

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
„Pełnienie funkcji inżyniera kontraktu dla zadania pn. „Budowa systemu zarządzania ruchem w Świnoujściu”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Miasto Świnoujście
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 811684290
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Wojska Polskiego
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Świnoujście
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 72-600
- 1.4.4.) **Województwo:** zachodniopomorskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL428 - Szczeciński
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** (91) 321 24 25
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** bzp@um.swinoujście.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.platformazakupowa.pl/um_swinoujście
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00235753/01
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2022-07-01 17:35

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2022/BZP 00226100/01
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
4.3.8. Sposób oceny ofert

Przed zmianą:
Punkty będą przyznawane wg następujących zasad:

Cena oferty (C)

najniższa cena ofertowa

$C = \text{-----} \times 100 \text{ pkt} \times 60 \%$

cena ofertowa w ofercie ocenianej

Kwalifikacje i doświadczenie osób skierowanych do realizacji zamówienia: (D) - 40%

Za skierowanie do realizacji zamówienia osób, które legitymują się kwalifikacjami i doświadczeniem wymaganymi dla spełniania warunków udziału w postępowaniu, a dodatkowo:

- Kierownik zespołu IK posiadający doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji kierownika zespołu IK dla projektów dotyczących infrastruktury drogowej z technologią ITS (min. obszarowe sterowanie ruchem z priorytetem dla transportu zbiorowego) lub technologii informatycznej (min. wdrażanie nowego systemu informatycznego z integracją istniejących elementów oprogramowania) o wartości 600 000,00(max. 10 pkt. w kryterium)

Ilość realizacji, na których wskazana osoba pełniła funkcję kierownika zespołu IK:

1 realizacja ponad warunek udziału- 5 pkt

2 realizacje i więcej ponad warunek udziału- 10 pkt

- Inspektor nadzoru ds. Inżynierii Ruchu Drogowego i systemów ITS, spełniający warunki udziału oraz posiadający doświadczenie zawodowe w pełnieniu nadzoru nad wykonawcą dla projektów związanych z technologią ITS, w których zrealizowany został system sterowania ruchem z funkcją priorytetu dla transportu zbiorowego, system obszarowego sterowania ruchem i system informacji dla podróżnych z wykorzystaniem tablic o zmiennej treści na terenie miasta o wartości wdrożenia nie mniejszej niż 5.000.000,00zł brutto, od rozpoczęcia zadania przez cały okres realizacji do jego zakończenia.

Ilość realizacji, na których wskazana osoba pełniła nadzór nad budową systemu ITS: 1 realizacja ponad warunek udziału: 5 pkt, 2 realizacje i więcej ponad warunek udziału : 10 pkt

- Inspektor nadzoru ds. Inżynierii Ruchu Drogowego i systemów ITS (Inteligentnych Systemów Transportowych), spełniający warunki udziału oraz posiadający doświadczenie zawodowe w pełnieniu nadzoru nad wykonawcą dla projektów związanych z technologią ITS, w których zrealizowany został system sterowania ruchem z funkcją priorytetu dla transportu zbiorowego, system obszarowego sterowania ruchem i system informacji dla podróżnych z wykorzystaniem tablic o zmiennej treści na terenie miasta o wartości wdrożenia nie mniejszej niż 5.000.000,00zł brutto, od rozpoczęcia zadania przez cały okres realizacji do jego zakończenia

Ilość realizacji, na których wskazana osoba pełniła nadzór nad budową systemu ITS: 1 realizacja ponad warunek udziału: 5 pkt, 2 realizacje i więcej ponad warunek udziału: 10 pkt

- Inspektor nadzoru ds. automatyki przemysłowej, spełniający warunki udziału oraz posiadający doświadczenie w nadzorze wykonania automatyki przemysłowej w zakresie urządzeń sterujących w ruchu ulicznym (sterowniki ruchu ulicznego), elementów detekcji (indukcyjnej, wideodetekcji, przyciski dla pieszych), znajomość metod detekcji dla pojazdów indywidualnych, pojazdów priorytetowych, pieszych i techniki sterowania systemami w transporcie zbiorowym dla projektu o wartości min. 5.000.000 brutto., od rozpoczęcia zadania przez cały okres realizacji do jego zakończenia;

Ilość realizacji, na których wskazana osoba pełniła nadzór na wykonaniem automatyki przemysłowej: 1 realizacja ponad warunek udziału: 5 pkt , 2 realizacje ponad warunek udziału: 10 pkt.

Z uwagi na brak miejsca pozostałe informacje zawarto w sekcji "Informacje dodatkowe".

