

Stadium:	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej nr 270720K "Bednarka - Bednarka - Bednarskie" m. Bednarka w km 1+395 - km 1+525 w ramach zadania pn: Modernizacja drogi gminnej nr 270720K "Bednarka - Bednarka - Bednarskie" m. Bednarka w km 1+395 - km 1+525			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Bednarka			
Nr ewidencyjne działek:	493 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Bednarka [Nr 0001]			
Zamawiający:		<b>GMINA LIPINKI</b> <b>38-305 Lipinki 53</b>		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	<b>Dział</b>	<b>Grupy</b>	<b>Klasy</b>	<b>Kategorie</b>
	<b>45000000-7</b>	<b>45100000-8</b>	<b>45110000-1</b>	<b>45112000-5</b>
		<b>45200000-9</b>	<b>45230000-8</b>	<b>45233120-6</b>
Nr projektu:	<b>7221.15</b>	Nr i data umowy:		<b>5.11.2021</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:		<b>11.2021</b>
Jednostka opracowująca kosztorys:	<b>Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń</b> <b>38-242 Skołyszyn 87A</b>			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis		Data
Kosztorysant:	<b>mgr inż. Tomasz Passoń</b> <b>upr. nr: PDK/0199/PWOD/14</b> <b>spec. inż. drogowej</b>			<b>11.2021</b>



Remont drogi gminnej nr 270720K  
"Bednarka - Bednarka - Bednarskie" m. Bednarka  
w km 1+395 - km 1+525  
w ramach zadania pn:  
Modernizacja drogi gminnej nr 270720K  
"Bednarka - Bednarka - Bednarskie" m. Bednarka  
w km 1+395 - km 1+525

---

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót



Remont drogi gminnej nr 270720K  
"Bednarka - Bednarka - Bednarskie" m. Bednarka  
w km 1+395 - km 1+525  
w ramach zadania pn:  
Modernizacja drogi gminnej nr 270720K  
"Bednarka - Bednarka - Bednarskie" m. Bednarka  
w km 1+395 - km 1+525

---

## OPIS INWESTYCJI

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z listopada 2021r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

### 2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej nr 270720K "Bednarka - Bednarka - Bednarskie" m. Bednarka w km 1+395 - km 1+525 o łącznej długości 130mb.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren płaski. Łączna długość odcinka remontowanego drogi gminnej wynosi 130m. Droga posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny jest jego remont.

### 4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej nr 270720K "Bednarka - Bednarka - Bednarskie" m. Bednarka w km 1+395 - km 1+525. Podbudowa zostanie wzmocniona warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji  $k > 8\text{m/dobę}$  oraz zostanie wykonana nowa nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych  $C_{90/3}$ .

**CAŁOŚĆ PRZEBUDOWY ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI  
GMINNEJ. PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- szerokość jezdni - 4,00m



Remont drogi gminnej nr 270720K  
"Bednarka - Bednarka - Bednarskie" m. Bednarka  
w km 1+395 - km 1+525  
w ramach zadania pn:  
Modernizacja drogi gminnej nr 270720K  
"Bednarka - Bednarka - Bednarskie" m. Bednarka  
w km 1+395 - km 1+525

---

- |                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| - spadek poprzeczny jezdni  | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00%          |
| - pochylenie skarp          | - 1 : 1,5        |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- 20cm – WARSTWA ŚCIERALNA – TŁUCZEŃ KAMIENNY
- 20cm – Pospółka
- istniejąca konstrukcja drogi

## 5. Infrastruktura inżynierska

Remont drogi polega na wykonaniu nowej nawierzchni. Nie będzie on ingerowała w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmieniają się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.



## **ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA**

### **Podstawa prawna:**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

### **Założenia:**

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	STWiORB D-06.03.01	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z odwozem urobku 130*2*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 260.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>260.00</b>
2 d.1	STWiORB D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 5.20*130	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 676.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>676.00</b>
<b>2</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>			
3 d.2	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm 130*4.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 598.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>598.00</b>
4 d.2	STWiORB D-05.02.01	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm Krotność = 2 130*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 520.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>520.00</b>