

Biuro:

ul. Moniuszki 22/5,
86-300 Grudziądz
TEL. 602 104 890
NIP:876-20-40-798
www.bpd.net.pl
biuro@bpd.net.pl



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

EGZ. 3

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

rodzaj projektu

PRZEBUDOWA ULICY MORAWSKIEGO W SZTUMIE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ

nazwa projektu

DROGA GMINNA NR 218010G – UL. MORAWSKIEGO OSIEDLE

adres

MIASTO I GMINA SZTUM, UL. MICKIEWICZA 39, 82-400 SZTUM

inwestor

DROGOWA

branża

BIURO PROJEKTÓW
DROGOWYCH
PATRYK SCHULTZ
opracowanie
ul. Moniuszki 22/5, 86-300 Grudziądz
tel. 602 104 890

Grudziądz, luty 2020 roku

data opracowania

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. **Opis techniczny**
2. **Wykaz znaków**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

3. **Projekt tymczasowej organizacji ruchu - rys. nr D1-D5**

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH ZADANIA:

Przebudowa ulicy Morawskiego w Sztumie wraz z infrastrukturą techniczną

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. projekt zagospodarowania terenu,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 r., poz. 784).
6. Załącznik do zarządzenia Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym – pomocniczo.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, powiecie sztumskim na terenie miasta i gminy Sztum. Ulica Morawskiego osiedle – droga gminna nr 218010G obejmuje kilka dróg zlokalizowanych na osiedlu mieszkaniowym o szerokości od 3,5 do 5m. Nawierzchnie dróg wykonane są z trylinki betonowej. Nawierzchnie są w złym stanie technicznym.

Zaprojektowano jezdnie z kostki betonowej o szerokości od 3,5 m do 5m oraz chodniki i miejsca postojowe.

Parametry:

- ✓ Kategoria drogi – gminna
- ✓ Klasa techniczna ulic – D
- ✓ Prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h
- ✓ Szerokość jezdni – od 3,5m do 5m
- ✓ Kategoria ruchu – KR1

Ruch pojazdów – głównie lokalny, związany z dojazdem do budynków mieszkalnych, wielorodzinnych oraz garaży. Natężenie ruchu koncentruje się głównie w godzinach wyjazdów do pracy (od 5 do 7) i powrotów z pracy (od 14 do 16).

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym.

3. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROJEKTOWANYCH PRAC

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania na czas robót jest zapewnienie bezpieczeństwa robót oraz bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu. Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami określonymi w przepisach, o których mowa w pkt. 1. Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości większą niż stosowane na drodze objętej niniejszym projektem. Wielkości znaków i typ folii zawarto w zestawieniu znaków drogowych pionowych – zaprojektowano znaki średnie z licami wykonanymi z folii odblaskowej II kategorii.

W zastosowanym oznakowaniu i urządzeniach brd na czas robót, lica znaków i tablic muszą być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Na tylnej części tarczy znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych, powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii nieodblaskowej o powierzchni nieprzekraczającej 15 cm^2 . Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3 cm. Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być ustawione w sposób zapewniający zachowanie skrajni pionowej i poziomej dla ruchu kołowego i pieszego.




Po zakończeniu robót projektowane na czas robót oznakowanie zostanie usunięte. Wykonawca zobowiązany jest do wymiany lub naprawy szkód w oznakowaniu pionowym, o ile powstaną one w trakcie

instalacji / zdejmowania projektowanych znaków. Należy także dokonać naprawy jakichkolwiek ubytków w istniejących nawierzchniach, będących wynikiem instalacji / zdejmowania projektowanych na czas robót znaków i przywrócić ich pierwotny stan.

Szczegóły projektowanej, indywidualnej organizacji ruchu oraz oznakowania przedstawiono na załączonych rysunkach organizacji ruchu na czas robót.

W trakcie budowy jezdni na zjazdach i włączeniach dróg ruch pieszy zostanie skierowany na sąsiednią stronę drogi. Odcinki jezdni, zgodnie z załączonymi rysunkami, zostaną całkowicie wyłączone z ruchu za pomocą zapor drogowych. Brak jest potrzeby wprowadzania objazdów, ze względu na lokalny charakter ruchu. Ruch pojazdów może odbywać się sąsiednimi, istniejącymi i niezamkniętymi drogami dojazdowymi do budynków.

W trakcie realizacji prac wystąpią zagrożenia w ruchu drogowym:

 ruch pojazdów wykonujących prace na jezdni,
 wykopy,
 przebywanie pracowników wykonujących roboty na drodze,
 których ewentualne, negatywne skutki będą minimalizowane poprzez zastosowanie oznakowania miejsca projektowanych robót oraz zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- miejsca robót wygradzone zaporami drogowymi U-20a, U-20b oraz U-20c – wygradzenia dla pieszych należy ustawić szczelnie;
- odcinki dróg objęte zostaną oznakowaniem ostrzegawczym;
- w trakcie prac zapewniony zostanie stały nadzór nad umieszczonym oznakowaniem tymczasowym i urządzeniami brd;
- o terminie prac powiadomieni zostaną mieszkańcy za pomocą ogłoszeń, które wykonawca wywiesi na tablicach ogłoszeń w blokach położonych przy ulicach objętych pracami;
- wykopy związane z przebudową instalacji i sieci podziemnych muszą być dodatkowo wygradzone wygradzeniem siatkowym, wysokim i zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Długość działek roboczych powinny być dostosowane do zakresu prac – zgodnie z załączonymi rysunkami.

