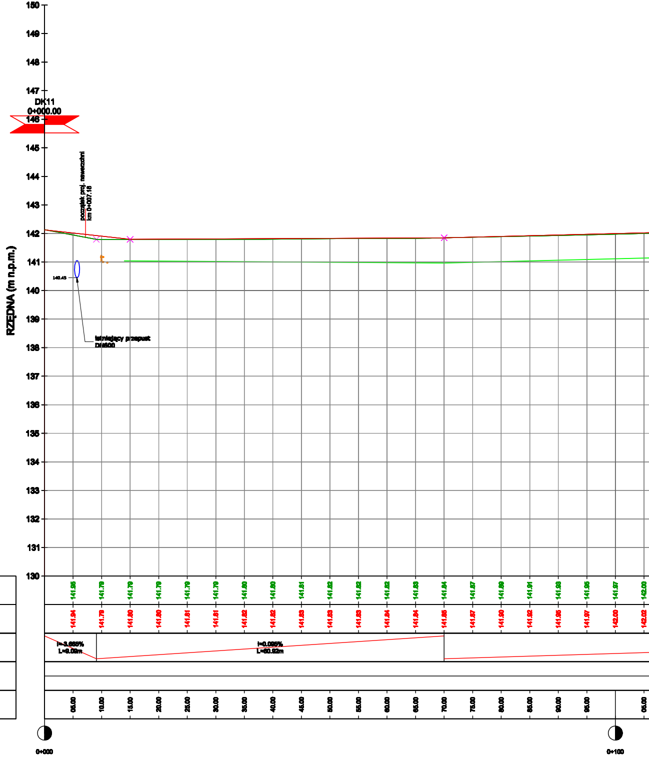
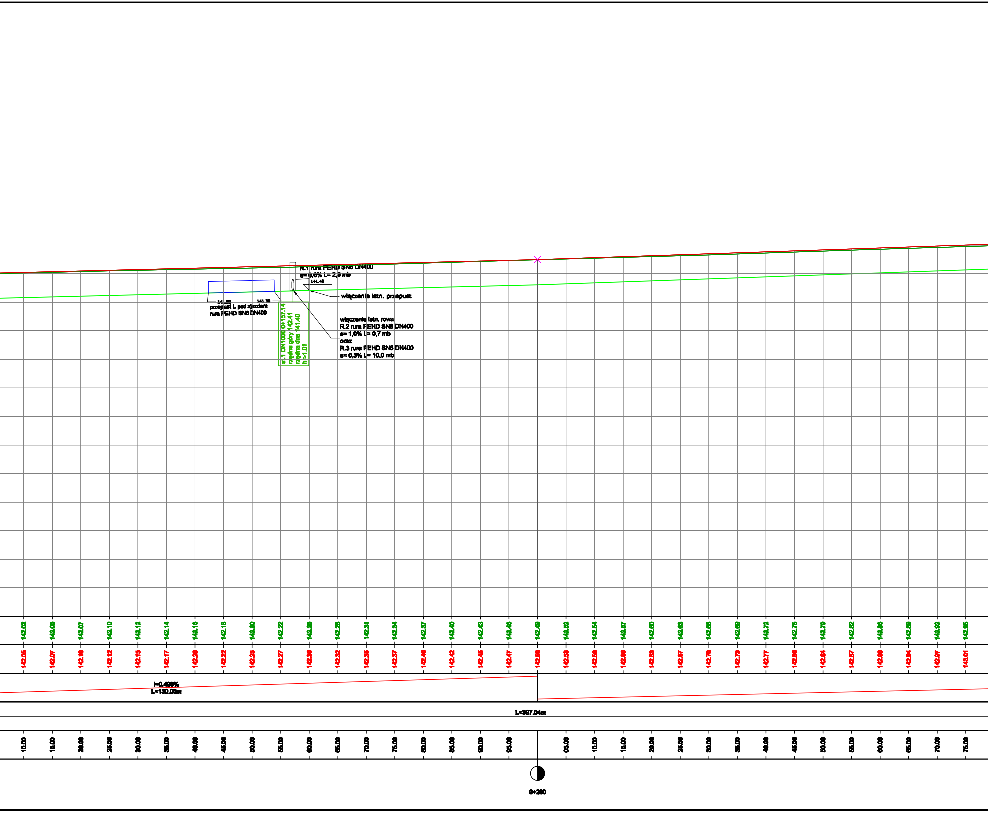
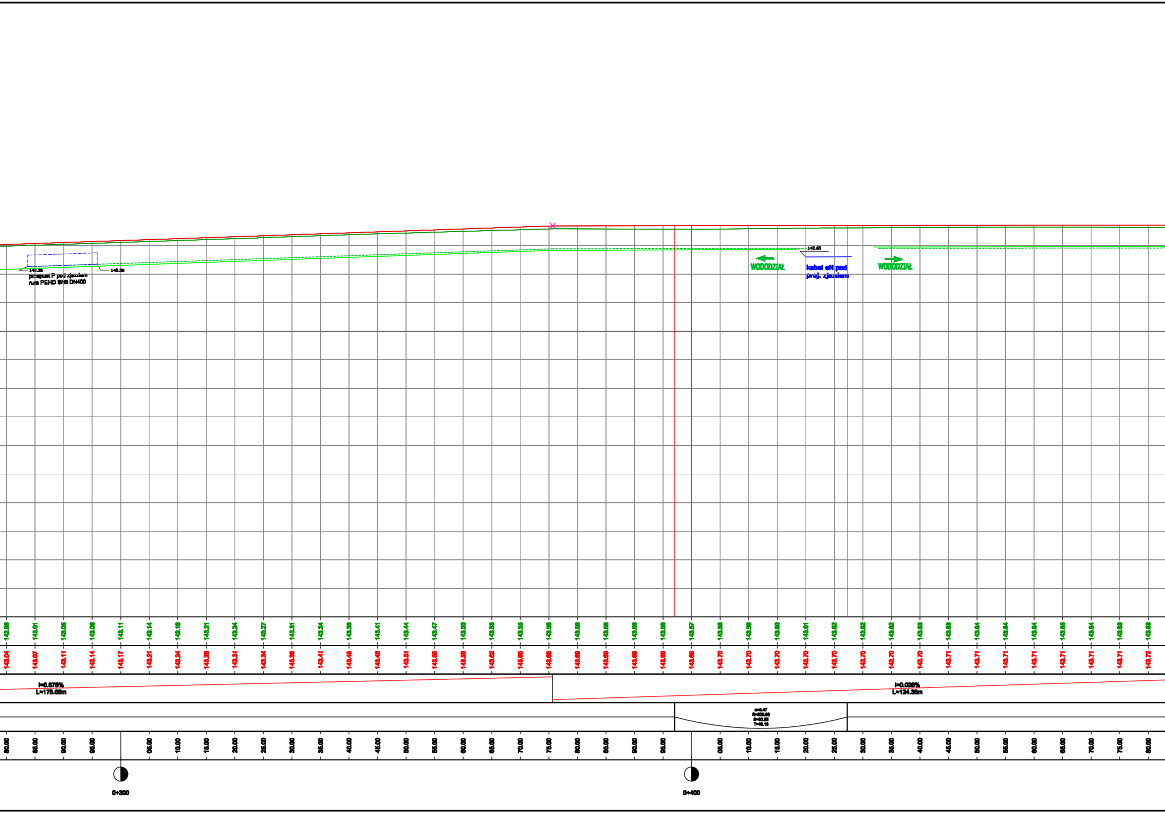
