



Pracownia Projektowa
ROADWAY
mgr inż. Piotr Klepczyński
Jenin, ul. Wojska Polskiego 23
66-450 Bogdaniec
NIP: 742-179-55-26
Tel. 693-892-043
pracownia.roadway@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor:	GMINA BLEDZEW Ul. Kościuszki 16 66-350 Bledzew		
Wykonawca:	Pracownia Projektowa ROADWAY Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec		
Obiekt:	Budowa drogi gminnej nr 000247F w m. Popowo		
Lokalizacja:	Powiat międzyrzecki gmina Bledzew, obręb Popowo, dz. ewid. nr 161, 26, 83, 86/6, 189/5.		
Kategoria obiektu:	XXV – Drogi		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogi WAM/0105/POOD/08	
Sprawdzający:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	drogi LUKG/0024/POOD/04	
Data:	05.2020r.	Egz. nr :	

Spis zawartości na str. nr 2

SPIS ZAWARTOŚCI I - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Zakres inwestycji	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Lokalizacja inwestycji	4
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
6. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
6.1. Plan sytuacyjny.....	4
6.2. Parametry techniczne	5
6.3. Konstrukcja nawierzchni	5
6.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu..	7
6.5. Odwodnienie.....	7
6.7. Kanały technologiczne	7
7. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	8
8. Ochrona konserwatorska	8
8. Wpływ eksploatacji górniczej	9
10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.	9
11. Informacje o obszarze oddziaływania inwestycji	10
INFORMACJA BIOZ	11
Uprawnienia projektanta branży drogowej.....	14
Uprawnienia sprawdzającego branży drogowej.....	16
Zaświadczenie - projektanta branży drogowej.....	18
Zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej.....	19
Oświadczenie – projektanta branży drogowej.....	20
Oświadczenie – sprawdzającego branży drogowej	20

DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA

Lp.		Str.
1.	Decyzja Nr 3/2020 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – RG.BI.6733.4.2020 z dnia 05.05.2020r.	21-32
2.	Postanowienie RG.BI.6733.4.2020 z dnia 19.06.2020r. Wójta Gminy Bledzew	33-35
3.	Pismo RG.OŚ.4120.8.2020 z dnia 06.05.2020r. dotyczące Gminnej Ewidencji Zabytków - Wójt Gminy Bledzew.	36
4.	Uzgodnienie z dnia 04.06.2020r. - Zakład Gospodarki Komunalnej w Bledzewie	37-38
5.	Uzgodnienie z dnia 04.06.2020r. – Enea Operator Sp. z o.o.	39
6.	Uzgodnienie z dnia 18.06.2020r. – Orange Polska	40-42

II - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	RYSUNEK	SKALA	RYS NR.
1.	Plan orientacyjny	1:5 000	1
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2.1-2.2
3.	Przekroje normalne	1:50/25	3.1-3.5

I - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 000247F w m. Popowo.

2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi gminnej składającej się z dwóch odcinków o łącznej długości – 474.84m oraz parkingu dla samochodów osobowych.

2.1. Zakres robót

- zdjęcie humusu – ziemi urodzajnej,
- roboty ziemne – wykopy,
- korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie skrzyżowań wyniesionych z kostki betonowej,
- wykonanie skrzyżowania z drogą gminną
- zagospodarowanie pasa drogowego.

Zakres inwestycji przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- *Umowa zawarta pomiędzy Gminą Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew, a firmą Pracownia Projektowa ROADWAY mgr inż. Piotr Klepczyński, Jenin ul. Wojska Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec.*
- *Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. 2016 poz. 124,*
- *Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227) z późn. zm.,*
- *Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U. 2020 poz. 293 późn. zm.,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126*
- *Opinia geotechniczna wykonana przez firmę GEOPROFIL Andrzej Stube ul. Strzeża 24a/7, 60-287 Poznań,*
- *Uzgodnienia i decyzje,*
- *Wizja lokalna,*
- *Mapa do celów projektowych w skali 1:500,*
- *Ustalenia z inwestorem.*

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, w powiecie międzyrzeckim, w gminie Bledzew, obręb Popowo na działkach ewidencyjnych nr 161, 26, 83, 86/6, 189/5.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W pasie drogowym zlokalizowana jest droga o nawierzchni gruntowej o szerokości od 3.0m do 3,5m. Droga krzyżuje się z drogą gminną (dz. 86/6) o nawierzchni z brukowca, Piesi poruszają się po jezdni gruntowej. Droga stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej oraz działek rolnych. Na przedmiotowym odcinku droga przebiega w terenie płaskim. Na drodze panuje niewielkie natężenie ruchu (KR1).

