

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
2. ZAŁĄCZNIKI.....	12
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	16

## SPIS RYSUNKÓW:

Lp.	Nazwa	skala
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3	PROFILE PRZYKANALIKÓW	1:100/500
4	SCHEMAT WPUSTU DESZCZOWEGO	-

## **1. OPIS TECHNICZNY**

## Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY .....	3
1 PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	5
2 INWESTOR .....	5
3 PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
4 CEL I ZAKRES NINIEJSZEGO OPRACOWANIA .....	5
4.1 Cel opracowania.....	5
4.2 Zakres opracowania.....	6
4.3 Lokalizacja inwestycji.....	6
5 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	6
5.1 Zagospodarowanie terenu .....	6
5.2 Infrastruktura techniczna.....	7
6 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	8
6.1 Regulacja wysokościowa armatury – sieć gazowa .....	8
6.2 Regulacja wysokościowa armatury – sieć wodociągowa .....	8
6.3 Regulacja wysokościowa armatury – kanalizacja sanitarna .....	8
6.4 Regulacja wysokościowa armatury – kanalizacja deszczowa.....	8
7 ODOWDNIENIE JEZDNI.....	9
8 UWAGI KOŃCOWE.....	10
9 WARUNKI TECHNICZNE OD ZARZĄDCÓW .....	10
10 OBOWIĄZAKI WYKONAWCY .....	11
2. ZAŁĄCZNIKI .....	12
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16

## 1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest regulacja sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, gazowej i wodociągowej oraz budowa nowych wpustów wraz z przykanalikami. Opracowanie obejmuje:

- regulacja wysokościowa armatury sanitarnej, gazowej oraz wodociągowej,
- montaż nowoprojektowanych wpustów deszczowych wraz z przykanalikami,
- demontaż istniejącego wpustu deszczowego.

## 2 INWESTOR

**Gmina Kudowa-Zdrój**

ul. Zdrojowa 24

57-350 Kudowa-Zdrój

## 3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Koncepcja projektu „Przebudowa ul. Okrzei w Kudowie-Zdrój wraz z modernizacją oświetlenia, budową miejsc postojowych typu Park&Ride i remontem mostu”,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. oraz Ustawa o zmianie ustawy o drogach publicznych z dnia 13.05.2016r
- Wypisy i wyciągi z rejestru ewidencji gruntów;
- Wizje lokalne w terenie;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Literatura techniczna.

## 4 CEL I ZAKRES NINIEJSZEGO OPRACOWANIA

### 4.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie rozwiązań projektowych regulacji sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, gazowej i wodociągowej oraz budowa nowych wpustów wraz z przykanalikami w ramach projektu „Przebudowa ul. Okrzei w Kudowie-Zdrój wraz z modernizacją oświetlenia, budową miejsc postojowych typu Park&Ride i remontem mostu”.

## **4.2 Zakres opracowania**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy regulacji sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, gazowej i wodociągowej oraz budowa nowych wpustów wraz z przykanalikami.

## **4.3 Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w powiecie kłodzkim, gminie Kudowa-Zdrój, w miejscowości Kudowa-Zdrój, na działkach ewidencyjnych nr 24, 178/21, 293/6, 293/3, 128, 102, 129, 132/1, 151 oraz 152.

# **5 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **5.1 Zagospodarowanie terenu**

Analizowany odcinek drogi ma długość około 527 m. Projektowane opracowanie rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą 1 Maja na działce nr 151. Następnie biegnie w kierunku południowo-zachodnim po działce nr 128, 293/6 oraz 178/21, aż do ponownego połączenia z ulicą 1 Maja. W km 0+066 ulica Okrzei rozgałęzia się w kierunku północnym. Długość sięgacza wynosi 118 m. Otaczający teren stanowi zabudowa mieszkalna.

### **Jezdnia**

Przedmiotowa ulica to droga klasy D. Ul. Okrzei w Kudowie-Zdroju posiada jezdnię o zróżnicowanej nawierzchni. Na działkach nr 293/6, 293/3, 178/1 oraz na fragmencie działki 128 i 152 występuje nawierzchnia z płyt betonowych - trylinek. Na pozostałych odcinkach występuje nawierzchnia bitumiczna. Istniejącą nawierzchnia jezdni jest nierówna, spękana, z bardzo licznymi śladami po remontach częściowych i lokalnymi ubytkami masy bitumicznej.