Po zmianie:

Kierownik zespołu IK posiadający doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji kierownika zespołu IK dla projektów dotyczących infrastruktury drogowej z technologią ITS (min. obszarowe sterowanie ruchem z priorytetem dla transportu zbiorowego) lub technologii informatycznej (min. wdrażanie nowego systemu informatycznego z integracją istniejących elementów oprogramowania) o wartości 600 000,00 (słownie złotych: sześćset tysięcy) ;- max. 10 pkt. w kryterium

1 realizacja – 5 punktów

2 realizacja – 10 punktów

- Inspektor nadzoru ds. Inżynierii Ruchu Drogowego i systemów ITS (Inteligentnych Systemów Transportowych):
 - spełniający warunki udziału oraz posiadający doświadczenie zawodowe w pełnieniu nadzoru nad wykonawcą dla projektów związanych z technologią ITS, w których zrealizowany został system sterowania ruchem z funkcją priorytetu dla transportu zbiorowego, system obszarowego sterowania ruchem i system informacji dla podróżnych z wykorzystaniem tablic o zmiennej treści na terenie miasta o wartości wdrożenia nie mniejszej niż 5.000.000,00zł brutto, od rozpoczęcia zadania przez cały okres realizacji do jego zakończenia

1 realizacja – 4 punkty

2 realizacja – 8 punktów

- posiadający znajomość programów narzędziowych przeznaczonych do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu komputerowych mikrosymulacji ruchu drogowego (praktyczna znajomość oprogramowania VISSIM lub równoważnego) potwierdzoną udziałem w certyfikowanym szkoleniu z narzędzi – 6 punktów

- Inspektor nadzoru ds. automatyki przemysłowej, spełniający warunki udziału oraz posiadający doświadczenie w nadzorze wykonania automatyki przemysłowej w zakresie urządzeń sterujących w ruchu ulicznym (sterowniki ruchu ulicznego), elementów detekcji (indukcyjnej, wideodetekcji, przyciski dla pieszych), znajomość metod detekcji dla pojazdów indywidualnych, pojazdów priorytetowych, pieszych i techniki sterowania systemami w transporcie zbiorowym dla projektu o wartości min. 5.000.000 milionów brutto., od rozpoczęcia zadania przez cały okres realizacji do jego zakończenia

1 realizacja – 4 punkty

2 realizacja – 8 punktów

- Specjalista ds. monitoringu wizyjnego, spełniający warunki udziału oraz legitymujący się doświadczeniem zawodowym w nadzorowaniu systemów monitoringu wizyjnego opartego o technologię IP, wykorzystującego co najmniej 10 kamer obrotowych lub stacjonarnych, z centrum oglądowym i komputerową archiwacją materiałów, od rozpoczęcia zadania przez cały okres realizacji do jego zakończenia; - (maksymalnie 8 punktów w kryterium).

1 realizacja – 4 punkty

2 realizacja – 8 punktów

Łączna liczba punktów dla oferty (L) w kryteriach stanowić będzie sumę liczby punktów uzyskanych w kryterium cena (C), kwalifikacje i doświadczenie osób (D)

$L=C+D$

$D= DIK +DITS + DAP + DMW$

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA IX - POZOSTAŁE INFORMACJE

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

9.1. Informacje dodatkowe

Przed zmianą:

Dotyczy sposobu oceny ofert:

• Specjalista ds. monitoringu wizyjnego, spełniający warunki udziału oraz legitymujący się doświadczeniem zawodowym w nadzorowaniu systemów monitoringu wizyjnego opartego o technologię IP, wykorzystującego co najmniej 10 kamer obrotowych lub stacjonarnych, z centrum oglądowym i komputerową archiwizacją materiałów, od rozpoczęcia zadania przez cały okres realizacji do jego zakończenia; - (maksymalnie 10 punktów w kryterium).

Ilość realizacji, na których wskazana osoba pełniła nadzór na wykonaniem monitoringu wizyjnego: 1 realizacja ponad warunek udziału – 5 pkt , 2 realizacje ponad warunek udziału- 10 pkt.

2. Całkowita liczba punktów jaką otrzyma oferta, zostanie obliczona wg poniższego wzoru:

$D= DIK +DITS + DAP + DMW$

$L=C+D$

L- łączna liczba punktów dla oferty

C- suma liczby punktów uzyskanych w kryterium cena

D- kwalifikacje i doświadczenie osób

4. Największa ilość punktów (L) wyliczonych w powyższy sposób decyduje o uznaniu oferty za najkorzystniejszą.

5. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę.

6. W toku dokonywania badania i oceny ofert Zamawiający może żądać udzielenia przez wykonawców wyjaśnień treści złożonych przez nich ofert.

7. Za ofertę najkorzystniejszą Zamawiający uzna ofertę z największą ilością punktów.

Po zmianie:

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2022-07-05 12:00

Po zmianie:

2022-07-07 12:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2022-07-05 12:30

Po zmianie:

2022-07-07 12:30

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2022-08-03

Po zmianie:

2022-08-05