Sieci uzbrojenia terenu występujące w pasie drogowym:

- wodociąg Ø90mm,
- kablowa sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- oświetlenie drogowe na słupach niskiego napięcia,
- kablowa sieć teletechniczna,

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Plan sytuacyjny

W ramach inwestycji przewidziano budowę:

- dwóch odcinków drogi gminnej
- parking (droga manewrowa + 17 stanowisk parkingowych w tym 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych)
 - Odcinek 1 – długość 321.37m
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 4,5m,
- wykonanie skrzyżowań z drogami gminnymi – 2szt.,
 - km 0+000 – skrzyżowanie z drogą z brukowca
 - km 0+165.20 – skrzyżowanie z projektowaną drogą gminną (odcinek 2) – skrzyżowanie wyniesione,
- wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie chodników (dojścia do furtek)
 - Odcinek 2 – długość 153.47m
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 4,5m,
- wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie stanowisk postojowych – 17 (w tym 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych)
- wykonanie chodników.

6.2. Parametry techniczne

- klasa drogi – D (dojazdowa) – jednopasowa, dwukierunkowa,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni – 4.5m,
- szerokość pasa ruchu – 2x2.25m ,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy - 2%,
- szerokość pobocza – 0.75m,
- spadek pobocza – 6%,
- nośność – 100kN/oś (10ton)

6.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- Kostka betonowa gr. 8cm typu EKO-Behaton (kolor szary) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm – nawierzchnia chłonna
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5m gr. 20cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych (parking)

- Kostka betonowa gr. 8cm typu EKO-Behaton (kolor grafitowy) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm – nawierzchnia chłonna
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5m gr. 20cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni drogi manewrowej (parking)

- Kostka betonowa gr. 8cm typu EKO-Behaton (kolor szary) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm – nawierzchnia chłonna
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5m gr. 20cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni skrzyżowań wyniesionych

- Kostka betonowa gr. 8cm typu Behaton (kolor grafitowy) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5m gr. 20cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- Kostka betonowa gr. 8cm typu Behaton (kolor grafitowy) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5m gr. 20cm,
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni chodników

- Kostka betonowa gr. 8cm (kolor szary) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm,
- Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5m gr. 15cm,
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

6.3.2. Zjazdy

Lp	Odcinek	km	strona	nr działki	szerokość [m]	długość od osi [m]	spadek podłużny [%]	skos [n:m]	promień [m]
1	1	0+008.4	lewa	38	4.5	4.41	2%	1.5:1.5	-
2	1	0+069.8	lewa	34/1	3.0	3.76	2%	1.5:1.5	-
3	1	0+094.9	prawa	72/1	4.0	3.25	2%	1.5:1.5	-
4	1	0+099.8	lewa	34/1	4.0	4.11	2%	1.5:1.5	-
5	1	0+105.1	lewa	33	4.0	4.16	2%	1.5:1.5	-
6	1	0+106.4	prawa	71/1	4.0	3.23	2%	1.5:1.5	-
7	1	0+126.8	lewa	32	4.0	4.12	2%	1.5:1.5	-
8	1	0+177.1	lewa	25/1	4.0	4.13	2%	1.5:1.5	-
9	1	0+209.7	lewa	25/2	4.0	4.94	2%	1.5:1.5	-
10	1	0+250.3	prawa	69/2	4.0	4.02	2%	1.5:1.5	-
11	1	0+290.1	lewa	24/4	4.5	5.37	2%	-	3.0
12	2	0+020.9	lewa	31/1	4.0	3.54	2%	1.5:1.5	-
13	2	0+134.7	prawa	189/5	4.5	10.25	2%	-	5.0

Projektowane zjazdy stanowią połączenie drogi z nieruchomościami zabudowanymi. Lokalizację projektowanych zjazdów uzgodniono z Inwestorem (Gmina Bledzew). Dla działek niezabudowanych nie ma wydanych decyzji o warunkach zabudowy. Dostępność do tych działek jest zapewniona poprzez drogę gminna nr 000247F. Właściciele tych nieruchomości mogą wystąpić do Zarządcy drogi (Gmina Bledzew) z wnioskiem o lokalizację zjazdu.