### **Chodniki oraz zjazdy**

Na przedmiotowym odcinku drogi występują fragmenty chodników oraz zjazdów z kostki betonowej. W ciągu pasa drogowego występują również zjazdy o innych nawierzchniach tj. kostka kamienna, beton wylewany bądź utwardzone kruszywem.

### **Obiekty inżynierskie**

Bezpośrednio w obrębie korpusu drogi gminnej w km 0+066 ul. Okrzei na dz. wodnej nr 102 zlokalizowany jest most na nieżeglownym potoku Trzemeszna. Zakres remontu obiektu inżynierskiego przedstawiony został w odrębnym opracowaniu branży mostowej.

### **Miejsca postojowe**

W ciągu ulicy Okrzei znajdują dwa parkingi na działkach nr 152 oraz 293/3. Obydwa parkingi posiadają nawierzchnię z płyt betonowych – trylinek. Istniejąca nawierzchnia parkingów jest nierówna.

## **5.2 Infrastruktura techniczna**

### **Sieć elektroenergetyczna**

Na projektowanym odcinku drogi zinwentaryzowano istniejącą sieć elektroenergetyczną podziemną oraz nadziemną. Przebiega ona w większości poza projektowaną jezdnią, w niektórych miejscach przecina ją w poprzek oraz przebiega pod zjazdami do posesji.

### **Sieć elektroenergetyczna oświetlenia drogowego**

Na projektowanym odcinku drogi występuje istniejąca sieć oświetlenia ulicznego. Istniejące oświetlenie rozpoczyna się w okolicach parkingu nr 1 (dz. nr 293/2) i przebiega przez działki 128, 129.

### **Sieć gazowa**

Na obszarze planowanej inwestycji występuje istniejąca sieć gazowa biegnąca wzdłuż całego odcinka projektowanej jezdni poza fragmentem od km 0+230 do km 0+360.

### **Sieć wodociągowa**

Na obszarze planowanej inwestycji występuje istniejąca sieć wodociągowa biegnąca wzdłuż całego odcinka projektowanej jezdni poza fragmentem od km 0+310 do km 0+400 oraz od km 0+000 do km 0+060.

### **Sieć kanalizacji sanitarnej**

Na obszarze planowanej inwestycji występuje istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej biegnąca wzdłuż całego odcinka projektowanej jezdni poza fragmentem od km 0+310 do km 0+400.

### **Sieć kanalizacji deszczowej**

Na obszarze planowanej inwestycji występuje istniejąca sieć kanalizacji deszczowej biegnąca wzdłuż odcinka projektowanej jezdni fragmentem od km 0+000 do km 0+360.

### **Infrastruktura teletechniczna**

Na obszarze planowanej inwestycji występują istniejące sieci teletechniczne biegnące wzdłuż całego odcinka projektowanej jezdni.

## **6 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **6.1 Regulacja wysokościowa armatury – sieć gazowa**

Istniejące zawory sieci gazowej należy wyregulować do rzędnych projektowanego terenu. Regulacja zaworów powinna odbywać się przy zastosowaniu nowych elementów fabrycznych, a w przypadku uszkodzenia istniejących elementów sieci należy wymienić je również na nowe.

Zamontowane materiały muszą spełniać aktualne (na czas budowy sieci) wymagania zarządcy sieci.

W terenie nieutwardzonym wokół skrzynek zasuw należy wykonać nawierzchnię z betonu C12/15 o wymiarach 0,6x0,6x0,15 m.

Szczegóły pokazano na rys.2.

### **6.2 Regulacja wysokościowa armatury – sieć wodociągowa**

Istniejące zawory wodociągowe należy wyregulować do rzędnych projektowanego terenu. Regulacja zaworów powinna odbywać się przy zastosowaniu nowych elementów fabrycznych, a w przypadku uszkodzenia istniejących elementów sieci należy wymienić je również na nowe.

W terenie nieutwardzonym wokół skrzynek zasuw należy wykonać nawierzchnię z betonu C12/15 o wymiarach 0,6x0,6x0,15 m.

