

Zawartość opracowania.

| | |
|--------------------------------|-----------|
| 1. CZĘŚĆ OPISOWA..... | 3 |
| 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 10 |

SPIS RYSUNKÓW

| NR | TYTUŁ | SKALA |
|----|---------------------------------|---------|
| 1 | ORIENTACJA | 1:10000 |
| 2 | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 1:500 |

1.OPIS TECHNICZNY

Spis treści

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | PRZEDMIOT OPRACOWANIA..... | 5 |
| 2 | INWESTOR | 5 |
| 3 | PODSTAWA OPRACOWANIA | 5 |
| 4 | CEL I ZAKRES OPRACOWANIA | 6 |
| 4.1. | Cel opracowania | 6 |
| 4.2. | Zakres opracowania | 6 |
| 4.3. | Lokalizacja inwestycji | 6 |
| 5 | ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 6 |
| 5.1. | Zagospodarowanie terenu | 6 |
| 5.2. | Infrastruktura techniczna | 7 |
| 6 | ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE | 8 |
| 6.1 | Zabezpieczenie kanału teletechnicznego | 8 |
| 6.2 | Regulacja wysokościowa studni | 8 |
| 6.3 | Zabezpieczenie kabli elektrycznych | 9 |
| 7 | WYTYCZNE REALIZACJI..... | 9 |
| 7.1 | Roboty przygotowawcze | 9 |
| 7.2 | Roboty ziemne | 9 |
| 8 | PRZEPISY BHP | 10 |
| 9 | UWAGI KOŃCOWE | 10 |

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest zabezpieczenie i regulacja wysokościowa infrastruktury teletechnicznej oraz elektrycznej na ul. Okrzei w Kudowie – Zdrój, gmina Kudowa – Zdrój, powiat kłodzki, województwo dolnośląskie w ramach zadania pt. „Przebudowa ul. Okrzei w Kudowie – Zdrój wraz z modernizacją oświetlenia, budową miejsc postojowych typu Park & Ride i remontem mostu”.

2 INWESTOR

GMINA KUDOWA - ZDRÓJ

Ul. Zdrojowa 24

57 – 350 Kudowa - Zdrój

3 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Koncepcja projektu „Przebudowa ul. Okrzei w Kudowie – Zdrój wraz z modernizacją oświetlenia, budową miejsc postojowych typu Park & Ride i remontem mostu”.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. oraz Ustawa o zmianie ustawy o drogach publicznych z dnia 13.05.2016r.;
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680);
- Wypisy i wyrysy z rejestru ewidencji gruntów;
- Wizje lokalne w terenie,
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane,
- Literatura techniczna.

4 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

4.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie rozwiązań projektowych umożliwiających zabezpieczenie oraz regulację wysokościową infrastruktury teletechnicznej oraz elektrycznej w ramach projektu „Przebudowa ul. Okrzei w Kudowie – Zdrój wraz z modernizacją oświetlenia, budową miejsc postojowych typu Park & Ride i remontem mostu”.

4.2. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy zabezpieczenia i regulacji wysokościowej infrastruktury teletechnicznej oraz elektrycznej na ul. Okrzei w Kudowie – Zdrój.

4.3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w ul. Okrzei w Kudowie – Zdrój, gmina Kudowa – Zdrój, powiat kłodzki, województwo dolnośląskie.

5 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1. Zagospodarowanie terenu

Analizowany odcinek drogi ma długość około 527 m. Projektowane opracowanie rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą 1 Maja na działce nr 151. Następnie biegnie w kierunku południowo-zachodnim po działce nr 128, 293/6 oraz 178/21, aż do ponownego połączenia z ulicą 1 Maja. W km 0+066 ulica Okrzei rozgałęzia się w kierunku północnym. Długość sięgacza wynosi 118 m. Otaczający teren stanowi zabudowa mieszkalna.

Jezdnia

Przedmiotowa ulica to droga klasy D. Ul. Okrzei w Kudowie-Zdroju posiada jezdnię o zróżnicowanej nawierzchni. Na działkach nr 293/6, 293/3, 178/1 oraz na fragmencie działki 128 i 152 występuje nawierzchnia z płyt betonowych - trylinek. Na pozostałych odcinkach występuje nawierzchnia bitumiczna. Istniejącą nawierzchnia jezdni jest nierówna, spękana, z bardzo licznymi śladami po remontach częściowych i lokalnymi ubytkami masy bitumicznej.