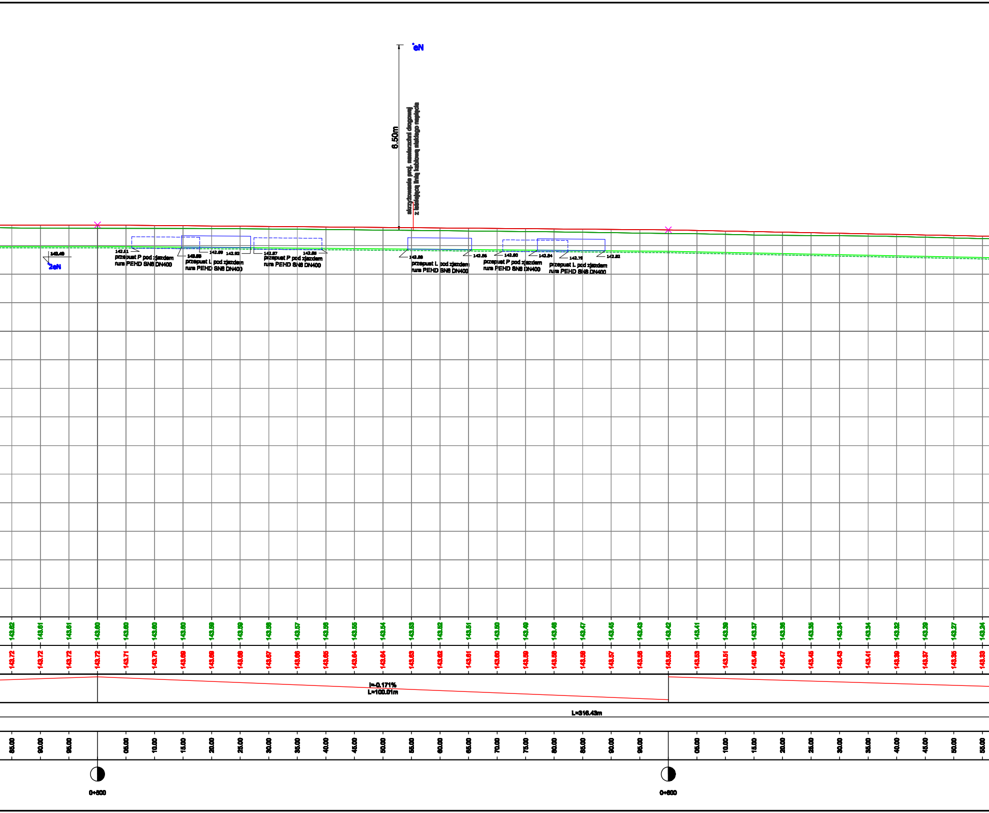
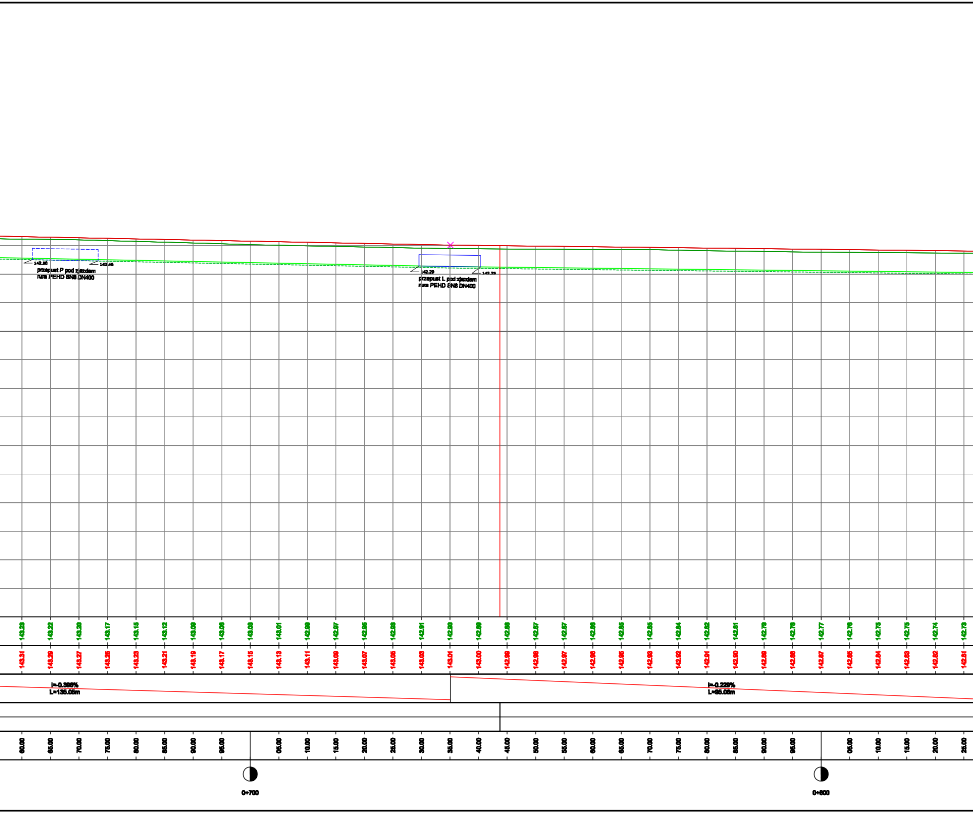