Miejsca robót, zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach” oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” planuje się oznakować i wygradzić w następujący sposób:

- miejsca robót oznakować znakami A-14 wraz ze znakami z lampą błyskową U-35a;
- miejsca robót, wygradzone zostaną zaporami drogowymi U-20a, U-20b oraz U-20c – wygradzenia dla pieszych należy ustawić szczelnie;
- miejsca, gdzie niedopuszczalny jest ruch pieszych, zostaną wygradzone, a ruch pieszych zostanie skierowany na istniejące chodniki po drugiej stronie drogi.

Projektowane światła ostrzegawcze umieszczane nad zestawem znaków A-14 powinny funkcjonować stale, emitując światło błyskowe barwy żółtej. Dla zwozeń, na tablicach prowadzących, kierujących i zaporach drogowych umieścić światła ciągłe barwy żółtej, emitujące światło stałe i funkcjonujące w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza - ograniczającej widoczność.

3.5 UWAGI KOŃCOWE

Co najmniej na 7 dni przed przystąpieniem do wprowadzenia tymczasowej organizacji należy powiadomić:

- Starostę Sztumskiego,
- Komendanta Powiatowego Policji w Sztumie,
- Burmistrza Miasta i Gminy Sztum,

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas robót: nie wcześniej niż **01.04.2020** i nie później niż **31.12.2021 roku**. Przewidywany termin przywrócenia obowiązującej organizacji ruchu nie później niż do **31.12.2021 roku**.

UWAGA:

W czasie obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pozostałe zasady stosowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne z załącznikami wymienionymi w punkcie 1. Pracownicy wykonujący prace drogowe muszą posiadać kamizelki odblaskowe.

Za prawidłowe oznakowanie miejsca robót odpowiada wykonawca. Zastosowane oznakowanie ma przede wszystkim zapewnić bezpieczeństwo ruchu drogowego w trakcie realizacji prac wszystkim jego uczestnikom, a szczególnie pieszym i innym niechronionym uczestnikom ruchu drogowego.

Należy bezwzględnie przestrzegać uzgodnień i zezwoleń. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych poruszających się w rejonie prowadzonych prac. Należy zapewnić dojazd służb ratowniczych i komunalnych. W okresie funkcjonowania czasowej organizacji ruchu należy zapewnić całodobowy nadzór – w szczególności w zakresie prawidłowości ustawienia urządzeń wygradzeniowych i znaków drogowych pionowych.

Wszelkie prace ziemne muszą być realizowane zgodnie z posiadanymi decyzjami i uzgodnieniami z dysponentami sieci pod- i nadziemnych.

Dla zaprojektowanych znaków drogowych pionowych, w trakcie ich montażu, dopuszczalne są niewielkie zmiany lokalizacji, które mogą wynikać z konieczności uniknięcia kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi lub nadziemnymi oraz w celu zwiększenia ich widoczności dla uczestników ruchu drogowego, a w razie wątpliwości uzgodnić ich lokalizację z projektantem.

ZASADY DOTYCZĄCE UTRZYMANIA PASA DROGOWEGO W TRAKCIE ROBÓT ORAZ JEGO PRZYWRÓCENIA DO STANU PIERWOTNEGO PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT:

- 1) Nawierzchnię poboczy należy przywrócić do takiego stanu, aby powierzchnia jego była tak wyprofilowana, że nie będzie na nim możliwości gromadzenia się wód opadowych, a spadek poprzeczny będzie skierowany w stronę skarpy nasypu lub rowu odprowadzającego wody opadowe. Spadek podłużny musi być zachowany zgodnie z istniejącym pochyleniem niwelety drogi.
- 2) Materiał użyty na odtworzenie pobocza może być wykorzystany jako materiał pierwotny z tym, że nie może on być zanieczyszczony gruntem podłoża i składowany być oddzielnie.
- 3) Wszelkie roboty wykonywane będą poza istniejącą nawierzchnią jezdni, chodnika i poboczy, w związku z tym nie zachodzi potrzeba odtwarzania ich nawierzchni.
- 4) Ewentualne uszkodzenia, które powstaną w trakcie robót, dotyczące oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń brd zostaną przywrócone do stanu przed wykonaniem prac. Do odtworzenia użyty zostanie taki sam materiał, z jakiego wykonane jest istniejące oznakowanie.
- 5) Demontowane w trakcie robót wszelkie elementy organizacji ruchu poziomej lub pionowej lub urządzeń brd, zostaną natychmiast po zakończeniu prac odtworzeniowych przywrócone na pierwotne miejsce z tym, że niedopuszczalne jest montowanie elementów uszkodzonych.
- 6) W trakcie prowadzenia robót w pobliżu wpustów ulicznych zostaną one zabezpieczone przed przedostaniem się do ich wnętrza zanieczyszczeń. Jeżeli dojdzie do ich zanieczyszczenia, zostaną one wyczyszczone, a ewentualne uszkodzone w trakcie robót elementy konstrukcyjne studzienek zostaną wymienić na nowe.
- 7) W trakcie robót przyległy do miejsca robót nie zajęty pas drogowy, jak i teren poza nim zostanie utrzymywać w należytych stanie czystości. Materiały z wykopu zostaną tak zabezpieczone, aby nie były w stanie przedostawać się na pas ruchu, po którym poruszają się pojazdy lub piesi.
- 8) Po zakończeniu robót wszelkie powstałe w trakcie robót zanieczyszczenia zostaną trwale usunięte.