Zamontowane materiały muszą spełniać aktualne (na czas budowy sieci) wymagania zarządcy sieci.

Szczegóły pokazano na rys.2.

### **6.3 Regulacja wysokościowa armatury – kanalizacja sanitarna**

Istniejące studnie kanalizacji sanitarnej należy wyregulować do rzędnych projektowanego terenu. Regulacja studni powinna odbywać się przy zastosowaniu nowych elementów fabrycznych, a w przypadku uszkodzenia istniejących elementów sieci należy wymienić je również na nowe.

Zamontowane materiały muszą spełniać aktualne (na czas budowy sieci) wymagania zarządcy sieci.

Szczegóły pokazano na rys.2.

### **6.4 Regulacja wysokościowa armatury – kanalizacja deszczowa**

Istniejącą studnie kanalizacji deszczowej oraz wpusty deszczowe należy wyregulować do rzędnych projektowanego terenu. Regulacja studni i wpustów powinna odbywać się przy zastosowaniu nowych

elementów fabrycznych, a w przypadku uszkodzenia istniejących elementów sieci należy wymienić je również na nowe.

Projektuje się wymianę istniejącej kratki ściekowej na pokrywę żeliwną dla Wp13. Wpust zostanie zwieńczony pokrywą żeliwną klasy D400 dla wpustu przykrawężnikowego oraz klasy C250 dla wpustu podkrawężnikowego.

Instalacja wpustów ulicznych realizowana będzie równolegle z formowaniem nasypu pod projektowane nawierzchnie drogowe.

Zamontowane materiały muszą spełniać aktualne (na czas budowy sieci) wymagania zarządcy sieci.

Szczegóły pokazano na rys. 2.

## 7 ODOWDNIENIE JEZDNI

Po wstępnej analizie możliwości odbioru wód opadowych i roztopowych założono, że woda opadowa odprowadzana będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących oraz nowoprojektowanych wpustów ulicznych, a w obrębie parkingu dla samochodów osobowych, dzięki zastosowaniu nawierzchni przepuszczalnej, bezpośrednio do gruntu.

W celu odprowadzenia wody z parkingu nr 1 znajdującego się na działce nr 293/2 zaprojektowano dwa nowe wpusty deszczowe, podłączone bezpośrednio za pomocą przykanalików PPØ200 do studzienek i istniejących wpustów deszczowych wg planu sytuacyjnego (Rys. 2). Zwieńczenie wpustu deszczowego (pokrywa żeliwna) należy wykonać zgodnie z PN-EN 124 kl. D400, o wymiarach 300x500 [mm].

Przejścia przez ściany studzienek prefabrykowanych należy wykonywać jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody do wnętrza lub eksfiltrację na zewnątrz studzienki. Należy stosować przejścia szczelne wg rozwiązań systemowych.

Przy zamawianiu prefabrykowanych studzienek należy uwzględnić wpięcia wpustów. Wpięcia wpustów do studzienek należy wykonywać poprzez szczelne osadzenie w sposób fabryczny systemowych tulei uszczelniających odpowiednich dla projektowanego kanału i średnicy rurociągu bądź poprzez nawiercenie w ścianach otworów wiertnicą bezударową i uszczelnienie systemowymi pierścieniami/łańcuchami uszczelniającymi jw.

Projektowane przykanaliki należy posadzić na podsypce z piasku grubości 20 cm, którą należy rozłożyć na całej szerokości wykopów. Po ułożeniu rurociągu zasypać piaskiem na wysokość min. 30 cm ponad grzbiet rury. Zasypkę pozostałej części wykopu wykonać gruntem niespoistym zagęszczanym do  $\text{Is}=1,0$  kat. I-II bez kamieni i gruzu i po uzyskaniu zgody Nadzoru Inwestorskiego, warstwami 30 cm z



jednoczesnym zagęszczeniem. Nie należy stosować na zasypkę piasków ostrych, grysów łamanych i mas ziemnych zanieczyszczonych kamieniami i gruzem. Gruz i ziemię nienadającą się do zasypania wywieść do utylizacji

Po ułożeniu kanałów należy poddać je próbie szczelności zgodnie z PN-EN 1610.