150
149
148
147
DK11
0+000.00
146
145
144
143
142
141
140
139
138
137
136
135
134
133
132
131
130
RZĘDNA (m n.p.m.)
początek proj. nawierzchni
km 0+007.18
140.45
istniejący przepust
DN600
0+000
0+100

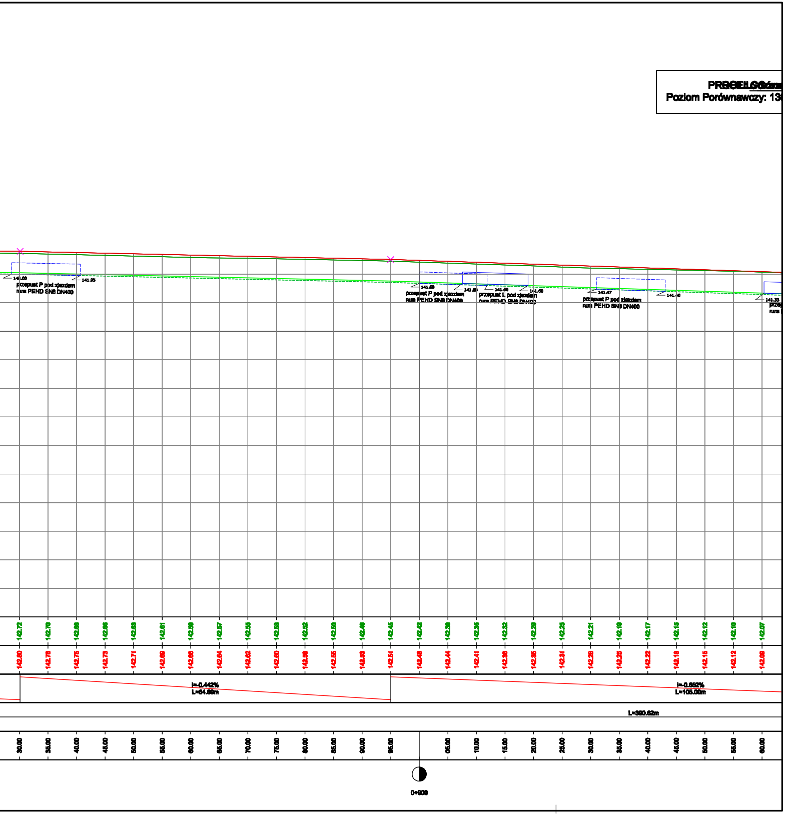
Rzędne terenu	141.95	141.78	141.79	141.79	141.79	141.79	141.80	141.80	141.81	141.82	141.82	141.82	141.83	141.84	141.87	141.89	141.91	141.93	141.95	141.97	142.00
Projektowana niweleta	141.94	141.78	141.80	141.80	141.81	141.81	141.82	141.82	141.83	141.83	141.83	141.84	141.84	141.85	141.87	141.90	141.92	141.95	141.97	142.00	142.02
Pochylenia i łuki pionowe	i=-3.665% L=9.09m	i=0.095% L=60.92m																			
Proste i łuki poziome																					
Kilometraż	05.00	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00	55.00	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	90.00	95.00		05.00


