





Prace podzielone na etapy - poszczególne etapy należy zabezpieczyć zaporami drogowymi U-20c - zespolone tworzywo lub siatka stalowa. Wygrodzenie szczelne, tak aby uniemożliwić wejście osobom postronnym (zwłaszcza dzieciom) na teren objęty robotami. Należy zapewnić stały nadzór nad oznakowaniem i urządzeniami brd

## OBJAŚNIENIA:

-  proj. chodnik z kostki betonowej koloru szarego
-  proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
-  proj. tereny utwardzone z płyt ażurowych betonowych
-  istniejące nawierzchnie z kostki betonowej

-  B-36 (I) znaki drogowe pionowe istniejące

-  A-14 (T) Znaki drogowe pionowe tymczasowe na czas robót (T), z folią II kategorii, wielkość średnie

-  U-20c (T) Urządzenia brd tymczasowe na czas robót (T) z folią II kategorii



Biurowo Projektowe Drogowo  
ul. Moniuszki 22/5  
86-300 Grudziądz  
NIP: 876-20-40-798  
REGON: 871524390

tel. kom. 602 104 890  
email: biuro@bpd.net.pl  
http://www.bpd.net.pl

INWESTOR:		MIASTO I GMINA SZTUM ul. Mickiewicza 39 82-400 Sztum		
INWESTYCJA:		Przebudowa ulicy Morawskiego w Sztumie wraz z infrastrukturą techniczną		
NAZWA RYSUNKU:		PROJEKT ORGANIZACJI NA CZAS ROBÓT - ETAP III	SKALA: 1:500	BRANŻA: Drogowo
FAZA:		PROJEKT WYKONAWCZY	DATA: 02.2020 r.	NR ARKUSZA: D5
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	BRANŻA	PODPIS
OPRACOWANIE	Patryk Schultz			
PARKING WEWNĘTRZNY				