</sup>

5. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3- gr. 20 cm

6. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa o gr. 15 cm

1. Betonowa kostka brukowa w kolorze szarym - gr.

2. Podsypanie cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 5, 5 cm

3. Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm

1. Humusowanie gr. 15 cm

2. Mieszanka granitowa C50/10 gr. 15 cm

3. Warstwa ścierna z AC 11S - gr. 5 cm

4. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0.5 kg/m²

5. Warstwa wyrównawcza z AC 11W - gr. 2 cm

6. Katonowa emulsja średniorozpadowa - 0.8 kg/m²

7. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3- gr. 20 cm

8. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa - gr. 15 cm

1. Warstwa ścierna z AC 11S - gr. 5 cm

2. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0.5 kg/m²

3. Warstwa wyrównawcza z AC 11W - gr. 2 cm

4. Katonowa emulsja średniorozpadowa - 0.5 kg/m²

5. Konstrukcja istniejącej jezdni

1. Warstwa ścierna z AC 11S - gr. 5 cm

2. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0.5 kg/m²

3. Warstwa wyrównawcza z AC 11W - gr. 2 cm

4. Katonowa emulsja średniorozpadowa - 0.8 kg/m²

5. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3- gr. 20 cm

6. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa - gr. 15 cm

1. Betonowa kostka brukowa w kolorze szarym - gr. 8 cm

2. Posypka cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm

3. Podbudowa z betonu C8/10 - gr. 20 cm

4. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa - gr. 10 cm

1. Humusowanie

Technical cross-section drawing of a road pavement structure. The drawing shows a central 'istn. konstrukcja' (existing structure) flanked by new pavement layers. Dimensions include horizontal distances (2.40, 1.00, 2.75, 5.50, 2.75, 1.00, 2.40) and vertical heights (0.65, 0.50). Slopes are indicated as 1:1.5. A central vertical line is labeled 'oś drogi' (road axis). Below the drawing, two lists of materials and their quantities are provided for the left and right sides of theroad.

| 1. Warstwa szcierzalna z AC 11S - gr. 5 cm                   | 1. Warstwa szcierzalna z AC 11S - gr. 5 cm                   |
|--|--|
| 2. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m <sup>2</sup>  | 2. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m <sup>2</sup>  |
| 3. Warstwa wiążąca z AC 11W - gr. 7 cm                       | 3. Warstwa wiążąca z AC 11W - gr. 7 cm                       |
| 4. Katonowa emulsja średniorozpadowa - 0,8 kg/m <sup>2</sup> | 4. Katonowa emulsja średniorozpadowa - 0,8 kg/m <sup>2</sup> |
| 5. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3- gr. 20 cm | 5. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3- gr. 20 cm |
| 6. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa - gr. 15 cm    | 6. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa - gr. 15 cm    |

5.30  
Zjazd bitumiczny

2.75  
Pas ruchu

0.50  
Rozbierka i odwrócenie krawędzi

1%  
2%

istn. konstrukcja

Przepust pod zładem rura PEHD SN8 DN400

os. drogi

1. Warstwa ścieralna z AC 11S - gr. 6 cm

2. Katonowa emulsja średniorozpadowa - 0,8 kg/m<sup>2</sup>

3. Warstwa z kruszywa łamanego C90/3- gr. 20 cm

4. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa - gr. 10 cm


1. Warstwa ścieralna z AC 11S - gr. 5 cm

2. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m<sup>2</sup>

3. Warstwa wyrównawcza z AC 11W - gr. zmienna (min. 2cm)

4. Katonowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m<sup>2</sup>

5. Konstrukcja istniejącej jezdni

|  |  |   |                              |
|--|--|---|------------------------------|
| Inwestor   |  | Powiatowy Zarząd Dróg<br>ul. Staszica 1<br>63-400 Ostrow Wielkopolski   |                              |
| <br>20 lat<br>2001 – 2021 |  | Marcin Kasalka Pracownia Projektowa<br>Infrastruktury Drogowej<br>ul. Staroprzygodzka 25,<br>63-400 Ostrow Wielkopolski<br>tel. 607 335 657, 505 281 941<br>pidkaskalka@gmail.com |                              |
| Numer projektu - T51   |  |   |                              |
| PROJEKT TECHNICZNY   | <b>Przebudowa drogi nr 5297P<br/>w miejscowości Górzno<br/>na odc. dł. ok. 1,9km</b> |   | grudzień 2021r<br><b>5.1</b> |
|  | <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>  |   | <b>SKALA 1:50</b>            |
|  | PROJEKTANT   | mgr inż. Marcin Kasalka<br>WK/P/0305/POOD/11  |                              |
|  | SPRAWDZAJĄCY   | mgr inż. Krzysztof Nawrocki<br>WK/P/0134/POOD/19  |                              |
|  | OPRACOWAŁ  | inż. Rafał Bober  |                              |