R.1 rura PEHD SN8 DN400
s= 0,6% L= 2,3 mb
141.42
włączenie istn. przepust
141.39
141.38
przepust L pod zjazdem
rura PEHD SN8 DN400
st.1 DN1000 0+157.14
rzędna góry 142,41
rzędna dna 141,40
h=-1,01
włączenie istn. rowu
R.2 rura PEHD SN8 DN400
s= 1,0% L= 0,7 mb
oraz
R.3 rura PEHD SN8 DN400
s= 0,3% L= 10,0 mb
142.02
142.05
142.07
142.10
142.12
142.14
142.16
142.18
142.20
142.22
142.25
142.28
142.31
142.34
142.37
142.40
142.43
142.46
142.49
142.52
142.54
142.57
142.60
142.63
142.66
142.69
142.72
142.75
142.79
142.82
142.86
142.89
142.92
142.95
142.05
142.07
142.10
142.12
142.15
142.17
142.20
142.22
142.25
142.27
142.30
142.32
142.35
142.37
142.40
142.42
142.45
142.47
142.50
142.53
142.56
142.60
142.63
142.67
142.70
142.73
142.77
142.80
142.84
142.87
142.90
142.94
142.97
143.01
i=0.498%
L=130.00m
L=397.04m
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
55.00
60.00
65.00
70.00
75.00
80.00
85.00
90.00
95.00
05.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
55.00
60.00
65.00
70.00
75.00
0+200


