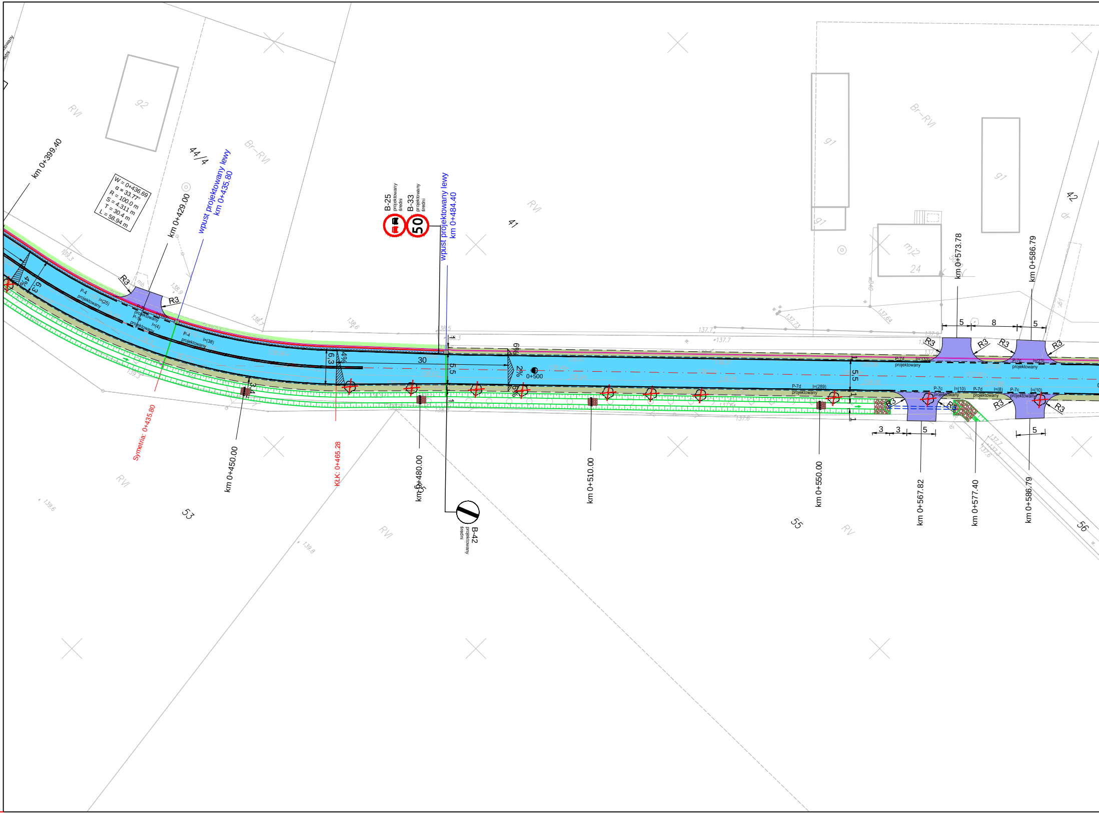
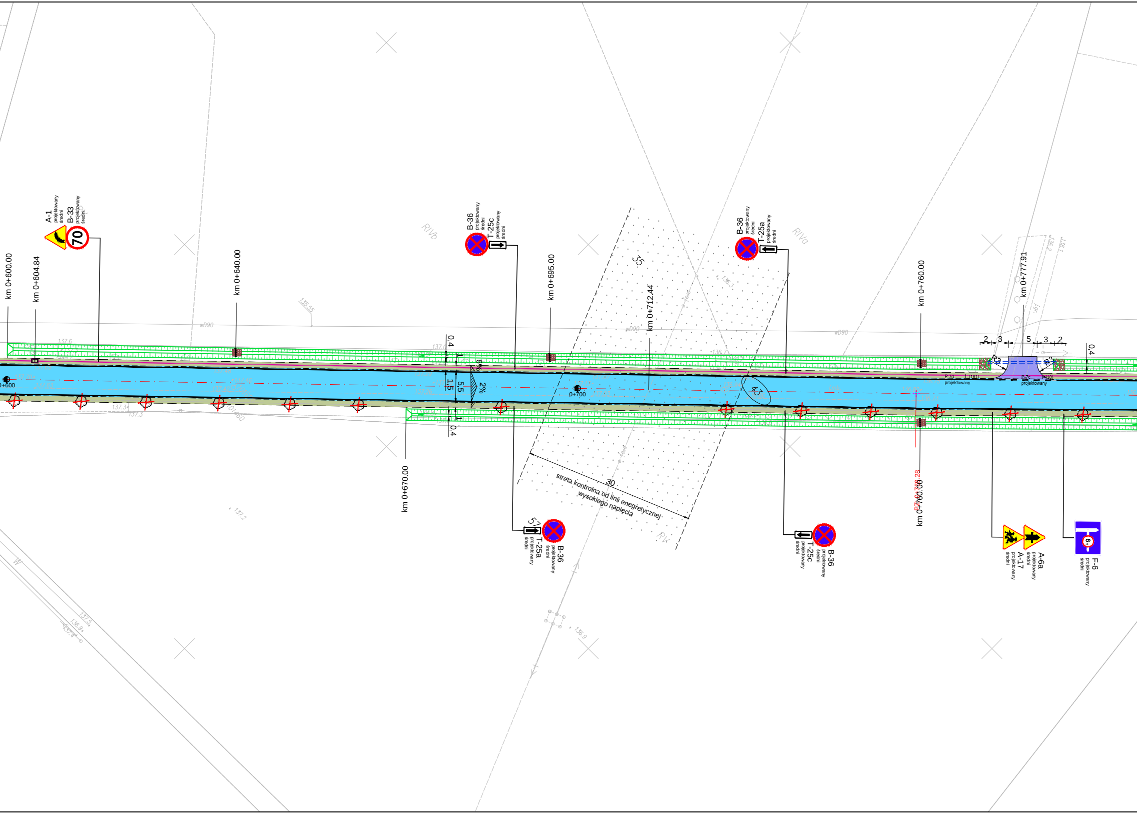
