



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE
„KAK” KAROL KOTŁOWSKI

UL. POLNA 15
83-340 SIERAKOWICE
karkot@wp.pl, 608-335-185

Studium	<u>PROJEKT WYKONAWCZY</u>
BRANŻA	drogowa,
NAZWA INWESTYCJI KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	Remont drogi powiatowej nr 1415G na odcinku Rębiska - Leśno IV, XXV
LOKALIZACJA PRZEDMIOTU INWESTYCJI	221509_2.0013.35/1, 126/1, 39/1, 28/1, 26/1, 37/1, 7/1, 7/2 221509_2.0022.122/3,122/4
NAZWA I ADRES INWESTORA:	Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego Z siedzibą w Wejherowie Ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo

Egzemplarz nr

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność/P odpis
Projektant	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12	Drogowa

Styczeń, 2023

SPIS TREŚCI

A.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
	Załącznik nr 1. Kopie uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów projektantów	4
	Załącznik nr 2. Oświadczenie projektanta.....	7
B.	CZĘŚĆ OPISOWA	8
1.	ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	9
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	9
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.....	9
3.1.	Projektowany układ drogowy	9
3.2.	Rozwiązanie wysokościowe.....	10
3.3.	Odwodnienie – budowa kanalizacji deszczowej.....	10
3.4.	Kanał technologiczny	10
3.5.	Przebudowa sieci teletechnicznej	10
3.6.	Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem.....	10
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	11
5.	INNE INFORMACJE I DANE	11
6.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	11
7.	INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	11
8.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
C.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

A.DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

Załącznik nr 1. Kopie uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów projektantów

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

Otrzymują:

- 1. Pan Karol Kotłowski
83-340 Sierakowice, ul. Polna 15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-BYR-N7V-419 *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07

adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub

Załącznik nr 2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

My niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt zagospodarowania terenu:

**Remont drogi powiatowej nr 1415G
na odcinku Rębiska - Leśno**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Karol Kotłowski
POM/0096/POOD/12

B. CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Zamierzenie budowlane obejmuje remont drogi powiatowej nr 1415G Kamień - Kłosówko na odcinku Rębiska - Leśno w dwóch odcinkach 1107mb i 572mb.

Zakres opracowania:

- Wyrównanie lokalnych nierówności poprzez frezowanie
- Rozebranie istniejących zjazdów z płyt wielootworowych
- Wyrównanie lokalnych zaniżeń mieszanką mineralno-asfaltową
- Ścięcie poboczy gruntowych
- Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie warstwy wiążącej z AC11W 50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S
- Odtworzenie poboczy tłuczniowych o szerokości 0,75m
- Regulacja wysokościowa

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.

Lokalizacja:

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana na odcinku drogi 1415G Kamień - Kłosówko Kamień - Kłosówko na odcinku Rębiska – Leśno.

Droga powiatowa:

Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,8 do 6,2m. Spadek podłużny jezdni wynosi od ok. 0,3% do ok. 5,0%, natomiast spadek poprzeczny jest nieregularny.

Odwodnienie:

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów wsiąkowo-odparowujących

Tereny przyległe:

Na obszarze przylegającym do planowanej inwestycji znajdują się głównie tereny, rolnicze oraz zabudowa jednorodzinna.

Zieleń istniejąca:

W terenie przeznaczonym pod inwestycję występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów oraz drzewa przydrożne. Istniejące drzewa nie kolidują z remontem.

Uzbrojenie podziemne:

W rejonie planowanych robót występuje uzbrojenie podziemne: sieć elektryczna i teletechniczna. Istniejące uzbrojenie nie koliduje z remontem.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.

3.1. Projektowany układ drogowy

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia inwestora, przepisy prawa budowlanego oraz istniejący stan sytuacyjny na analizowanym obszarze. Geometria drogi stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego. Projektowane

nawierzchnie dowiązано do elementów istniejących znajdujących się na terenach do nich przyległych.

Zadanie obejmuje remont drogi powiatowej 1415G w istniejących szerokościach. Wzdłuż jezdni zostanie odtworzone obustronne pobocze o szerokości 0,75m.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu oraz przekroju konstrukcyjnym.

Zaprojektowano następujący zakres remontu:

- Wyrównanie lokalnych nierówności poprzez frezowanie
- Rozebranie istniejących zjazdów z płyt wielootworowych
- Wyrównanie lokalnych zaniżeń mieszanką mineralno-asfaltową
- Ścięcie poboczy gruntowych
- Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie warstwy wiążącej z AC11W 50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S
- Odtworzenie poboczy tłuczniowych o szerokości 0,75m
- Regulacja wysokościowa

Remont zjazdów bitumicznych w technologii jak jezdnia główna.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe.

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy jest ustalenie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni które pozwolą i umożliwią sprawne odwodnienie projektowanej jezdni, a także dowiązanie się do stanu istniejącego.

3.3. Odwodnienie.

Wody opadowe jak dotychczas zostaną zagospodarowane na terenie działki drogowej.

3.4. Kanał technologiczny

Nie dotyczy.

3.5. Przebudowa sieci

Istniejące sieci nie kolidują z remontem drogi, dotychczasowe zagospodarowanie nie ulegnie zmianie.

3.6. Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem.

W ramach przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Element projektowany	Powierzchnia [m ²]
1.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	12275

5. INNE INFORMACJE I DANE

- a) Na terenie istnieje droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej
- b) Remont nie zmienia sposobu zagospodarowania i użytkowania terenu
- c) Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.
- d) Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury drogowej i innej i nie będzie miało wpływu na higienę i zdrowie użytkowników.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- 1) Wskazanie przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- 2) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu.

Projekt polega na remoncie drogi powiatowej 1454G. Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza pas drogowy.

Sporządził:

mgr inż. Karol Kotłowski

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0	- Orientacja	skala 1:10000
Rys. 1.1-1.3	- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. 2	- Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50



Rys. 1.0 Orientacja

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12	