

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1341P”.

I. Materiały wyjściowe i podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie - ustalenia z Zarządcą drogi.
- 1.2. Wizja lokalna w terenie.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- 1.4. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2020 r, poz. 110).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311) Załącznik 1.
- 1.6. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).

II. Cel i zakres opracowania.

- 2.1. Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego w ciągu drogi powiatowej nr 1341P.
- 2.2. Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego oraz uporządkowanie ruchu w ciągu przedmiotowej drogi.

III. Krótka charakterystyka drogi.

- 1.1. Droga objęta opracowaniem jest drogą powiatową o przebiegu: Brzeźno – Gębice – granica powiatu – Wyszyny.
- 3.1. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,50 m z poszerzeniem na łukach max do 6,50 m.
- 3.2. Po obu stronach występują pobocza gruntowe o średniej szerokości 1,20 m oraz lokalnie rowy przydrożne.
- 3.3. Ok. 90 procent drogi w powiecie chodzieskim przebiega przez tereny zalesione.
- 3.4. Z powodu bardzo złego stanu technicznego nawierzchni, przedmiotowy odcinek drogi oznakowany jest znakami ostrzegawczymi A-11 plus tabliczka T-2 a obowiązująca prędkości to 40 km/h.

IV. Projektowana organizacja ruchu.

- 4.1. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem odcinek drogi powiatowej 1341P długości 5,50 km tj. od km 10 + 879 do km 16 + 379.
- 4.2. Projektowana organizacja ruchu przewiduje nowe oznakowanie pionowe oraz poziome:
 - 4.2.1. Oznakowanie pionowe:
 - znakami ostrzegawczymi A-1 i A-2 zostaną oznakowane łuki poziome w km 12+162, 15+864 i 16+302.
 - dodatkowo na łuku w km 15+864 wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 60 km/h znakami zakazu B-33 a znakami zakazu B-34 odwołane.
 - w km 1+200 istniejący przystanek autobusowy oznakowany zostanie znakiem informacyjnym D-15.
 - znakami – tablicami E17a/18a oznakowana zostanie miejscowość Niewiemko.
 - 4.2.2. Oznakowanie poziome:
 - miejsce przeznaczone dla zatrzymywania się autobusu należy oznakować znakiem – linią przystankową P-17 o długości 30 mb.
 - na całym odcinku przebudowywanej drogi 1341P wymalowana zostanie linia krawędziowa przerywana wąska P-7c (lewa-prawa strona)
 - oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, farbą akrylową rozpuszczalnikową koloru białego.

- 4.3. **Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome, sposób wykonania, ilość i rodzaj znaków przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych oraz załącznikach w dalszej części opracowania.**

V. Zasady oznakowania

- 5.1. Symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311), załącznik nr 1, 2.
- 5.2. Wszystkie znaki pionowe tj. ostrzegawcze „A”, zakazu „B” oraz informacyjne „D” należy wykonać wg wymiarów dla grupy wielkości znaków średnich jako odblaskowe I – generacji. Muszą być dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy.
- 5.3. Znaki umieszcza się po prawej stronie drogi w odległości od 0,50 do 2,0 m od krawędzi jezdni na wysokości min. 2,00 m (poza terenem zabudowanym, w terenie zabudowanym gdzie jest brak ciągów pieszych) i min. 2,20 m (w terenie zabudowanym - na chodnikach).
- 5.4. Znaki ostrzegawcze A-1 i A-2 należy ustawić w odległości 150 ÷ 300 m od miejsc niebezpiecznych. Zalecana odległość 150 m.
- 5.5. Stosowane słupki do znaków wykonane powinny być z rur stalowych min. 2 cale i grubości ścianki min. 2,90 mm. Znaki na tych słupkach montowane poprzez specjalistyczne uchwyty w sposób zapewniający ich stabilność.
- 5.6. Oznakowanie pionowe powinno być wykonane w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników drogi. Przed montażem znaków należy rozeznaczyć w terenie ich usytuowanie tak, aby nie powodowały utrudnień w ruchu.

VI. Uzasadnienie i termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

- 6.1. Głównym powodem wykonania nowego oznakowania pionowego i poziomego jest przebudowa przedmiotowej drogi powiatowej.
- 6.2. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
po zakończeniu przebudowy drogi – planowany termin IV kwartał 2022 r.