141.28
przepust P pod zjazdem
rura PEHD SN8 DN400
143.35
142.60
WODODZIAŁ
kabel eN pod
proj. zjazdem
WODODZIAŁ
142.98 143.01 143.05 143.08 143.11 143.14 143.18 143.21 143.24 143.27 143.31 143.34 143.38 143.41 143.44 143.47 143.50 143.53 143.55 143.58 143.58 143.58 143.58 143.56 143.57 143.58 143.59 143.60 143.61 143.62 143.62 143.62 143.63 143.63 143.64 143.64 143.64 143.65 143.64 143.63 143.63
143.04 143.07 143.11 143.14 143.17 143.21 143.24 143.28 143.31 143.34 143.38 143.41 143.45 143.48 143.51 143.55 143.58 143.62 143.65 143.68 143.69 143.69 143.69 143.69 143.69 143.70 143.70 143.70 143.70 143.70 143.70 143.70 143.70 143.71 143.71 143.71 143.71 143.71 143.71 143.71 143.72
I=0.578%
L=175.65m
I=0.028%
L=124.35m
α=3.47
R=500.00
B=30.25
T=15.13
80.00 85.00 90.00 95.00 05.00 10.00 15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00 85.00 90.00 95.00 05.00 10.00 15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00
0+300
0+400