## **8 UWAGI KOŃCOWE**

- W trakcie wykonywania regulacji sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, gazowej i wodociągowej oraz budowy nowych wpustów wraz z przykanalikami należy przestrzegać zaleceń zawartych w uzgodnieniach z użytkownikami uzbrojenia podziemnego oraz instytucji opiniujących projekt;
- Odkryte rurociągi podlegają geodezyjnym pomiarom inwentaryzacyjnym;
- Na 14 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zawiadomić użytkowników, których przewody znajdują się w ziemi, w pobliżu trasy sieci, o terminie rozpoczęcia robót;
- W miejscach występowania uzbrojenia podziemnego, należy wykonać próbne przekopy (sondy), celem dokładnego ustalenia jego usytuowania i dokonania niezbędnej korekty trasy sieci lub wykonania specjalnych zabezpieczeń uzbrojenia w przypadku nienormatywnej odległości między nimi;
- O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji. Dotyczy to głównie kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych;
- Wszelkie prace związane z budową sieci winna być wykonywana i nadzorowana przez osoby posiadające wymagane kwalifikacje i uprawnienia specjalistyczne;
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych;
- Zgodnie z wymogiem zawartym w art. 36a ust. 6 – ustawy Prawo Budowlane, dopuszcza się odstępiania od projektu budowlanego, o którym mowa w art. 36a ust. 5 prawa budowlanego za zgoda projektanta.
- Włazy studni rewizyjnych należy regulować wysokościowo za pomocą pierścieni dystansowych polimerowych.

## **9 WARUNKI TECHNICZNE OD ZARZĄDCÓW**

Należy przewidzieć regulację wysokościową skrzynek wodociągowych oraz włączów kanalizacyjnych. Prace należy wykonywać tak aby nie uszkodzić sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.

Należy przewidzieć regulację wysokościową studzienek gazowych. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do poziomu projektowanego chodnika lub drogi. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenia sieci gazowej lub urządzeń gazowych.

Wytyczne dołączono w postaci załączników 1 oraz 2.

## 10 OBOWIĄZAKI WYKONAWCY

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Przed przystąpieniem do prac należy oznakować odcinek objęty robotami, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Dla niniejszego postępowania zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego nie jest wymagana informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.

## **2. ZAŁĄCZNIKI**



**Kudowski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.**

ul. Fredry 8, 57-350 Kudowa Zdrój

Tel. 74 8661-234, 8661-235, 8661-903, 8661-994 Fax 74 8661-592

[www.kzwik-kudowa.pl](http://www.kzwik-kudowa.pl) e-mail: [kzwik@kzwik.home.pl](mailto:kzwik@kzwik.home.pl)



L-dz. PWK/ ...<sup>53</sup> 2021r.

Kudowa Zdrój dnia 26.05 2021

**NOVA-PROJECT Sp. z o.o.**

**Ul. Parkowa 25/70b**

**51-616 Wrocław**

Kudowski Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. uzgadnia pozytywnie projekt „Remontu nawierzchni asfaltowej wraz z modernizacją poboczy drogi gminnej 119239D ul. Stefana Okrzei w Kudowie – Zdroju dz. nr 293/6, 293/3, 128, 102, 129, 151 – obręb Stary Zdrój „

Na projektowanym odcinku przebiega sieć wodociągowa i kanalizacyjna, należy przewidzieć regulację skrzynek wodociągowych oraz włączów kanalizacyjnych. Prace należy wykonywać tak, aby nie uszkodzić sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Andrzej Słęczek

NIP: 883-16-65-605

REGON: 891103767

KRS: 0000196074

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu IX Wydz. Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Konto: Bank Spółdzielczy 79 9523 1011 0314 8164 2003 0002  
Kapitał Zakładowy: 17.000.000,00 zł



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

**Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
Ul. Wrocławska 2, 58-309 Wałbrzych  
tel. 74 842 72 11  
pawel.bednarski@psgaz.pl

**NOVA-PROJECT Sp. z o.o.**  
Ul. Parkowa 25/70b  
51-616 Wrocław

Wasz znak: 91/5/437/2021  
Nasz znak: PSGWR ZMSZ.763.85.PB.21

Wałbrzych, 31.05.2021

Dot.: uzgodnienia branżowego pn. "Remont nawierzchni asfaltowej wraz z modernizacją poboczy drogi gminnej 119239D ul. Stefana Okrzei w Kudowie-Zdroju dz. 293/6, 293/3, 128, 102, 129, 151 – obręb (0005) Stary Zdrój"

