

OPIS TECHNICZNY

Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie Kłodzkim, w gminie Kudowa Zdrój, w miejscowości Kudowa Zdrój na działkach ewidencyjnych nr.178/21, 293/6, 293/3, 128, 102, 129, 132/1, 151

Analizowany odcinek drogi ma długość około 527 m. Projektowane opracowanie rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą 1 Maja na działce nr 151. Następnie biegnie w kierunku południowo-zachodnim po działce nr 128, 293/6 oraz 178/21, aż do ponownego połączenia z ulicą 1 Maja. W km 0+066 ulica Okrzei rozgałęzia się w kierunku północnym. Długość sięgająca wynosi 118 m. Otaczający teren stanowi zabudowa mieszkalna.

Przedmiotowa ulica to droga klasy D. Ul. Okrzei w Kudowie-Zdroju posiada jezdnię o zróżnicowanej nawierzchni. Na działkach nr 293/6, 293/3, 178/1 oraz na fragmencie działki 128 występuje nawierzchnia z płyt betonowych - trylinek. Na pozostałych odcinkach występuje nawierzchnia bitumiczna. Istniejącą nawierzchnia jezdni jest nierówna, spękana, z bardzo licznymi śladami po remontach cząstkowych i lokalnymi ubytkami masy bitumicznej. Na przedmiotowym odcinku drogi występują fragmenty chodników oraz zjazdów z kostki betonowej. W ciągu pasa drogowego występują również zjazdy o innych nawierzchniach tj. kostka kamienna, beton wylewany bądź utwardzone kruszywem.

Bezpośrednio w obrębie korpusu drogi gminnej w km 0+066 ul. Okrzei na dz. wodnej nr 102 zlokalizowany jest most którego przeszkodę stanowi potok Trzemeszna.

W ciągu ulicy Okrzei znajdują dwa parkingi na działkach nr 293/3. Obydwa parkingi posiadają nawierzchnię z płyt betonowych – trylinek. Parkingi są przedmiotem odrębnego postępowania.

Na terenie objętym inwestycją zinwentaryzowano nieliczne drzewa i krzewy zlokalizowane w obrębie pasa drogowego.

Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę drogi, przebudowę zjazdów na posesję oraz fragmentów chodników w obrębie wykonywanej przebudowy. Projektowany odcinek drogi ma długość 527 m.

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3-6 m. Ograniczenie jezdni będą stanowić krawężniki betonowe 15x30 i/lub oporniki betonowe o wymiarach 12x25. Ograniczenie jezdni na fragmencie sięgająca (tam gdzie jest to możliwe do wykonania ze względu na szerokość pasa

drogowego) stanowić będą pobocza utwardzone kruszywem o szerokości 75 cm, lub do granicy pasa drogowego. Na odcinku gdzie szerokość pasa drogowego nie pozwalała na zastosowanie takiego rozwiązania ograniczenie jezdni stanowić będą oporniki betonowe 12x25.

Niweleta jezdni zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania działek przyległych, do pasa drogowego i istniejącej niwelety drogi. Drogę zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym.

Zjazdy indywidualne do posesji wzdłuż projektowanego odcinka drogi należy wykonać jako odtworzenie istniejących nawierzchni. Wysokościowo oraz sytuacyjnie nawierzchnie zjazdów należy dowiązać do istniejącego stanu.

Należy przewidzieć odbudowę fragmentów chodników, zieleńców oraz innych elementów pasa drogowego uszkodzonych w wyniku prowadzonych prac przebudowy jezdni ulicy Okrzei.

Założono, że woda opadowa odprowadzana będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów ulicznych.

W ramach projektu przewidziano regulację wysokościową wymagających tego studni oraz zaworów występujących w miejscu przebudowywanych elementów jezdni.

Projekt przewiduje wykonanie oświetlenia ulicznego. Oświetlenie obejmuje 25 lamp zasilanych kablem YAKXS 4x25 mm². Przyłączenie do sieci będzie realizowane od istniejącego zasilania z linii napowietrznej ze słupa znajdującego się w okolicach mostu na działce 102. . Kabel zasilający w miejscach tego wymagających zabezpieczony zostanie rurami osłonowymi DVK75.

W ramach projektu przewidziano remont mostu jako odtworzenie stanu istniejącego bez zmiany parametrów technicznych.