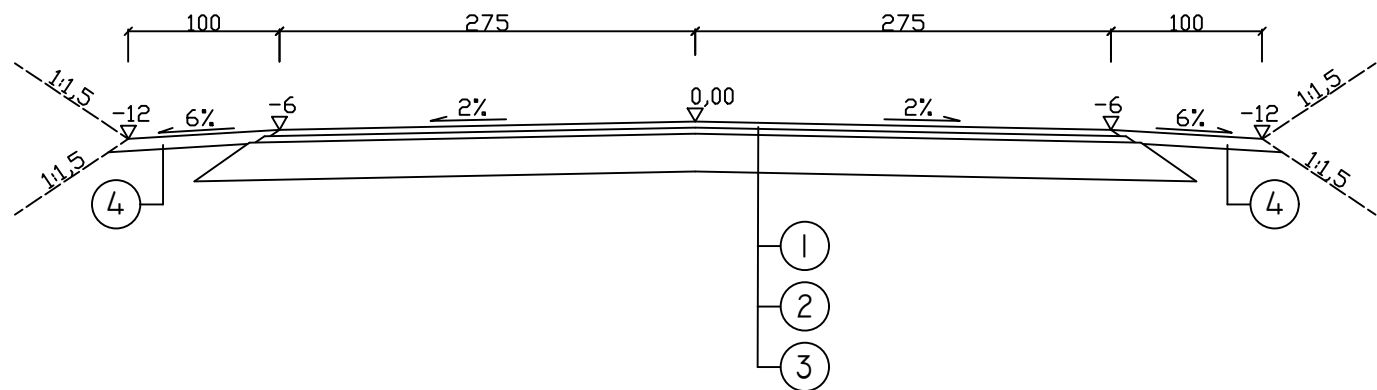
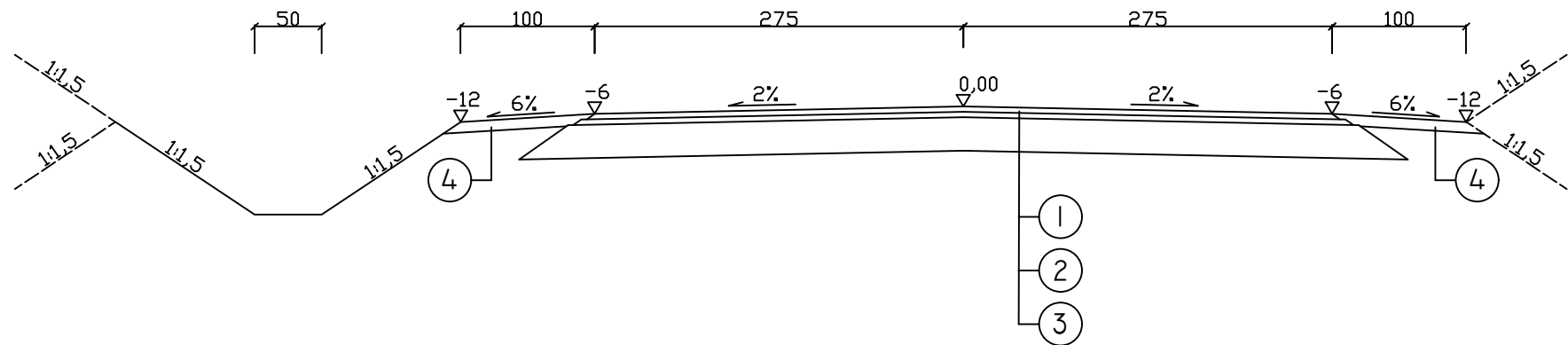


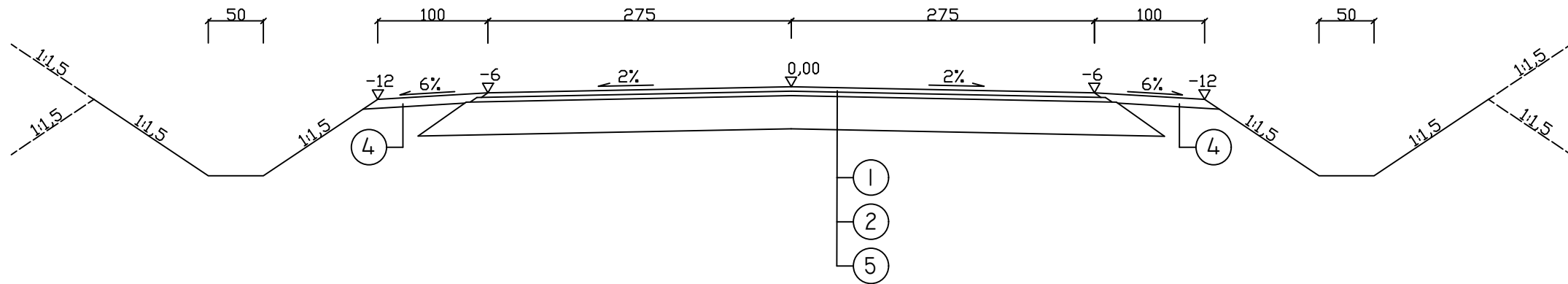
1. PRZEKRÓJ NA ODCINKACH: 0+000 – 0+010; 0+390 – 0+750; 1+170 – 1+180



2. PRZEKRÓJ NA ODCINKACH: 0+010 – 0+390



3. PRZEKRÓJ NA ODCINKACH: 0+750 – 1+170



LEGENDA:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm dla KR1
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm dla KR1
- 3 - podbudowa mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{NR} stabilizowanej mechanicznie grub. śr. 25 cm
- 4 - pobocze żwirowe grub. 8 cm
- 5 - podbudowa mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{NR} stabilizowanej mechanicznie grub. śr. 30 cm

| | | |
|-------------------|--|------------|
| NAZWA RYSUNKU | PRZEKROJE NORMALNE | |
| NAZWA OBIEKTU | Przebudowa drogi powiatowej nr 1245B na odcinku DW670 - Harasimowice | |
| INWESTOR | Związek Powiatowo Gminny "Dębina", ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100, Sokółka | |
| STADIUM | PROJEKT WYKONAWCZY | SKALA 1:50 |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | mgr inż. Michał Recko nr upraw. PDL/0136/PWBD/21 | |
| | ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. Konrad Lewkowski | |
| | DATA OPRACOWANIA: 31.08.2023 r. | |