6.50m
eN
skrzyżowanie proj. nawierzchni drogowej
z istniejącą linią kablową niskiego napięcia
143.49
2eN
142.91
przepust P pod zjazdem
rura PEHD SN8 DN400
143.85
142.89
142.92
przepust L pod zjazdem
rura PEHD SN8 DN400
142.87
142.85
przepust P pod zjazdem
rura PEHD SN8 DN400
143.86
142.86
przepust L pod zjazdem
rura PEHD SN8 DN400
143.80
143.84
142.78
142.82
przepust P pod zjazdem
rura PEHD SN8 DN400
przepust L pod zjazdem
rura PEHD SN8 DN400
143.62
143.61
143.61
143.60
143.60
143.60
143.60
143.59
143.59
143.58
143.57
143.56
143.55
143.54
143.53
143.52
143.51
143.50
143.49
143.48
143.47
143.45
143.43
143.42
143.41
143.39
143.37
143.36
143.35
143.34
143.34
143.32
143.29
143.27
143.24
143.72
143.72
143.72
143.72
143.71
143.70
143.69
143.69
143.68
143.67
143.66
143.65
143.64
143.64
143.63
143.62
143.61
143.60
143.59
143.58
143.58
143.57
143.56
143.55
143.53
143.51
143.49
143.47
143.45
143.43
143.41
143.39
143.37
143.35
143.33
i=-0.171%
L=100.01m
L=316.43m
85.00
90.00
95.00
05.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
55.00
60.00
65.00
70.00
75.00
80.00
85.00
90.00
95.00
05.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
55.00
0+500
0+600


142.50
142.46
przepust P pod zjazdem
rura PEHD SN8 DN400
142.29
142.25
przepust L pod zjazdem
rura PEHD SN8 DN400
143.23
143.22
143.20
143.17
143.15
143.12
143.09
143.06
143.03
143.01
142.99
142.97
142.95
142.93
142.91
142.90
142.89
142.88
142.87
142.87
142.86
142.85
142.85
142.84
142.82
142.81
142.79
142.78
142.77
142.76
142.75
142.75
142.74
142.73
143.31
143.29
143.27
143.25
143.23
143.21
143.19
143.17
143.15
143.13
143.11
143.09
143.07
143.05
143.03
143.01
143.00
142.99
142.98
142.97
142.96
142.95
142.93
142.92
142.91
142.90
142.89
142.88
142.87
142.85
142.84
142.83
142.82
142.81
i=-0.396%
L=136.05m
i=-0.229%
L=95.06m
60.00
65.00
70.00
75.00
80.00
85.00
90.00
95.00
05.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
55.00
60.00
65.00
70.00
75.00
80.00
85.00
90.00
95.00
05.00
10.00
15.00
20.00
25.00
0+700
0+800


Poziom Porównawczy: 13
141.00
141.95
przepust P pod zjazdem
rura PEHD SN8 DN400
141.68
141.60
141.60
141.60
przepust P pod zjazdem
rura PEHD SN8 DN400
przepust L pod zjazdem
rura PEHD SN8 DN400
141.47
141.40
przepust P pod zjazdem
rura PEHD SN8 DN400
141.33
142.72
142.70
142.68
142.66
142.63
142.61
142.59
142.57
142.55
142.53
142.52
142.50
142.48
142.45
142.42
142.39
142.36
142.32
142.29
142.26
142.21
142.19
142.17
142.15
142.12
142.10
142.07
142.80
142.78
142.76
142.73
142.71
142.69
142.66
142.64
142.62
142.60
142.58
142.56
142.53
142.51
142.48
142.44
142.41
142.38
142.35
142.31
142.28
142.25
142.22
142.18
142.15
142.12
142.09
i=-0.442%
L=64.89m
i=-0.652%
L=105.00m
L=390.62m
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
55.00
60.00
65.00
70.00
75.00
80.00
85.00
90.00
95.00
05.00
10.00
15.00
20.00
25.00
30.00
35.00
40.00
45.00
50.00
55.00
60.00
0+900

Legenda:

🟥	projektowana niweleta drogi
🟩	teren istniejący
🟩	niweleta rowu lewego
- - -	niweleta rowu prawego
═	przepust pod zjazdem PEHD DN400

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski
2001 20 lat 2001-2021 Numer projektu - 751	Marcin Kasałka Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 ppidkasalka@gmail.com

PROJEKT TECHNICZNY

Przebudowa drogi nr 5297P w miejscowości Górzno na odc. dł. ok. 1,9km

grudzień 2021r

3.1

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1: $\frac{100}{500}$

PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19	
OPRACOWAŁ	inż. Rafał Bober	