

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ RADWANICE-PRZESIECZNA
(KOSTANIEWO)-DROŻYNA-DROŻÓW

nazwa, lokalizacja obiektu:

Radwanice, Przesieczna, Lipin, Drożyna, Drożów

Jednostka ewidencyjna : Radwanice 021602_2

jed. ewid. 021602_2 obręb ewid. 0013 Radwanice: dz. nr 360/7; 360/8; 360/26; 362/28; 362/29; 362/9; 362/24; 793;

jed. ewid. 021602_2 obręb ewid. 0003 Drożyna : dz. nr 166; 163; 143/1; 142/5; 141; 134;

jed. ewid. 021602_2 obręb ewid. 0010 Przesieczna: dz. nr 34; 12/2; 12/1; 1;

jed. ewid. 021602_2 obręb ewid. 0002 Drożów: dz. nr 69; 74;

jed. ewid. 021602_2 obręb ewid. 0006 Lipin : dz. nr 86; 159;

kat. obiektu : XXVI, XXX

drogi krajowe nr 3 i nr 12

inwestor / zamawiający:

Gmina Radwanice

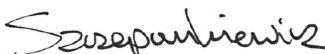
ul. Przemysłowa 17 , 59-160 Radwanice

projekt:

Biuro Projektowania i Usług Technicznych "PROKOM"

ul. Przesmyk 7, 58-200 Dzierżonów

projektant – inż. Kamil Szczepankiewicz



Dzierżonów, 27 listopad 2017

Spis treści

I KARTA OPINII	3
II OPIS TECHNICZNY	4
1. Przedmiot opracowania	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Opis stanu istniejącego	4
4. Zastosowane rozwiązanie projektowe	5
5. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu	6
6. Zagrożenia jakie występują podczas realizacji robót :	6
7. Wymagania obowiązujące przy prowadzeniu robót:	6

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	- rys. nr 1
2. Plany sytuacyjne:	
DK12 – zabezpieczenie drogi dla rowerów	- rys. nr 2
skrzyżowanie DK3 z DG110991D – przecisk pod drogą	- rys. nr 3
skrzyżowanie DK12 z DG100986D – przecisk pod drogą	- rys. nr 4

I KARTA OPINII

**projektu tymczasowej organizacji ruchu
na czas przebudowy sieci wodociągowej miejscowości:
Radwanice – Przesieczna (Kostaniewo) – Drożyna – Drożów
(DK3 i DK12)**

1. Wójt Gminy Radwanice

2. Komendant Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu

II OPIS TECHNICZNY

projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy sieci wodociągowej miejscowości: Radwanice – Przesieczna (Kostaniewo) – Drożyna – Drożów (DK3 i DK12)

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie sposobu oznakowania zabezpieczenia miejsca robót związanych z budową sieci wodociągowej przesyłowej i rozdzielczej w rejonie skrzyżowań dróg krajowych nr 3 i nr 12.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. rok 2017 poz. 1260),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. rok 2002 nr 170, poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. rok 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.), załączniki nr 1 - 4 do ww. rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. rok 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. rok 2016 poz. 124),
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

3. Opis stanu istniejącego

Drogi, w pasie której prowadzona będzie inwestycja posiada kategorię drogi krajowej o nawierzchni bitumicznej, szerokości 6,5m i 7,0m i poboczach gruntowych.

Natężenie ruchu zgodnie z danymi Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 roku wynosiło:

- w ciągu DK12 (odcinek DK3 – Nielubia/DW298/ od km 108+733 do km 112+665) – 3999 poj./dobę
- w ciągu DK12 (odcinek Przemków/DW328P/ - DK3 od km 92+102 do km 108+733) – 4739 poj./dobę
- w ciągu DK3 (odcinek Kłobuczyn/DW298/ - DK12 od km 340+075 do km 343+707) – 10615 poj./dobę

4. Zastosowane rozwiązanie projektowe

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w rejonie miejsca budowy sieci przewiduje kilka zmian w organizacji ruchu na czas trwania robót. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie w sposób umożliwiający jednoczesne prowadzenie robót budowlanych. Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z drogi.

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje swym zakresem wykonanie przecisków pod drogami krajowymi nr 3 i nr 12 oraz zabezpieczenie drogi dla rowerów w ciągu DK12.

Roboty należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonywania. Miejsce robót prowadzone wzdłuż jezdni powinno być wygrozione od ruchu zaporami drogowymi U-20a przy wykopach lub tablicami kierującymi U-21a/b w odległości co 10-20m przy ustawieniu sprzętu specjalistycznego, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od tablic kierujących oraz zapór drogowych umieszczonych wzdłuż jezdni, należy stosować od strony najazdu tablicę prowadzącą U-3d oraz od drugiej strony zaporę drogową U-20b. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu pasa ruchu lub części pasa ruchu powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach ruchu. Dlatego też w pierwszej kolejności należy umieszczać znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz w zależności od występującego zwężenia odpowiednio A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” lub A-12c „zwężenie jezdni lewostronne”. Znaki ostrzegawcze o robotach i rodzaju zwężenia powinny być umieszczane na wspólnym słupku, chyba że ze względu na organizację i bezpieczeństwo ruchu miejsce, w którym rozpoczyna się zwężenie jezdni odsunięte zostało od miejsca robót. Dodatkowo wprowadza się B-25 „zakaz wyprzedzania” oraz ograniczenia prędkości

znakami B-33.

W przypadku prowadzenia robót znajdujących się poza jezdnią w miejscach nie przeznaczonych do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych stosować miejsca robót wygrodzić taśmą ostrzegawczą U-22.

W razie konieczności stosować ręczne kierowanie ruchem przez osoby uprawnione.

Szczegółową lokalizując oznakowania przedstawiają plany sytuacyjne:

Rys. nr 2 : DK12 – zabezpieczenie drogi dla rowerów

Rys. nr 3 : skrzyżowanie DK3 z DG110991D – przecisk pod drogą

Rys. nr 4 : skrzyżowanie DK12 z DG100986D – przecisk pod drogą

5. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

kwiecień 2018 – październik 2020

6. Zagrożenia jakie występują podczas realizacji robót :

- zwężony odcinek jezdni
- głębokie wykopy

7. Wymagania obowiązujące przy prowadzeniu robót:

- Pojazdy wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza, a wystające poza obrys pojazdu części urządzeń powinny być oznakowane pasami barwy na przemian białej i czerwonej.
- Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z zasadami określonymi w instrukcji o znakach drogowych pionowych.
- Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność.
- Warunki wykonania dla oznakowania czasowego:
 - należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „duże”,
 - konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych,

- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej lub aluminiowej,
- lico znaków winno być pokryte folią odblaskową typu 2-ego lub pryzmatycznej,
- pojazdy wykonujące czynności na drodze powinny mieć włączone światła ostrzegawcze,
- znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi jezdni była nie mniejsza niż 0,5 m,
- dolna krawędź ustawianych znaków nie może znajdować się na wysokości mniejszej niż 2,0 m,
- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Kierujący robotami związanymi z budową sieci wodociągowej przesyłowej i rozdzielczej przez cały czas zajęcia pasa ponosi całkowitą odpowiedzialność za skutki jakie mogą wynikać z braku znaków lub za samowolne zmiany wprowadzone w oznakowaniu i zabezpieczeniu robót w pasie drogowym.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Szczępaniewicz