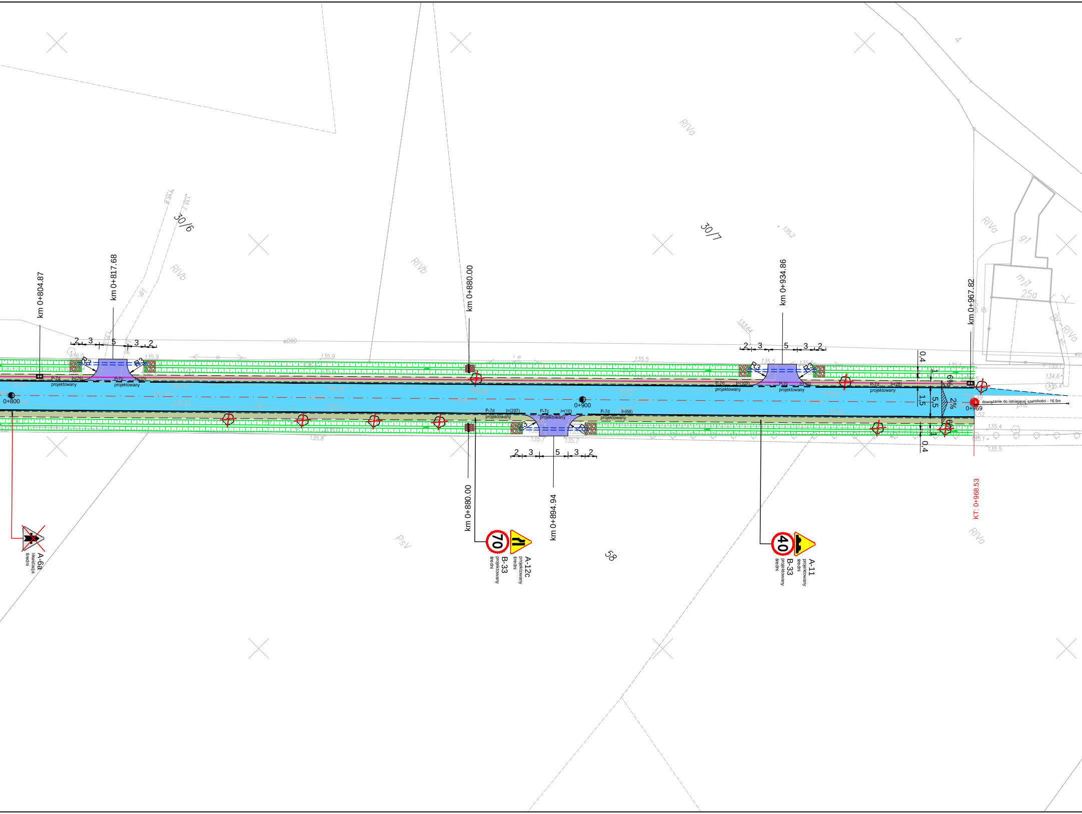
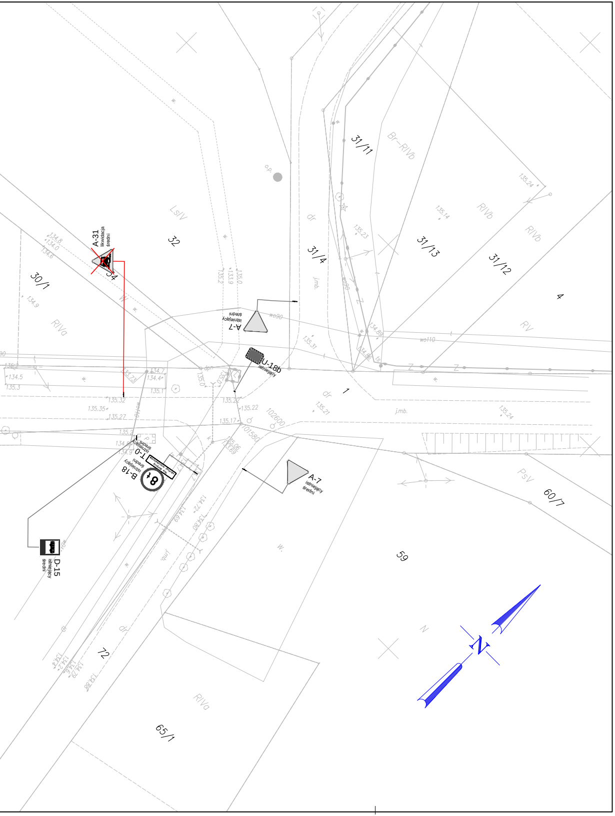