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo znak 91/5/437/2021 z dnia 04.05.2021 r. wraz z przedłożonym planem sytuacyjnym zadania jak w tytule, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu informuje, że uzgadnia przedsięwzięcie budowlane w zakresie kolizji z infrastrukturą gazową pod warunkiem dostosowania się do poniższych zapisów:

1. W zakresie planowanej inwestycji znajduje się:
  - czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia PN 10 kPa, w tym:
    - gazociągi: DN 40, 80, 100, stal (budowa przed 2001r.),
    - przyłącza: DN 32, 40, 50 stal, (budowa przed 2001r.),
  - planowana jest modernizacja sieci gazowej w ul. 1-go Maja z odcinkiem łączącym ul. Okrzei przy budynkach od nr 43 do nr 10 - 16, zgodnie z załącznikiem mapowym.
2. Dla istniejącej czynnej sieci gazowej należy zachować właściwe strefy kontrolowane wg Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie ( Dz.U. poz. 640 z dnia 04.06.2013 r.)
3. W odległości nie mniejszej niż 1,0 m od osi sieci gazowej nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003 r. ).
4. Miejsca zblżeń i skrzyżowań z ww. siecią należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. W wyniku prowadzonych robót nie może nastąpić znaczne wypłylenie ani zagłębienie istniejącego gazociągu. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do

- poziomu projektowanego chodnika lub drogi. W przypadku zmiany niwelety terenu zaprojektować i wykonać przełożenie gazociągu na właściwą głębokość, na własny koszt, po uprzednim uzyskaniu warunków w Zakładzie Gazowniczym we Wrocławiu w Sekcji Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Wałbrzychu.
6. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci gazowej lub urządzeń gazowych.
  7. W przypadku uszkodzenia sieci gazowych lub urządzenia gazowego Inwestor ponosi koszty:
    - usunięcia uszkodzenia,
    - strat gazu spowodowanych uszkodzeniem,
    - przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego,
    - odszkodowania dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu,
    - naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego.
  8. Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych nie wskazanych na planie sytuacyjno-wysokościowym, które nie były zgłoszone do odbioru w PSG sp. z o.o. i nie zostały zainwentaryzowane zarówno przez PSG sp. z o.o. jak i przez firmę geodezyjną.
  9. O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić pisemnie **Gazownię w Kłodzku** pod adresem ul. Fabryczna 1, 57-300 Kłodzko, tel. 748621601.  
**Całość prac związanych z projektowaną inwestycją prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem ww. Gazowni.**
  10. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do ww. Gazowni.
  11. Podczas wykonywania robót ziemnych w przypadku uszkodzenia taśmy ostrzegawczej należy ją przywrócić do stanu pierwotnego.
  12. Niniejsze uzgodnienie wraz z załącznikiem ważne jest do dnia **31.05.2022 r.** o ile wcześniej nie zostanie rozpoczęta przedmiotowa inwestycja.

Informujemy, że za wykonaną usługę uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w zakresie obcych branż zostanie wystawiona faktura, zgodnie z obowiązującym „Cennikiem Usług Pozataryfowych”, który jest ogólnodostępny na stronie [www.psgaz.pl/cenniki](http://www.psgaz.pl/cenniki).

Obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 roku, w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych, jest udostępniony na stronie : <https://www.psgaz.pl>

Z poważaniem

KUDOWIE  
Sekcja Zarządzania Majątkiem  
Sieciowym  
  
Małgorzata Kawaler-Jurczyk

Otrzymują :

1. Adresat + załącznik (projekt - 1 egz. )
  2. Gazownia w Kłodzku
  3. ZMSZ a/a
- Przygotował : Paweł Bednarski tel. 748427211

### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

#### SPIS RYSUNKÓW:

Lp.	Nazwa	skala
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3	PROFILE PRZYKANALIKÓW	1:100/500
4	SCHEMAT WPUSTU DESZCZOWEGO	-