

Spis treści:

1	PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2	INWESTOR	3
3	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4	CEL I ZAKRES NINIEJSZEGO OPRACOWANIA	3
4.1	Cel opracowania	3
4.2	Zakres opracowania.....	3
4.3	Lokalizacja inwestycji.....	4
5	ANALIZA DROGI I RUCHU DROGOWEGO	4
6	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE.....	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nazwa	skala
1	Orientacja	1:10000
2	Plan sytuacyjny	1:500

1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Okrzei w Kudowie-Zdroju wraz z modernizacją oświetlenia, budową miejsc postojowych typu Park & Ride i remontem mostu.

2 INWESTOR

Gmina Kudowa-Zdrój

ul. Zdrojowa 24

57-350 Kudowa-Zdrój

3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych;
- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury, oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr.170,poz.1393,z dnia 12 października 2002r.
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dz. U. - zał.nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

4 CEL I ZAKRES NINIEJSZEGO OPRACOWANIA

4.1 Cel opracowania

Celem jest uzyskanie opinii i zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

4.2 Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje docelowe oznakowanie pionowe i poziome.

4.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, gminie Kudowa-Zdrój, w mieście Kudowa-Zdrój.

5 ANALIZA DROGI I RUCHU DROGOWEGO

Inwestycją w stanie istniejącym jest droga gminna klasy D znajdująca się na ul. Stefana Okrzei w Kudowie-Zdrój. Jest to droga dojazdowa do hotelu i okolicznych domów. Szerokość drogi wynosi 5,0 m, a w miejscu gdzie rozgałęzia się i kieruje w stronę północno-wschodnią wynosi 3,0 m. Długość głównego odcinka drogi wynosi 409 m, a długość odgałęzienia 118 m. W obrębie analizowanego odcinka znajdują się dwa parkingi, jeden o nawierzchni z kostki typu trylinka (dz. nr 293/3), drugi o nawierzchni z kostki betonowej (dz. nr 152). W 65 metrze drogi znajduje się most o konstrukcji jednoprzęsłowej, płytowej o długości 3,5 m. Na odcinku od 0+000 do 0+280 m oraz na całej długości odgałęzienia (od 0+000 do 0+118 m), a także na moście znajduje się nawierzchnia z betonu asfaltowego. Natomiast na odcinku 0+280 do 0+409 m jezdnia posiada nawierzchnię z kostki betonowej typu trylinka.

Zinwentaryzowano oznakowanie pionowe i poziome. Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym (rys. nr 2.)

6 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Zasady umieszczania oznakowania pionowego

Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiający mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczenia znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza

się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych oraz z zachowaniem minimalnej wysokości umieszczenia tarcz znaków, tj. 2,20 m (wysokość ta tyczy się dolnej krawędzi znaku). Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nieodblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni,

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Oznakowanie pionowe i poziome

Projektuje się ustawienie znaków wg schematu na rys. 2.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy **małych**.

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową 1 typu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: II kwartał 2022.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nazwa	skala
1	Orientacja	1:10000
2	Plan sytuacyjny	1:500