Świnoujście, dnia 16.11.2023 r.

Nr postępowania BZP.271.1.51.2023

**Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SWZ**

**Dotyczy: BZP.271.1.51.2023 „Remont drogi powiatowej ul. Mostowej w Świnoujściu- odcinek od ul. Wyspowej do ul. Pomorskiej w Świnoujściu”**

 **Odpowiedzi na pytania wykonawców**

Zamawiający na mocy przysługujących mu, w świetle przepisu art. 284 ust. 2, 3 i 6 ustawy z  dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., 1605 t.j.), uprawnień, udziela wyjaśnień przekazując treść pytań i odpowiedzi wszystkim wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej.

**Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający dopuszcza indywidualne projektowanie konstrukcji zgodne z metodą mechanistyczno-empiryczną AASHTO 2004 przy założeniu spełniania wymaganych dla  kategorii ruchu trwałości zmęczeniowych?

**Odpowiedź:**

Dopuszczalna jest zmiana rozwiązań konstrukcji po uzgodnieniu z Zamawiającym w  przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności w trakcie realizacji lub w przypadku zaleceń gestorów sieci (np. w obrębie gazociągu średniego ciśnienia)

**Pytanie nr 2:**

Dlaczego w projekcie nie zostały uwzględnione zalecenia dot. konstrukcji nawierzchni zawarte w Opinii geotechnicznej? Zalecono całkowitą rozbiórkę konstrukcji, jako warstwa ulepszonego podłoża została przyjęta mieszanka niezwiązana z kruszywa z recyclingu na włókninie separacyjnej oraz georuszcie, a jako podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana C90/3 0/32 mm. Przyjęty w projekcie układ warstw w sposób istotny odbiega od ww. zaleceń i  wprowadza sztywną mieszankę typu MCE w miejsce podatnej warstwy niezwiązanej. Jakie były przyczyny tej zmiany? Czy Zamawiający jest świadomy ewentualnych problemów z  przesztywnioną konstrukcją na słabym podłoży (grupa nośności G4) z zalegającymi gruntami organicznymi?

**Odpowiedź:**

W opinii geotechnicznej zawarte zostały zalecenia. Ostateczną decyzję dotyczącą technologii wykonania robót podejmuje projektant. Projekt zakłada recycling wszystkich materiałów pochodzących z rozbiórki z ich wbudowaniem w ramach zadania.