6.3.3. Skrzyżowania wyniesione

W celu uspokojenia ruchu zaprojektowano skrzyżowanie wyniesione z kostki betonowej w km 0+165.20.

Szczegół skrzyżowania przedstawiono na rys 3.4.

6.3.3. Parking

W ramach inwestycji zaprojektowano parking składający się z drogi manewrowej oraz stanowisk postojowych (17szt.). Projektowany parking ma za zadanie obsługi terenów rekreacyjnych zlokalizowanych na działce nr 189/5. (boisko, plac zabaw).

Parametry techniczne:

- droga manewrowa – jednopasowa, dwukierunkowa,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni – 5,0m,
- szerokość pasa ruchu – 2x2.50m ,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny - 2%,
- nośność – 100kN/oś (10ton)
- wymiary stanowisk postojowych 2.5x5.0m,
- wymiary stanowisk postojowych dla niepełnosprawnych 3.6x5.0m.

W związku z zastosowaniem nawierzchni z kostki betonowej (typu EKO) z otworami wypełnionymi żwirem płukany, wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane bezpośrednio w podłoże gruntowe i zagospodarowane w obrębie działki nr 189/5.

6.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

	jezdnia	skrzyżowania wyniesione	zjazdy	stanowiska postojowe	chodniki	pobocza
odcinek 1	1392	127	123	-	23	408
odcinek 2	657	-	157	-	-	192
parking	151	-	-	226	68	48
Powierzchnie [m ²]	2200	127	280	226	91	648
Razem [m²]	3572					

6.5. Odwodnienie

W związku z zastosowaniem nawierzchni z kostki betonowej (typu EKO) z otworami wypełnionymi żwirem płukany, wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane bezpośrednio w podłoże gruntowe i zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

6.7. Kanały technologiczne

Na podstawie *Ustawy z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz.U. 2020 poz.470 ze zm., art. 39 pkt. 6* zaprojektowano kanały technologiczne umożliwiające w przyszłości umieszczenie w nich sieci elektroenergetycznych lub sieci światłowodowych. Kanały zaprojektowano na całej długości projektowanej drogi.

Zastosowano kanały uliczne – KTu1 wzdłuż drogi oraz kanały przepustowe KTp1

Całkowita długość kanału wynosi technologicznego wynosi 421.4m.

Kanał technologiczny uliczny – KTu1 składa się z:

- 1) rury osłonowej (RO) Ø110mm (śr. wewn.) – materiał HDPE – góra rury min. 50cm pod powierzchnią terenu
- 2) 3 rury światłowodowych (RS) Ø40mm oraz prefabrykowanej wiązki mikrorur (WMR) 7x12mm w osłonie Ø40mm
- 3) kabla sygnalizacyjnego – XzTKMXpw 2x2x0.8mm

Kanał technologiczny przepustowy – KTp1 składa się z:

- 1) rury osłonowej (RO) Ø110mm (śr. wewn.) – materiał HDPE,
- 2) rury osłonowej w której ją umieszczone - 3 rury światłowodowe (RS) Ø40mm oraz prefabrykowana wiązka mikrorur (WMR) 7x12mm w osłonie Ø40mm – materiał HDPE,
- 3) kabla sygnalizacyjnego – XzTKMXpw 2x2x0.8mm

łączenie rur należy wykonać w studniach kablowych. Wraz z rurociągiem ułożyć kabel sygnalizacyjny. ok. 25 cm nad rurociągiem ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego o szerokości 20cm z napisem „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY”

Studnie kablowe

Do budowy kanału technologicznego należy zastosować studnie żelbetowe (beton C30/37) rozdzielcze typu SKR1 (z korpusem dwuelementowym) o wymiarach zewnętrznych 116x71x78cm (dł/szer/wys). W związku z lokalizacją studni w nawierzchni drogi oraz poboczach należy zastosować studnie typu ciężkiego. Studnie powinny posiadać deklarację właściwości użytkowych z godnie z ST.

