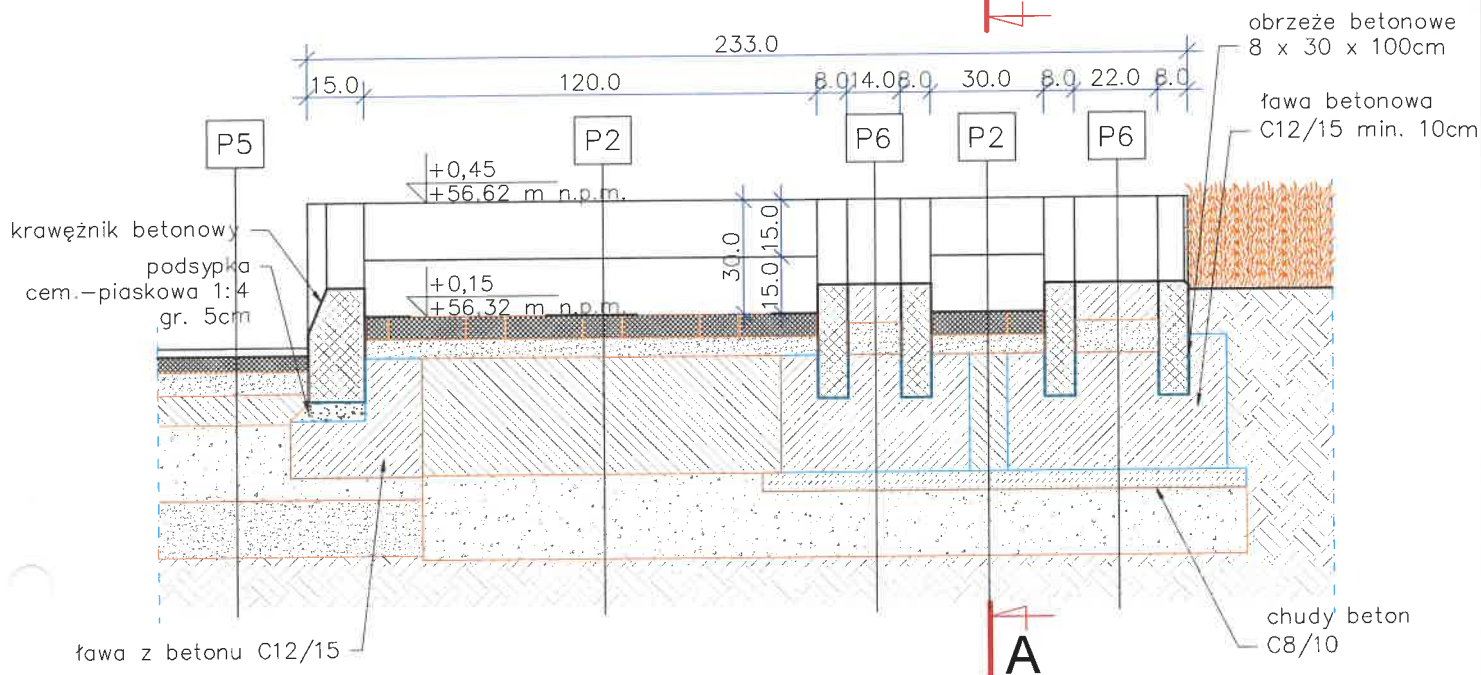


PRZEKRÓJ B-B
skala 1:20



P2	STOPIEŃ SCHODOWY
kostka brukowa betonowa	6 cm
podsyпка piaskowa stabilizowana cementem 1:4	5 cm
warstwa podbudowy z betonu C12/15	25 cm
warstwa podbudowy ze żwiru o uziarnieniu frakcji 45 mm stabilizowana mech. do $I_s \geq 0.70$	20 cm
grunt rodzimy	

P5	NAWIERZCHNIA JEZDNI
warstwa ścierna z asfaltobetonu AC8S gr. 4cm	
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 6cm	
podbudowa z asfaltobetonu AC22P gr. 8cm	
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm	
podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 15cm	
grunt rodzimy	

P6	PODJAZDY
płyta betonowa betonowa C20/25	10 cm
podsypka piaskowa stabilizowana cementem 1:4	8,5 cm
warstwa podbudowy z betonu C12/15	25 cm
chudy beton C8/10	
warstwa podbudowy ze żwiru o uziarnieniu frakcji 45 mm stabilizowana mech. do $I_s \geq 0.70$	20 cm
grunt rodzimy	



Biuro Projektów Drogowych
ul. Moniuszki 22/5
86-300 Grudziądz
NIP: 876-20-40-798
REGON: 871524390

tel. kom. 602 104 890
email: biuro@bpd.net.pl
http:// www.bpd.net.pl

INWESTOR:

MIASTO I GMINA SZTUM
ul. Mickiewicza 39
82-400 Sztum

INWESTYCJA:

Przebudowa ulicy Morawskiego w Sztumie wraz z infrastrukturą techniczną

NAZWA RYSUNKU:

**SCHODY TERENOWE NR 2
PRZEKRÓJ B-B**

SKALA:

1:20

BRANŻA:

Drogowa

FAZA:

PROJEKT WYKONAWCZY

DATA:

01.2020r.

NR ARKUSZA

D6a

FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Formaniewicz	UAN-IV/8346/11/TO/87		
OPRACOWANIE	Patryk Schultz			