Chodniki oraz zjazdy

Na przedmiotowym odcinku drogi występują fragmenty chodników oraz zjazdów z kostki betonowej. W ciągu pasa drogowego występują również zjazdy o innych nawierzchniach tj. kostka kamienna, beton wylewany bądź utwardzone kruszywem.

Obiekty inżynierskie

Bezpośrednio w obrębie korpusu drogi gminnej w km 0+066 ul. Okrzei na dz. wodnej nr 102 zlokalizowany jest most na nieżeglownym potoku Trzemeszna. Zakres remontu obiektu inżynierskiego przedstawiony został w odrębnym opracowaniu branży mostowej.

Miejsca postojowe

W ciągu ulicy Okrzei znajdują dwa parkingi na działkach nr 152 oraz 293/3. Obydwa parkingi posiadają nawierzchnię z płyt betonowych – trylinek. Istniejąca nawierzchnia parkingów jest nierówna.

5.2. Infrastruktura techniczna

Sieć elektroenergetyczna

Na projektowanym odcinku drogi zinwentaryzowano istniejącą sieć elektroenergetyczną podziemną oraz nadziemną. Przebiega ona w większości poza projektowaną jezdnią, w niektórych miejscach przecina ją w poprzek oraz przebiega pod zjazdami do posesji.

Sieć elektroenergetyczna oświetlenia drogowego

Na projektowanym odcinku drogi występuje istniejąca sieć oświetlenia ulicznego. Istniejące oświetlenie rozpoczyna się w okolicach parkingu nr 1 (dz. nr 293/2) i przebiega przez działki 128, 129.

Sieć gazowa

Na obszarze planowanej inwestycji występuje istniejąca sieć gazowa biegnąca wzdłuż całego odcinka projektowanej jezdni poza fragmentem od km 0+230 do km 0+360.

Sieć wodociągowa

Na obszarze planowanej inwestycji występuje istniejąca sieć wodociągowa biegnąca wzdłuż całego odcinka projektowanej jezdni poza fragmentem od km 0+310 do km 0+400 oraz od km 0+000 do km 0+060.

Sieć kanalizacji sanitarnej

Na obszarze planowanej inwestycji występuje istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej biegnąca wzdłuż całego odcinka projektowanej jezdni poza fragmentem od km 0+310 do km 0+400.

Sieć kanalizacji deszczowej

Na obszarze planowanej inwestycji występuje istniejąca sieć kanalizacji deszczowej biegnąca wzdłuż odcinka projektowanej jezdni fragmentem od km 0+000 do km 0+360.

Infrastruktura teletechniczna

Na obszarze planowanej inwestycji występują istniejące sieci teletechniczne biegnące wzdłuż całego odcinka projektowanej jezdni.

6 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1 Zabezpieczenie kanału teletechnicznego

Projekt zakłada zabezpieczenie istniejącego kanału rurami osłonowymi RPE DN110 (110/5,5) na odcinkach, gdzie sieć położona jest pod projektowaną jezdnią oraz zjazdami na posesje. Szczegóły pokazano na rys.2.

Tabela nr 1. Zestawienie ilościowe rur osłonowych

| L.p | Nazwa | Długość [m] | Parametry |
|-----|-------------------|-------------|-----------|
| 1 | R01 Rura osłonowa | 13,9 | RPE DN110 |
| 2 | R02 Rura osłonowa | 7,4 | RPE DN110 |
| 3 | R03 Rura osłonowa | 4,0 | RPE DN110 |
| 4 | R04 Rura osłonowa | 6,8 | RPE DN110 |
| 5 | R05 Rura osłonowa | 7,0 | RPE DN110 |
| 6 | R06 Rura osłonowa | 7,8 | RPE DN110 |
| 7 | R07 Rura osłonowa | 10,6 | RPE DN110 |
| 8 | R08 Rura osłonowa | 6,0 | RPE DN110 |
| 8 | R09 Rura osłonowa | 30,0 | RPE DN110 |
| 8 | R10 Rura osłonowa | 60,0 | RPE DN110 |
| | | 63,5 | |

6.2 Regulacja wysokościowa studni

Istniejące studnie teletechniczne należy wyregulować do rzędnych projektowanego terenu. Regulacja studni powinna odbywać się przy zastosowaniu nowych elementów fabrycznych, a w przypadku uszkodzenia istniejących elementów sieci należy wymienić je również na nowe.

Zamontowane materiały muszą spełniać aktualne (na czas budowy sieci) wymagania zarządcy sieci. Szczegóły pokazano na rys.2.

