



Katowice, 18.11.2024 r.

WK.2810.10-WI-K/PN/240910/1.2024.MMAR.18704.24

## **WSZYSCY WYKONAWCY**

**DOTYCZY:** POSTĘPOWANIA NR WI-K/PN/240910/1 ROBOTY BUDOWLANE DLA ZADANIA:  
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 786 OD MIEJSCOWOŚCI ŚWIĘTA ANNA DO GRANICY WOJEWÓDZTWA, ETAP III –  
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 786 W MIEJSCOWOŚCI STARY KONIECPOL.

Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że wpłynęły zapytania Wykonawcy do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. Zgodnie z art.135 ust. 6 ustawy PZP, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami tj.:

### **Zapytanie 1**

W przedmiarze robót i opisie technicznym założono wymianę gruntu dla zbiornika ZB1 i ZB2 na piasek drobnoziarnisty, natomiast w specyfikacji technicznej i na rysunkach zbiorników materiał na wymianę gruntu określono jako żwir 16-32 mm. Prosimy o podanie z jakiego materiału należy wykonać wymianę gruntu dla zbiornika ZB1 i ZB2

### **Wyjaśnienie**

Zamawiający potwierdza, że wymianę gruntu należy wykonać z piasku drobnego.

### **Zapytanie 2**

Prosimy o informację w której pozycji przedmiaru należy wycenić wykonanie stabilizacji podłoża spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 E2= min 70 MPa, warstwa po zagęszczeniu gr. 30-cm pod konstrukcję nawierzchni zjazdów publicznych, prywatnych, dróg gminnych i powiatowych?

### **Wyjaśnienie**

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotową stabilizację należy wycenić w pozycji Nr 6.6.2. Pozycja zmienia brzmienie z „Podłoże ulepszone spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 E2= min 50 MPa warstwa po zagęszczeniu gr. 20-cm - konstrukcja nawierzchni nr.3 chodniki zjazdu wysepki”

na

„Podłoże ulepszone spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 E2= min 70 MPa warstwa po zagęszczeniu gr. 30-cm - konstrukcja nawierzchni nr.3 chodniki zjazdu wysepki”

### **Zapytanie 3**

Przedmiar robót zawiera pozycje odnoszące się do wykonania warstwy ścieralnej i podbudowy zasadniczej z betonu cementowego dla zatoki autobusowej. Prosimy o uzupełnienie pozycji dot. wykonania warstw konstrukcji zatoki autobusowej:

- podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o grubości 20cm,
- warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o grubości 25cm
- oraz warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 E2= min 70MPa o grubości 30 cm.

### **Wyjaśnienie**

Zamawiający wyjaśnia, że do przedmiaru robót nr 02. BRANŻA DROGOWA zostały dodane pozycje przedmiarowe dotyczące w/w robót.

### **Zapytanie 4**

Prosimy o udostępnienie brakującej specyfikacji nr D.05.03.25.

### **Wyjaśnienie**

Zamawiający załącza brakującą ST D.05.03.25. Ponadto Zamawiający koryguje opis w pozycji 8.4.1 przedmiaru nr 02. BRANŻA DROGOWA

### **Zapytanie 5**

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o pozycje dotyczące wykonania warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 E2= min 100 MPa, warstwa po zagęszczeniu gr. 25-cm pod konstrukcję nawierzchni zjazdów publicznych, prywatnych, dróg gminnych i powiatowych.

### **Wyjaśnienie**

Zamawiający wyjaśnia, że dodał pozycje dotyczące wykonania warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm.

### **Zapytanie 6**

Czy studnia C10 jest do realizacji w ramach tego zadania?

### **Wyjaśnienie**

Zamawiający informuje, że należy przedmiotową studnię wykonać przy realizacji robót budowlanych.

### **Zapytanie 7**

Czy odcinek W-"B" do B5 jest do realizacji w ramach tego zadania? Brak w przedmiarach rury dn 500 o długości 162,7 m

### **Wyjaśnienie**

Zamawiający informuje, że przedmiotowy odcinek nie jest przeznaczony do realizacji. Został on wykonany w ramach wcześniejszych etapów robót.

#### **ZAŁĄCZNIKI**

1. Obowiązujący Przedmiar i Kosztorys ofertowy;
2. Specyfikacja techniczna D.05.03.25

#### **Otrzymują:**

1. STRONA INTERNETOWA <https://platformazakupowa.pl/pn/zdw.katowice>

Opracowała: Magdalena Marciniak

Strona 1 z 1