W celu prawidłowego ułożenia rur należy zapewnić minimalną obsypkę gr. 10cm z każdej strony. Zasyпка powinna wynosić nie mniej niż 50cm. Grunt należy dogęścić do $I_s \geq 0.95$.

Lokalizację kanału technologicznego przedstawiono na planie sytuacyjnym a sposób ułożenia rur na przekroju normalnym 3.5.

Zestawienie projektowanego kanału technologicznego

<i>L.p</i>	<i>Studnia nr</i>	<i>Studnia nr</i>	<i>odległość [m]</i>	<i>HDPE Ø110 [m]</i>	<i>HDPE Ø110 [m]</i>	<i>HDPE Ø40 [m]</i>	<i>mikrokanalizacja 7x12</i>	<i>kabel sygnalizacyjny 2x2x0.8</i>	<i>rodzaj kanału</i>	<i>Studnia SKR1 typu ciężkiego</i>
1	1	2	80.0	80.0		240.0	80.0	80.0	Ktu	1
2	2	2a	5.4	5.4	5.4	16.2	5.4	5.4	KTp	1
3	2	3	79.3	79.3		237.9	79.3	79.3	Ktu	1
4	3	4	8.0	8.0	8.0	24.0	8.0	8.0	KTp	1
5	4	5	76.5	76.5		229.5	76.5	76.5	Ktu	1
6	5	6	7.2	7.2	7.2	21.6	7.2	7.2	KTp	1
7	6	7	77.5	77.5		232.5	77.5	77.5	Ktu	1
8	3	8	75.0	75.0		225.0	75.0	75.0	Ktu	1
9	8	8a	5.0	5.0	5.0	15.0	5.0	5.0	KTp	1
10	8	9	7.5	7.5		22.5	7.5	7.5	Ktu	1
			421.4	421.4	25.6	1264.2	421.4	421.4		10

Na kablach teletechnicznych oraz elektroenergetycznych przechodzących poprzecznie do osi drogi należ zastosować rury ochronne dwudzielne (DN 110, SN8) o łącznej długości 12m.

7. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Na terenie działki nr 189/5 obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Uchwała Nr LIII-394-06 z 25.10.2006r.

8. Ochrona konserwatorska

Działki ewidencyjne nr 26, 189/5 i 83 nie są wpisane do rejestru zabytków oraz Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Bledzew.

Działki ewidencyjne nr 86 i 161 – obręb Popowo znajdują się na obszarze stanowiska archeologicznego. Stanowisko AZP:49-14, Nr miejscowości:5 Nr stanowiska na obszarze: 21.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Przedsięwzięcie nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

Istniejące zagrożenia

Istniejąca nawierzchnia gruntowa nie spełnia wymagań warunków technicznych dla dróg publicznych co do geometrii, odwodnienia, szerokości nawierzchni, równości co może powodować utrudnienia w ruchu pieszym i samochodowym. Brak elementów spowolnienia ruchu powoduje zagrożenie potrącenia pieszych.

• Przewidywane zagrożenia na etapie budowy

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi takimi jak:

- ▲ zagrożenie przysypaniem w trakcie robót ziemnych,
- ▲ zagrożenie z uwagi na ruch pojazdów budowlanych, koparek, równiarek, samochodów samowyladowczych,
- ▲ zagrożenie ze względu na nadmierny hałas oraz drgania pojazdów budowy,
- ▲ zagrożenie spowodowane porażeniem prądem w przypadku budowlanych urządzeń elektrycznych,
- ▲ zagrożenia komunikacyjne związane z błędnym oznakowaniem placu budowy oraz czasową organizacją ruchu,
- ▲ zagrożenie dla środowiska związane z niewłaściwym postępowaniem z odpadami budowlanymi,
- ▲ zagrożenie dla środowiska związane z niewłaściwym gospodarowaniem wodą użytkową na cele budowlane.

• Przewidywane zagrożenia na etapie eksploatacji

- ▲ zagrożenie wypadkami komunikacyjnymi. W związku z poprawą parametrów technicznych drogi, okolica zyska na atrakcyjności a co za tym idzie zwiększy się natężenie ruchu oraz prędkość pojazdów co może powodować większą ilość wypadków komunikacyjnych w tym celu zaprojektowano elementy spowolnienia ruchu w postaci skrzyżowań wyniesionych.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko w tym na wody podziemne i powierzchniowe oraz przyległą zieleni.

