



GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

**PROTOKÓŁ 021/4081/2018  
z dnia 23.01.2018**

**Z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu (ZOPOR) w sprawie  
rozpatrzenia projektu organizacji ruchu na drodze numer 3, 12**

o nazwie: Projekt czasowej organizacji ruchu dla przebudowy sieci wodociągowej  
Radwanice – Przesieczna (Konstaniewo) – Drożyna - Drożów  
złożonego w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu w dniu 13.12.2017r. (uzupełnione w dn.  
22.01.2018), przez

Biuro Projektowania i Usług Technicznych  
PROKOM inż. Eugeniusz Piłat  
ul. Przesmyk 7 58-200 Dzierżoniów  
celem zatwierdzenia organizacji ruchu

**I. Uczestniczący w posiedzeniu ZOPOR**

Przewodniczący: Przemysław Padło

Członek: Krzysztof Drozd

Członek: Lilia Schmar

Członek: .....

Członek: .....

Członek: .....

Osoby zaproszone: .....

**II. Uwagi do projektu:**

1. Niniejsze zatwierdzenie dotyczy organizacji ruchu na drodze krajowej nr 12 (rys. 2,4). Zatwierdzeniu nie polega organizacja ruchu przedstawiona na rys. 3 (droga krajowa nr 3) z uwagi na nieaktualny plan sytuacyjny. W celu zatwierdzenia rys. 3 należy przedstawić organizację ruchu na planie sytuacyjnym, który będzie obowiązywał w planowanym terminie wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.
2. **Dostarczyć zatwierdzony egzemplarz projektu do Rejonu GDDKiA w Głogowie.**
3. Dokładną lokalizację ustawienia znaków w terenie należy uzgodnić z przedstawicielem Rejonu GDDKiA w Głogowie.
4. Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne stosowanych znaków i urządzeń brd muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).
5. Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów, maszyn oraz składowanie materiałów na jezdni, poboczu i chodnikach drogi krajowej oraz w miejscach pogarszających widoczność.

6. W sytuacjach awaryjnych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu lub wprowadzających znaczne utrudnienia dla kierujących zarządca drogi zastrzega sobie prawo do nakazania wprowadzenia pilnych zmian w organizacji ruchu.
7. Zapewnić minimalną szerokość pasa ruchu na zawężonym odcinku umożliwiającą przejazd pojazdów nie mniej niż 2,75 m, w innym przypadku wprowadzić ręczne sterowanie ruchem.
8. Na rys. 2 wygrodzić barierami miejsce robót na całej długości.
9. Na rys. 2 na drodze krajowej nr 12 umieścić znaki A-14.
10. Na rys. 4 nad tablicami prowadzącymi U-3d umieścić znak C-10 wraz z 2 lampami U-35.
11. Zapewnić całodobową pracę oznakowania aktywnego tj. lamp wczesnego ostrzegania U-35.
12. Na rys. 4 prędkość na drodze 100986D ograniczyć do 40 km/h.
13. Na rys. 4 nad zestawem znaków A-14, A-12 umieścić lampę U-35.
14. Na rys. 4 wygodzenie zjazdu uzgodnić z właścicielem posesji.

(uzasadnienie)

- niepotrzebne skreślić

osoby zaproszone: .....

25. 01. 2018 Z w. Generalnego Dyrektora  
Drog Krajowych i Autostrad  
DYREKTOR ODDZIAŁU  
mgr inż. Lidia Miarkowska