6.3 Zabezpieczenie kabli elektrycznych

Projekt zakłada zabezpieczenie istniejących kabli elektrycznych rurami osłonowymi RPE DN110 (110/5,5) na odcinkach, gdzie kable położone są pod projektowaną jezdnią oraz zjazdami na posesje. Szczegóły pokazano na rys.2.

Tabela nr 2. Zestawienie ilościowe rur osłonowych

| L.p | Nazwa | Długość [m] | Parametry |
|-----|-------------------|-------------|-----------|
| 1 | R01 Rura osłonowa | 6,0 | RPE DN110 |
| 2 | R02 Rura osłonowa | 6,5 | RPE DN110 |
| 3 | R03 Rura osłonowa | 6,0 | RPE DN110 |
| | | 18,5 | |

7 WYTYCZNE REALIZACJI

7.1 Roboty przygotowawcze

Przed rozpoczęciem robót wykonawca wytyczy przebieg tras i ustali warunki robót w ich rejonie.

Wytyczenie trasy istniejących kabli teletechnicznych zostanie wykonane przez uprawnione służby geodezyjne.

Wykonawca przystąpi do robót po protokolarnym przekazaniu placu budowy przez Inwestora oraz przy udziale właściciela sieci, oznakowaniu robót i zabezpieczeniu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, p.poż., Polskimi Normami i Prawem Budowlanym.

7.2 Roboty ziemne

Wykopy i szalunki pod zabezpieczenia kabli wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami zawartymi w BN-83/8836-02, ściany wykopów powinny być umocnione zgodnie z BN-62/8836-02 i BN -52/ B – 06584.

Miejsca prowadzenia robót winny być oznakowane w sposób widoczny całą dobę. Wykopy w rejonie zabudowań winny być zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Miejsca ewentualnych kolizji z uzbrojeniem istniejącym podziemnym, należy zlokalizować, a wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem właścicieli uzbrojenia.

Kable układać w uprzednio przygotowanym wykopie na 10 cm warstwie podsypki z piasku. Dno wykopu przed ułożeniem rur musi być starannie wyrównane oraz wolne od kamieni, elementów metalowych, gazu i innych zanieczyszczeń.

Zasypanie wykopów należy dokonać gruntem sytkim zagęszczanym kat I-II bez kamieni i gruzu lub gruntem rodzimym piaszczystym, bez kamieni i po uzyskaniu zgody Nadzoru Inwestorskiego.

Zagęścić zasypkę ubijakami spalinowymi do wskaźnika $I_s = 1,0$.

8 PRZEPISY BHP

Pracownicy zatrudnieni przy budowie sieci telekomunikacyjnych powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie w zakresie BHP oraz powinni otrzymać odpowiedni instruktaż na konkretnym stanowisku pracy.

Ogólne zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie, a także eksploatacji linii należy przyjmować z ogólnobudowlanych przepisów BHP wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003, poz.401, ze zmianami).

9 UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca kanałów teletechnicznych powinien posiadać stosowne uprawnienia.

Roboty budowlano-montażowe należy wykonywać zgodnie z normami branżowymi, a także przepisami obowiązującymi w budownictwie i łączności.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonawca powinien zapoznać się z aktualną mapą geodezyjną uzbrojenia podziemnego.

Przed budową w miejscach występowania ewentualnych kolizji wykonać przekopy kontrolne w celu szczegółowego ustalenia przebiegu uzbrojenia.

Wytyczenie projektowanych elementów powinno być wykonane przez uprawnionego geodetę z uwzględnieniem elementów części drogowej.

Projektowana budowa kanału technologicznego została przedstawiona na załączonych planach sytuacyjnych.

Sieci ziemne należy przed zasypaniem zgłosić do zinventaryzowania przez uprawnionego geodetę i odbioru technicznego przez właściciela sieci.

Planowane prace innych branż nie mogą powodować przemieszczenia, osiadania i przerwania urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzenia prac oraz po ich zakończeniu.

Wykopy w miejscach kolizyjnych powinny być oznaczone i zabezpieczone (oszałowane) przed obsunięciem się ziemi.

Zakres prac stanowiący treść niniejszego opracowania winien być wykonany zgodnie z projektem, dokumentacją fabryczną urządzeń, przy ścisłym przestrzeganiu obowiązujących norm, wytycznych i przepisów BHP, PPOŻ.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

| NR | TYTUŁ | SKALA |
|----|---------------------------------|---------|
| 1 | ORIENTACJA | 1:10000 |
| 2 | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 1:500 |