Opracował:

BIURO PROJEKTOW
DŁ.000 Patryk Schultz
Patryk Schultz
ul. Mon. Wł. 22.0, 44-100 Grudziądz
t. 2 675 24 40 783

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

Symbol	Nowe		Rodzaj	Folia	Uwagi
	Sztuk	Słupki			
A-14	5	5	Średnie	2	
A-30	4		Średnie	2	
B-1	4	4	Średnie	2	
B-21	1	1	Średnie	2	
B-33 (30)	2	2	Średnie	2	
B-41	4	4	Średnie	2	
C-5	2	2	Średnie	2	
D-4a	2	2	Średnie	2	
T-1 - Nie dotyczy...	4		Średnie	2	Wg wzoru
T-PIESI (T-2)	4		Średnie	2	Wg wzoru
T-PRZEJŚCIE....	2		Średnie	2	Wg wzoru
RAZEM	34	20			

kg mgsu
rysunkowy

Uwaga:

- 1) Słupki do znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót muszą posiadać wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3 cm i długości min. 50 cm.
- 2) Znaki drogowe pionowe muszą być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, typ folii odblaskowej wg powyższej tabeli.
- 3) Wszystkie znaki drogowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa (B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków nie mniej niż 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku musi posiadać barwę szarą.
- 4) Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaków, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji.
- 5) Słupki do mocowania znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm i grubości ścianki min. 3,5mm z zaślepką i dospawaną kotwą.

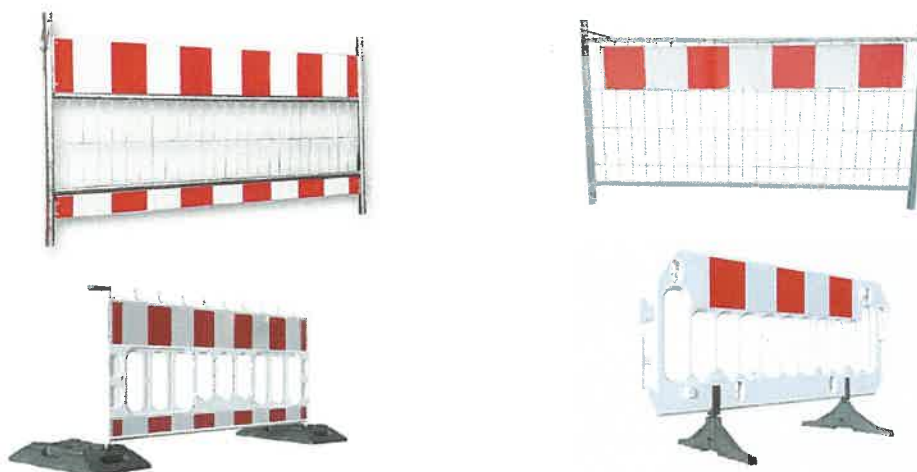
URZĄDZENIA BRD

Symbol	Nowe			Wymiary	Folia	Uwagi
	J.m.	Ilość/ Długość	Słupki			
U-20a	szt.	8	16	L=2250 H=250	2	
U-20b	szt.	10	20	L=2250 H=500	2	
U-20c	szt.	55	110	L=2250 H=250x2	2	
U-21b	szt.	1	-	L=250 H=1000	2	Z podstawą
U-28	szt.	1	-	H=1100 L=2200 W=1000	2	Długość należy dostosować do warunków lokalnych
U-35	szt.	12	-	$\phi \geq 180$	-	LED żółte pulsujące

Uwaga: podane ilości są przykładowe - ilość urządzeń brd należy dostosować do zabezpieczenia powstałej awarii. Zaleca się stosowanie zapór zespolonych, przy czym należy stosować folię odblaskową typu 2.

Zastosowane zapory lub wygradzenia powinny posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty dopuszczające ich stosowanie w pasie drogowym.

Przykłady zapór zespolonych



PLAN ORIENTACYJNY 1:10000



PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

PRZEBUDOWA ULICY MORAWSKIEGO W SZTUMIE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ

nazwa projektu

DROGA GMINNA NR 218010G – UL. MORAWSKIEGO OSIEDLE

adres

KARTA UZGODNIENÍ