km 0+399.40
W = 0+436.69
α = 33.77°
R = 100.0 m
S = 4.311 m
T = 30.4 m
L = 58.94 m
km 0+429.00
wpust projektowany lewy
km 0+435.80
44/4
Br–RVI
RVI
92
B-25
projektowany
średni
B-33
projektowany
średni
50
wpust projektowany lewy
km 0+484.40
41
91
mi2
24
Br–RVI
42
dr
km 0+573.78
km 0+586.79
R3
P-4
projektowany
P-7d
projektowany
P-7c
projektowany
4%
6.3
30
5.5
6%
2%
0+500
5
8
3
1
Symetria: 0+435.80
km 0+450.00
KŁK: 0+465.28
km 0+480.00
km 0+510.00
km 0+550.00
km 0+567.82
km 0+577.40
B-42
projektowany
średni
53
55
56
RV
RVI


A-1
projektowany
średni
B-33
projektowany
średni
70
km 0+600.00
km 0+604.84
km 0+640.00
km 0+670.00
km 0+695.00
km 0+712.44
km 0+760.00
km 0+777.91
B-36
projektowany
średni
T-25c
projektowany
średni
T-25a
projektowany
średni
A-17
projektowany
średni
A-6a
projektowany
średni
F-6
projektowany
średni
8t
0+600
0+700
0,4
1
1,5
5,5
6%
2%
2
3
5
R3
P-7d
projektowany
l=(181)
P-7c
projektowany
l=(10)
35
30
43
strefa kontrolna od linii enegretycznej
wysokiego napięcia
RIVb
RIVa
RV
wD90
137.6
137.0
137.3
137.2
136.9
137.5
135.55
136.3
136.7
136.2
136.1
136.75
136.80
136.73
PZ 0+759.28


km 0+804.87
km 0+817.68
km 0+880.00
km 0+934.86
km 0+967.82
km 0+880.00
km 0+894.94
KT: 0+968.53
0+800
0+900
0+969
2 3 5 3 2
R3
P-7d l=(29) projektowany
P-7c l=(10) projektowany
P-7d l=(297) projektowany
P-7c l=(10) projektowany
P-7d l=(68) projektowany
P-7d l=(105) projektowany
P-7c l=(10) projektowany
P-7d l=(28) projektowany
0,4
1
6%
1,5
5,5
2%
0,4
dowiązanie do istniejącej szerokości - 16.5m
30/6
30/7
58
RIVb
RIVa
PsV
4
91
mj1
25a
Bz-RIVa
135.9
135.5
135.8
135.7
135.4
135.1
134.6
135.52
70
B-33 projektowany średni
A-12c projektowany średni
40
B-33 projektowany średni
A-11 projektowany średni
A-6a likwidacja średni


A-31
likwidacja
średni
A-7
istniejący
średni
U-18b
istniejący
T-0
istniejący
średni
B-18
istniejący
średni
8t
A-7
istniejący
średni
D-15
istniejący
średni
31/11
31/4
31/13
31/12
32
30/1
34
1
4
59
60/7
72
65/1
LsIV
Br-RIVb
RIVb
RIVa
RV
PsV
dr
j.mb.
N

Legenda:

🟦	jezdnia - naw. bitumiczna (nakładka)
🟪	zjazd - naw. bitumiczna
▨	obrukowanie z kamieni naturalnych
🟩	pobocze z mieszkanki granitowej
🟩	zieleń
—	oś jezdni
— —	krawędź drogi
—	opornik betonowy 12x25 cm
〰	ściek przykrawężnikowy 40cm
═	odcinek rowu krytego pod zjazdem DN400
▨	rów przydrożny do odtworzenia [reprofilacja skarp oraz dna rowu]
☐	projektowany kanał technologiczny uzbrojony w studnie prefabrykowane
▨	przegroda infiltracyjna z palików drewnianych wbijanych w grunt z dodatkowym narzutem kamiennym o gr. 20cm
■	wpust DN500 z przykanalikiem DN160
2%	spadki poprzeczne nawierzchni
A A	miejsca przekrojów normalnych
☒	drzewo przeznaczone do wycięcia
A-7 projektowany średni	znak pionowy projektowany
A-7 istniejący średni	znak pionowy istniejący
P-4 (l=4) projektowany	znak poziomy projektowany znak poziomy istniejący

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski
2001	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 721	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt organizacji ruchu

Przebudowa drogi nr 5297 w m. Gałązki Małe na odc. dł. ok. 1000m		czerwiec 2021r 2.2
PLAN OZNAKOWANIA		SKALA 1: 500
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Dryjański	