11. Informacje o obszarze oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje jedynie działki na których zlokalizowana jest inwestycja.

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia oddziaływania obiektu:

- *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2019 poz. 1396) – Tytuł II, Dział IX, Rozdział 3 Obszary ograniczonego użytkowania,*
- *Ustawa Prawo wodne (Dz.U. 2020 poz. 310) – Dział II, Rozdział 2, Strefy oraz obszary ochronne, art. 99l-88q,*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) – art. 35 ust. 1-4, art. 38 ust. 1-2, art. 39 ust. 1, art. 39 ust.3, art. 42 ust. 1-2, art. 43,*
- *Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55) – art. 15 ust. 1 pkt. 1, art. 17 ust. 1 pkt.3, art. 17 ust. 1 pkt. 5, art. 45 ust. 1 pkt. 2, art. 118,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 , poz. 124) w zakresie usytuowania obiektów budowlanych*

Opracował:

mgr inż. Piotr Klepczyński



Pracownia Projektowa
ROADWAY
mgr inż. Piotr Klepczyński
Jenin, ul. Wojska Polskiego 23
66-450 Bogdaniec
NIP: 742-179-55-26
Tel. 693-892-043
pracownia.roadway@gmail.com

INFORMACJA BIOZ

Inwestor:	GMINA BLEDZEW Ul. Kościuszki 16 66-350 Bledzew		
Wykonawca:	Pracownia Projektowa ROADWAY Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec		
Obiekt:	Budowa drogi gminnej nr 000247F w m. Popowo		
Lokalizacja:	Powiat międzyszycki gmina Bledzew, obręb Popowo, dz. ewid. nr 161, 26, 83, 86/6, 189/5.		
Kategoria obiektu:	XXV – Drogi		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogi WAM/0105/POOD/08	
Sprawdzający:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	drogi LUKG/0024/POOD/04	
Data:	05.2020r.	Egz. nr :	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi gminnej składającej się z dwóch odcinków o łącznej długości – 474.84m oraz parkingu dla samochodów osobowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

W pasie drogowym nie ma zlokalizowanych innych obiektów budowlanych występują następujące urządzenia infrastruktury naziemnej i podziemnej.

- wodociąg Ø90mm,
- kablowa sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- oświetlenie drogowe na słupach niskiego napięcia,
- kablowa sieć teletechniczna,

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Głównymi elementami zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia są słupy elektroenergetyczne niskiego napięcia.

Teren budowy powinien być oznakowany a miejsca przekopów zabezpieczone poprzez zastosowanie odpowiednich urządzeń bezpieczeństwa ruchu (kładki dla pieszych, balustrady, wygradzenia itp.)

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające, których lokalizację należy przedstawić w projekcie zabezpieczenia robót na czas budowy (niniejszy projekt powinien być zatwierdzony przez Inwestora (Inspektora Nadzoru). Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi należy prowadzić monitoring stanu technicznego budynków a w przypadku zaobserwowania zarysowań, pęknięć lub innych uszkodzeń fakt ten należy bezzwłocznie zgłosić dla Inspektora Nadzoru.

4. Przewidywane zagrożenia

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi oraz pracą ciężkich pojazdów takich jak równiarki, koparki, ładowarki, samochody skrzyniowe, wywrotki, walce, płyty wibracyjne.

Ponadto należy uwzględnić:

- ▲ zagrożenie przysypaniem w trakcie robót ziemnych,
- ▲ zagrożenie z uwagi na ruch pojazdów budowlanych, koparek, równiarek, samochodów samowyładowawczych,
- ▲ zagrożenie ze względu na nadmierny hałas oraz drgania pojazdów budowy,
- ▲ zagrożenie spowodowane porażeniem prądem w przypadku budowlanych urządzeń elektrycznych,
- ▲ zagrożenia komunikacyjne związane z błędnym oznakowaniem placu budowy oraz czasową organizacją ruchu,
- ▲ zagrożenie dla środowiska związane z niewłaściwym postępowaniem z odpadami budowlanymi,
- ▲ zagrożenie dla środowiska związane z niewłaściwym gospodarowaniem wodą użytkową na cele budowlane.
- ▲

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi uprawnieniami. Pracownicy powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe. Pojazdy budowy powinny być wyposażone w lampy ostrzegawcze tzw. „koguty”. Rodzaj sprzętu powinien być dostosowany do zakresu i rodzaju robót budowlanych.

6. Roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia.

Strefy szczególnego zagrożenia

Dla stanowisk pracy zlokalizowanych w strefach szczególnego zagrożenia, Wykonawca powinien opracować szczegółowe instrukcje techniczno-ruchowe, określające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przestrzegać stosowania tych instrukcji.

Szczególne zagrożenia bezpieczeństwa

Szczególne zagrożenia mogą wystąpić przy następujących robotach:

- ▲ roboty ziemne – wykopy – zagrożenie osunięcia skarpy, zagrożenie przysypania ziemią,
 - należy wykonywać przy użyciu sprzętu takiego jak koparki lub ręcznie z zabezpieczeniem ścian wykopu,
- ▲ roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - roboty budowlane, prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych – droga,
 - roboty budowlane związane z układaniem nawierzchni z kostki betonowej

Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

7. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- ▲ *Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169 poz.1650)*
- ▲ *Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2018 poz. 583)*
- ▲ *Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. 1977 nr 7 poz. 30)*
- ▲ *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401)*
- ▲ *Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. 1999 nr 80 poz. 912).*

Opracował:

mgr inż. Piotr Klepczyński



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/118/08

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PIOTROWI KLEPCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 15 kwietnia 1977 r. w Mragowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0105/POOD/08

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Piotr Klepczyński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

Otrzymuje:

- 1. Pan Piotr Klepczyński
11-700 Mrągowo, ul. Sienkiewicza 12/27
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**KOMISJA KWALIFIKACYJNA
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
w Gorzowie Wlkp.
ul. K. Wielkiego 10, 66-400 GORZÓW WLKP.
tel. 095/ 720 15 38, fax 095/ 720 15 37

Gorzów Wlkp. dnia 25.11.2004 r.

sygn. akt. LUKG-OKK/ UPR/ 7131 / D-24/ 2004

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu Radosławowi Ostraszewskiemu

magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 28.05.1974 r. w Gorzowie Wlkp.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUKG / 0024/ POOD / 04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień określony jest na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 3 z dnia 25.11.2004 r., stwierdziła, że Pan Radosław Ostraszewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Antoni Przybylski

Józef Krzyżanowski

PRZEWODNICZĄCY
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują:

1. Pan Radosław Ostraszewski, ul. Wróblewskiego 42a/8, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42 ; 00-926 Warszawa
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzeniem MGPIB Pan Radosław Ostraszewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzenia projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,- niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stropach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kW/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy, sił sprężnych oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia te nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

Zaświadczenie - projektanta branży drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-1V9-HW5-AS3 *

Pan Piotr Klepczyński o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0028/14
adres zamieszkania Jenin ul. Woj. Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

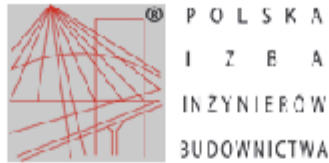
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-28 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-LI7-CCF-LMS *

Pan Radosław Ostraszewski o numerze ewidencyjnym LBS/BD/2022/05

adres zamieszkania Jenin, ul. Gronowa 3, 66-450 Bogdaniec

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-10 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oświadczenie – projektanta branży drogowej

Ja, niżej podpisany **Piotr Klepczyński**, posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie: do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr **WAM/0105/POOD/08** oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego - Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr **LBS/BD/0028/14** po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane zgodnie z art. 20 ust 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany pt:

Budowa drogi gminnej nr 000247F w m. Popowo

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis

Oświadczenie – sprawdzającego branży drogowej

Ja, niżej podpisany **Radosław Ostraszewski**, posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie: do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr **LUKG/0024/POOD/04** oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego - Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr **LBS/BD/2022/05** po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane zgodnie z art. 20 ust 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany pt:

Budowa drogi gminnej nr 000247F w m. Popowo

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis