



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

mgr inż. Adam Strzeszyński

ul. F. Rzeźniczaka 11b/3
65-119 Zielona Góra
NIP 929 174 64 81

tel. 668 376 716
www.biuroprojektowe.zgora.pl
as-biuroprojektow@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt : **Przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 1068D
w m. Wioska**

działki nr 221/1, 222 obręb 0017

jednostka ewidencyjna 020403_2

gmina Niechlów, powiat Górowski, województwo dolnośląskie

Inwestor : **Powiat Górowski**

ul. Mickiewicza 1

56-200 Góra

Jednostka projektowa : **AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński**

65-119 Zielona Góra, ul. F. Rzeźniczaka 11b/3

Projektant : **mgr inż. Adam Strzeszyński**

uprawnienia bud. do projektowania i kierowania
robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej
LBS/0035/PWOD/12

mgr inż. Adam Strzeszyński
upr. sędzia budowlana do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr LBS/0035/PWOD/12 **podpis**

AS Biuro Projektów i Nadzoru
mgr inż. Adam Strzeszyński
65-128 Zielona Góra, ul. Poznańska 9
NIP 9291746481, REGON 363386426
tel. 668 376 716, e-mail: as-biuroprojektow@wp.pl

Zielona Góra, styczeń 2021r.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN. PRZEBUDOWA MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1068D W M. WIOSKA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn. **Przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 1068D w m. Wioska zlokalizowanej na działkach nr 221/1, 222 obręb 0017 w gminie Niechlów w powiecie Górowskim w województwie dolnośląskim.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i ustalenia z Inwestorem:

Powiat Górowski
ul. Mickiewicza 1
56-200 Góra

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. 170 poz. 1393 z 2003 roku ze zm. Dz. U. 179 poz. 1104 z 2008 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 220 poz. 2181 z 2003 roku ze zmianami: Dz. U. 67 poz. 413 z 2008 roku, Dz. U. 126 poz. 813 z 2008 roku oraz Dz. U. 235 poz. 1596 z 2008 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego oraz wizja w terenie,

4. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działkach o numerach **812, 223, 221/2 obręb 0017.**

5. STAN ISTNIEJĄCY

5.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w północnej części województwa dolnośląskiego. Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000 przy skrzyżowaniu dróg. Przebudowywana droga obecnie posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 4,0-4,5 m. Po lewej stronie jezdni znajduje się ciąg pieszy - chodnik z kostki betonowej. Po prawej stronie jezdni znajduje się pasy zieleni i rów przydrożny. Na całym odcinku jezdni znajdują się zjazdy do posesji o różnej nawierzchni. Wody opadowe z jezdni odprowadzone do rowów przydrożnych. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane są budynki mieszkalne. Koniec opracowania przyjęto w km 0+870,50

- na jezdni jeżeli droga jest zamknięta lub ruch na niej jest ograniczony
- na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku;

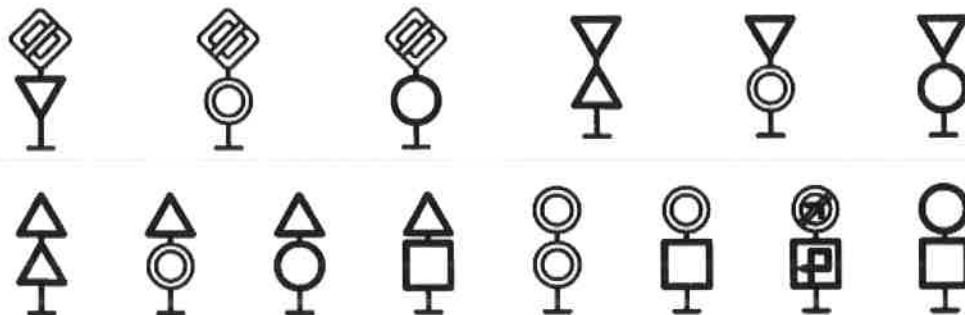
8.2. Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych, takich jak słupki, ramy wysięgniki, konstrukcje bramowe wykonane z materiałów trwałych, z wyłączeniem betonu. Dopuszcza się również możliwość umieszczania znaków z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury, np. latarni słupów telekomunikacyjnych, ścian budynków itp. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć kształt kołowy lub eliptyczny.

Odległość pomiędzy następującymi po sobie znakami powinna wynosić:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
- 10 m na pozostałych drogach

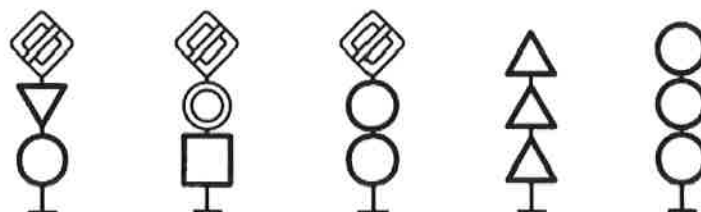
Jeżeli istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednej konstrukcji wsporczej, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.



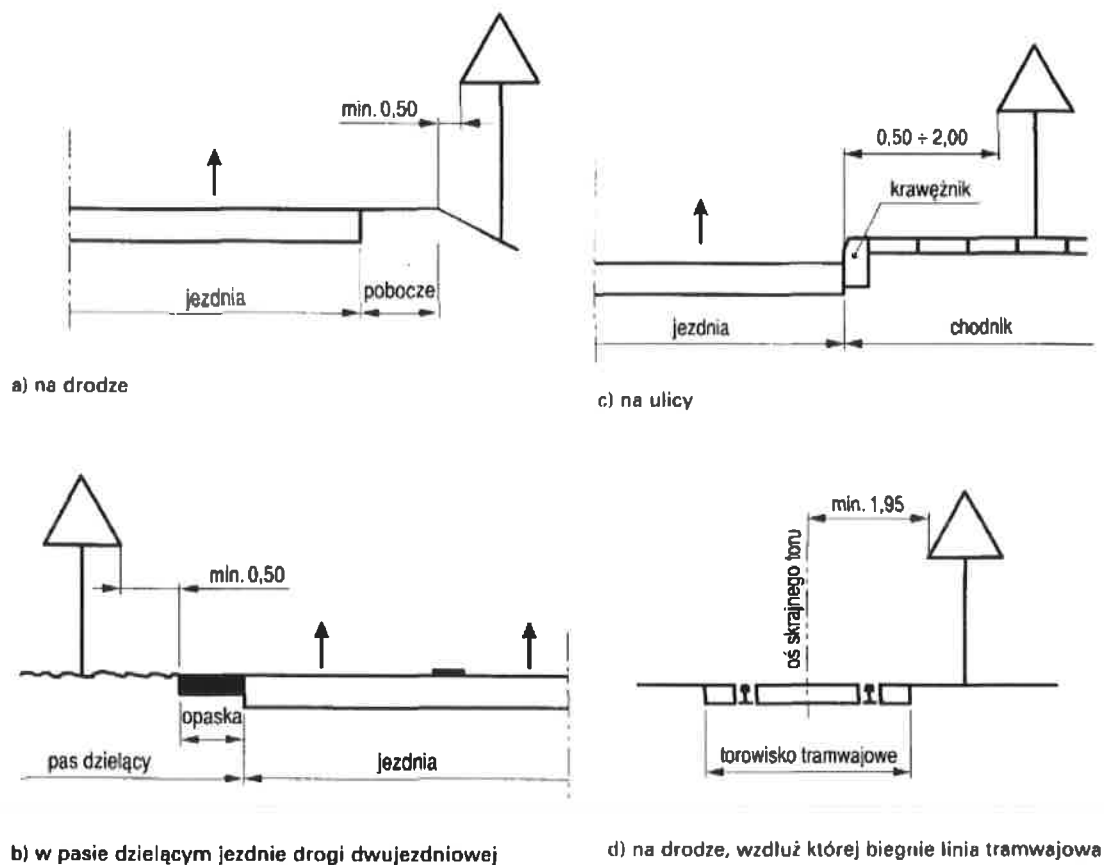
Rys. 1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Rys. 2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym



Rys. 3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



Rys. 6. Odległość znaków od krawędzi jezdni

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaków [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	Na obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice E1, E2, E14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E – znaki E-15, E-16 E – tablice E-13, E17a, E18a E – drogowskazy	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ max. 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki nad jezdnią	min. 5,0	min. 5,0
Znaki na lub za urządź. bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

- 1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,0 m) i F-14a,b,c (0,5 m)
- 2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni
- 3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych
- 4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach, 0,50 m – na pozostałych drogach)

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000



LEGENDA :

 PRZEBUDOWA-MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ

Obiekt :

**PRZEBUDOWA-MODERNIZACJA DROGI
POWIATOWEJ NR 1068D W M. WIOSKA**

Nr rys :

0

Projektant :



A 1-8

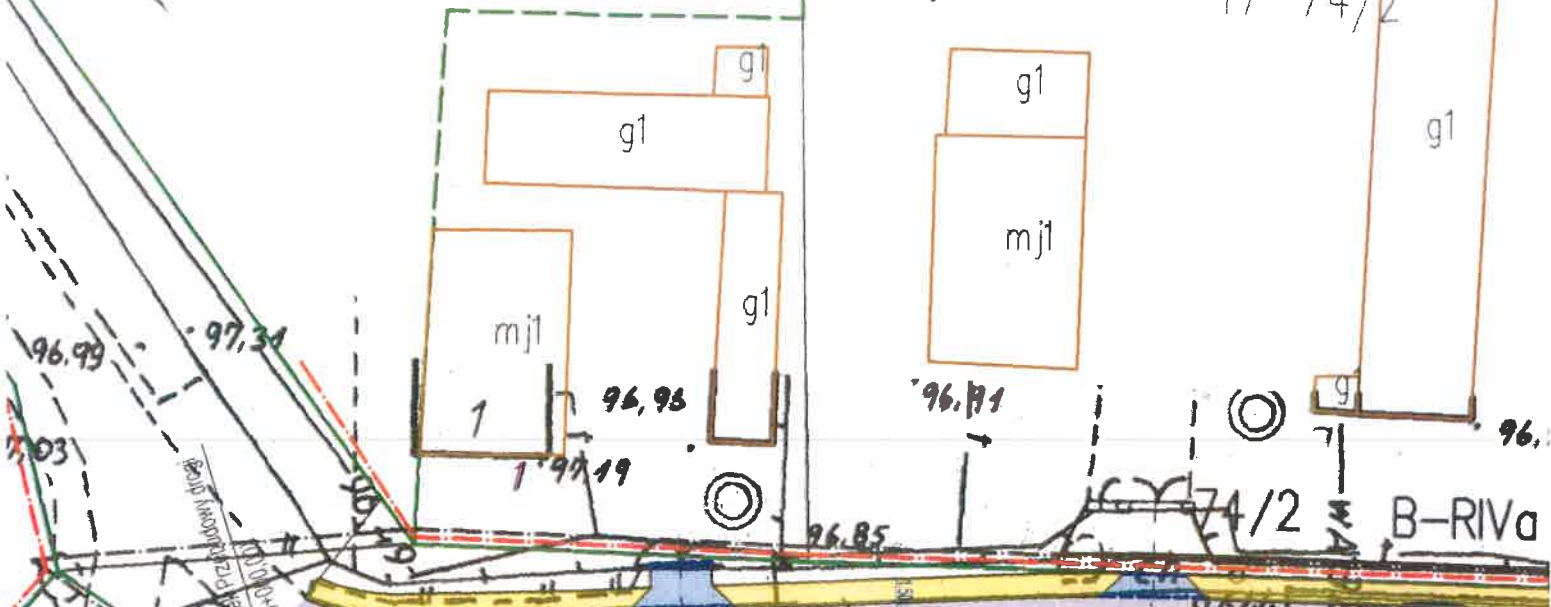
32

17-28/RIVa

17-225/B-RIVa

17-73/2

17-74/2



B-RIVa

221/2

158/2

RIVa7

B-RIVa158/1

mjl

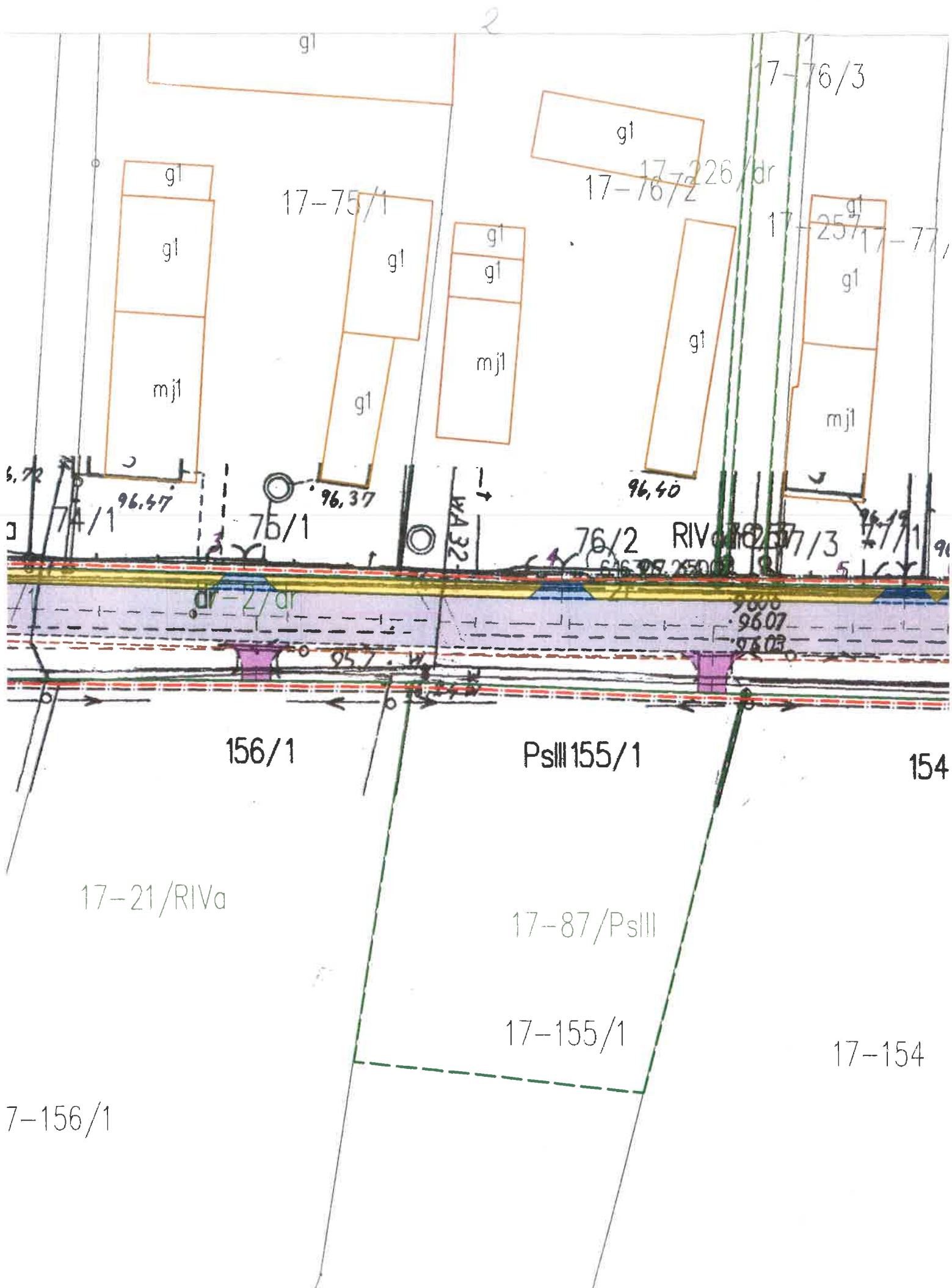
g1

17-158/2

17-157

g1

17-



gl

2

17-76/3

gl

gl

mjl

17-75/1

gl

gl

gl

gl

mjl

17-76/2 226/dr

gl

17-257/1

gl

gl

mjl

17-77/1

6.72

96.47

96.37

96.40

96.19

74/1

75/1

WA32

76/2 RIV

76/3

77/1

dr-2/dr

96.08

96.07

96.03

95.7

156/1

PsIII 155/1

154

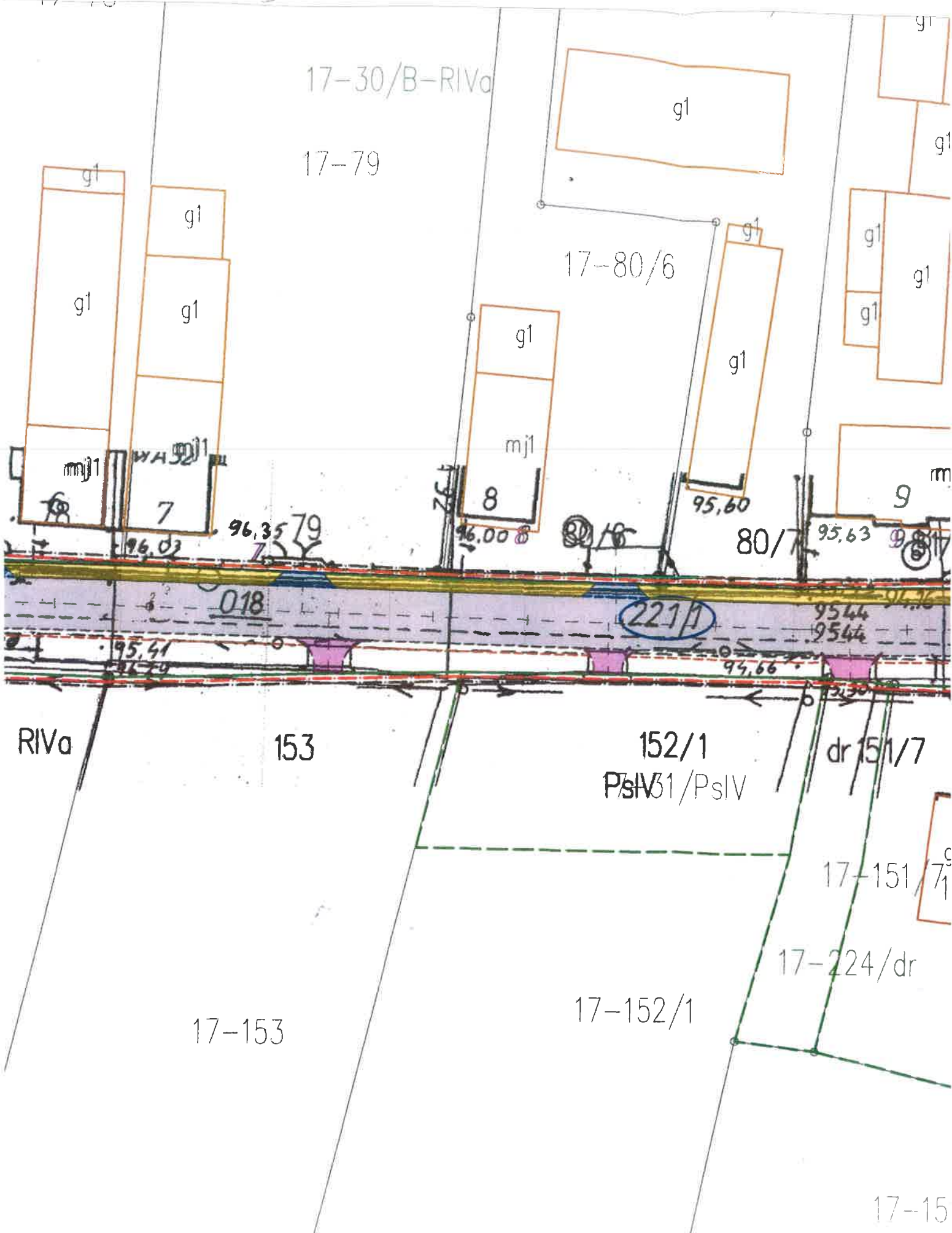
17-21/RIVa

17-87/PsIII

17-155/1

17-154

7-156/1



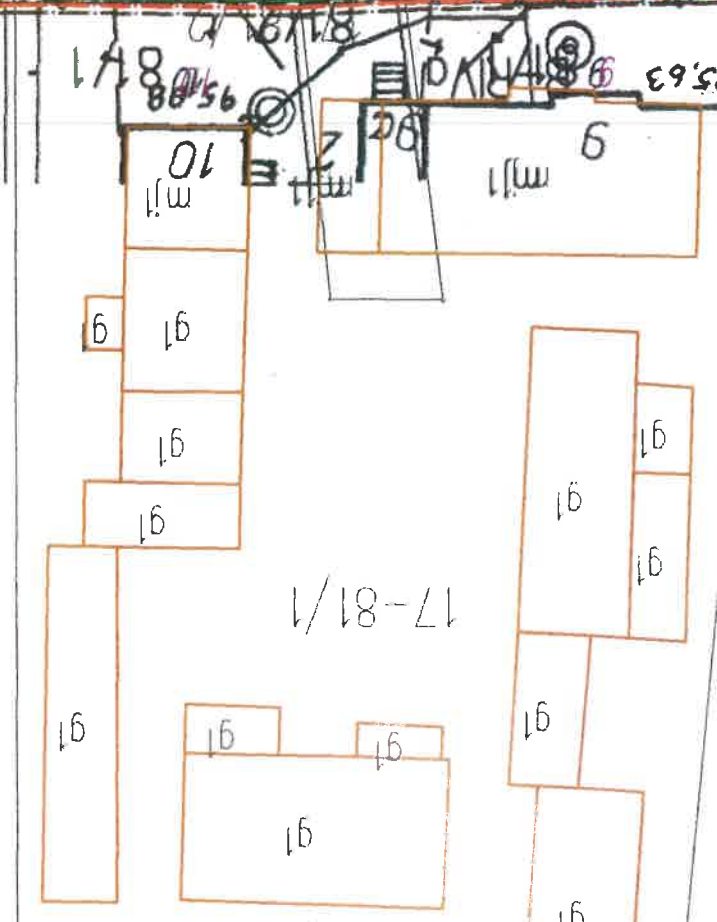
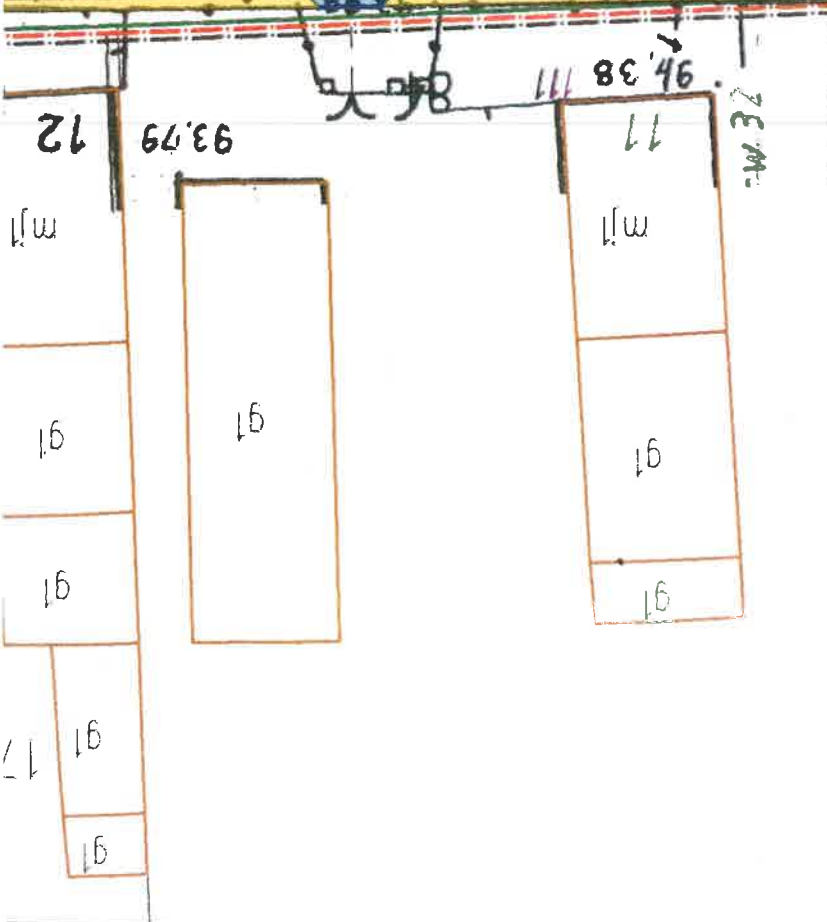
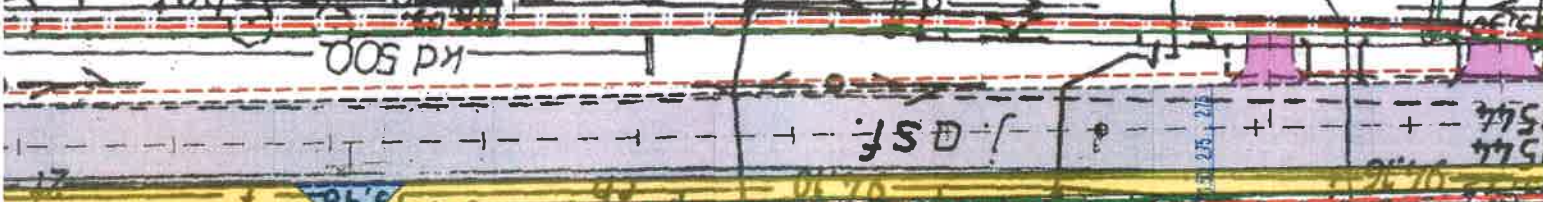
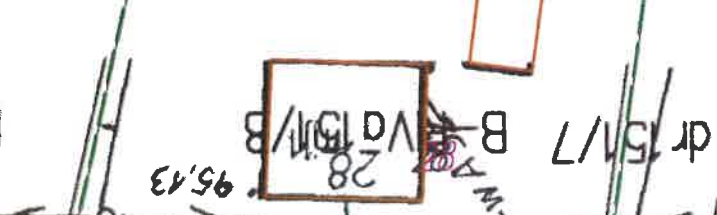
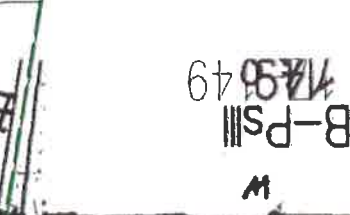
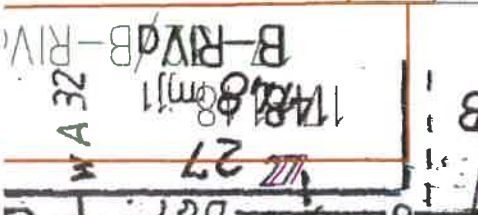
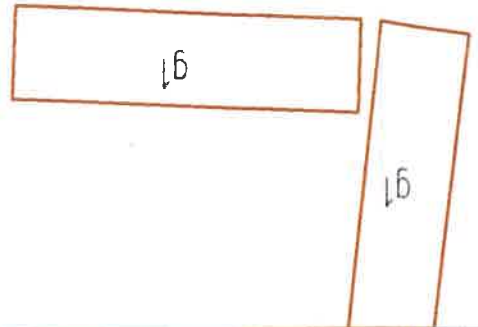
17-151/6

17-150

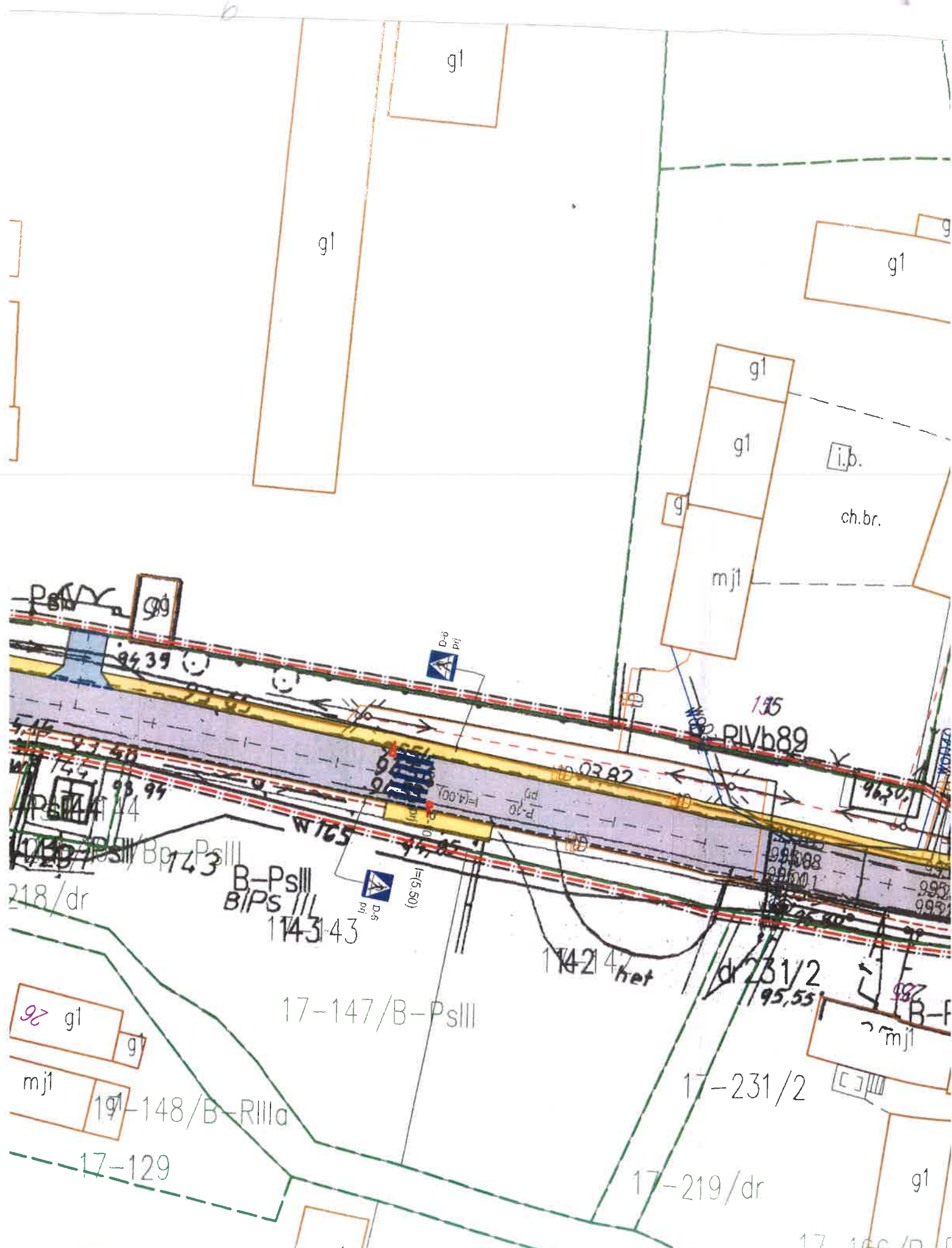
17-34/B-P SIII

-224/dr

17-151/7
-33/B-RIVA
17-151/8



9



gl

gl

gl

gl

gl

i.b.

ch.br.

mj1

99

9439

D-6 p/f

135

RIVb89

9650

9748

9895

17-147/B-PsIII

218/dr

B-PsIII
BIPS III
1743-43

D-6 p/f

I=(5.50)

174247 het

dr 231/2
95,55

B-f
mj1

92 gl

mj1
17-148/B-RIIIda

17-231/2

17-219/dr

17-129

17-166/B-f













gl

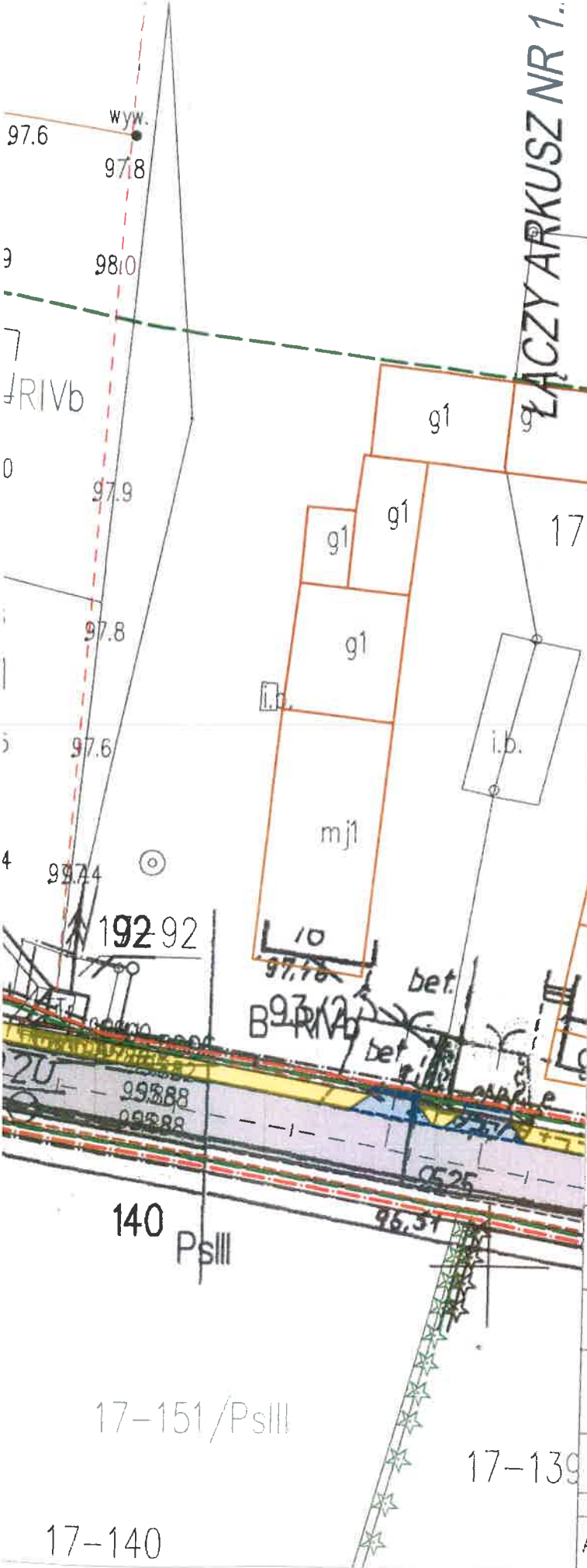
gl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
skala 1: 500

ZŁĄCZY ARKUSZ NR 1.

LEGENDA :

-  - granica opracowania
-  - granica pasa drogowego
-  - granice działek
-  - numer działki objętej inwestycją
-  - numer działki przyległej
-  - oś jezdni
-  - proj. krawężnik betonowy stojący o wym. 15x30x100cm
-  - proj. obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm
-  - proj. krawędź jezdni
-  - proj. krawędź pobocza
-  - proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S
-  - proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej "holland"



AS BIURO PROJEKTÓW I NADZORU
MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI

Nazwa inwestycji:
PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1066D W M. WIOS

Adres:
woj. dolnośląskie, powiat Górowski

Działki:
221/1, 222

Przedmiot:
Projekt stałej organizacji ruchu

Wykonawca opracowania		Specjalność	Uprawnienia
Projektant	mgr inż. Adam Strzeszyński	Drogi	LBS/0035/PWOD/12

6:
as-biu

B 1-5

1

LĄCZNY ANKUSZ NR 1.1

17-49/RIVb 17-94/3

wyw.
97.8
98.0

97.9
97.8
97.6
97.4

g1 g g1
17-93/1

g1

g1 g1
g1 g
i.b.
mjl

g1
g1
mjl

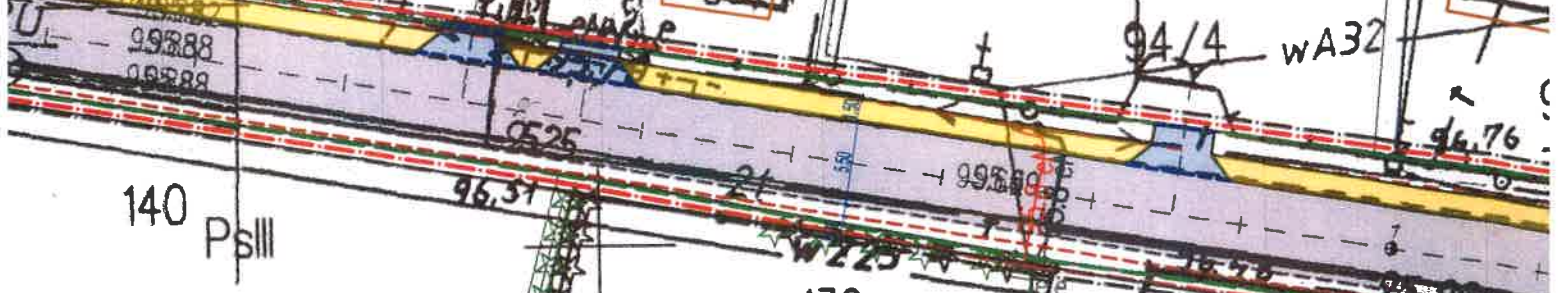
g1
g1
17-94/4

10
97.76
bet.
B93/RIVb

mjl
18a
g3/1

97.93 199

94/4 wA32



140 PsIII

139

138

17-151/PsIII

17-139

17-138

17-140

17-

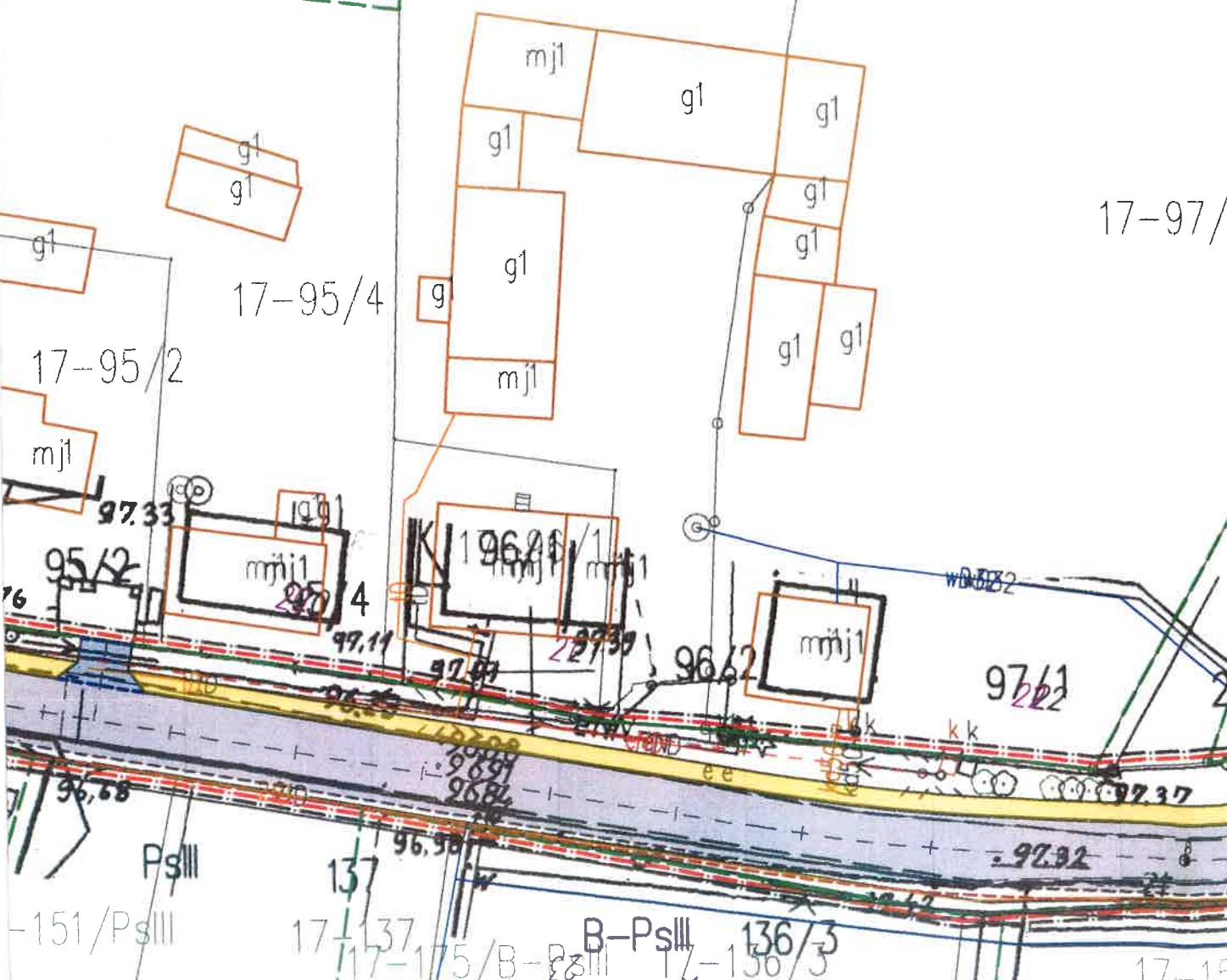
17-95/3

17-96/2

17-97/

17-95/4

17-95/2



-151/PsIII

17-137

17-137/5/B-PsIII

B-PsIII

136/3

17-15

3

17-240/1

97/2

17-1

17-98/3

17-98/4

17-174/RIVb

19898/1

98/3

R08/4

Koniec Przebudowy drogi
(km 0+870.50)

w160

0/1

96.56

97.56

97.83

97.90

97.85

93.57

97.69

97.74

97.64

1.0114b

97.55

PsIII

17-52/PsIII

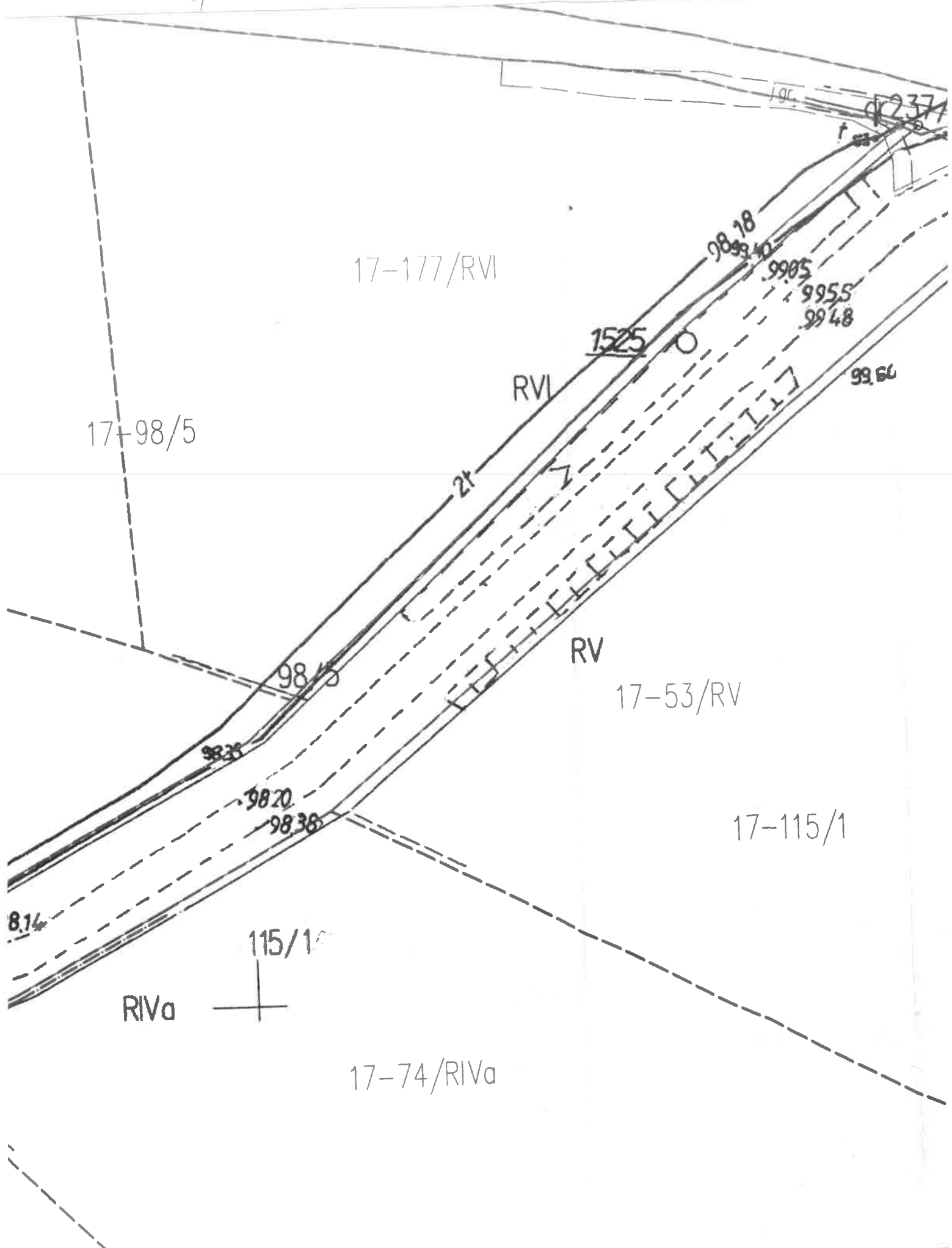
021

dr232

16 RIVa 136/136/1

17-217/d17-232

4



17-177/RVI

17-98/5

RVI

21

1525

98.18

99.40

99.05

99.55

99.48

99.66

RV

17-53/RV

98.15

98.35

98.20

98.38

17-115/1

8.14

115/15

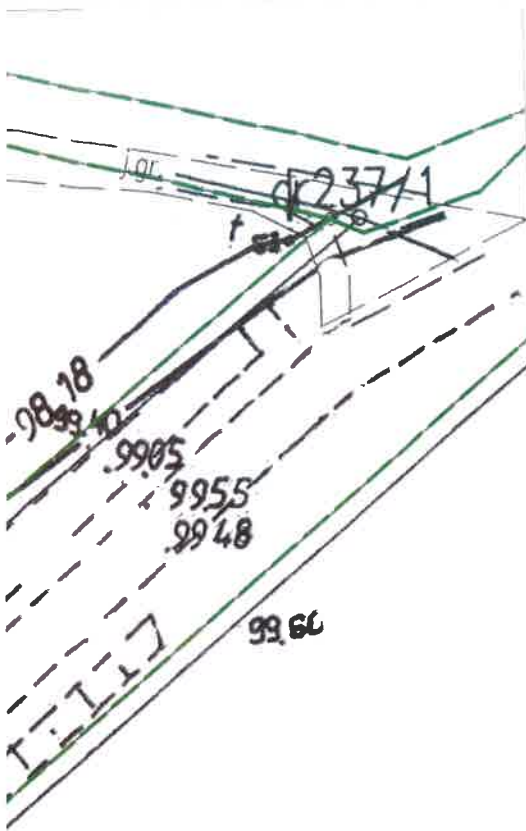
RIVa

17-74/RIVa













237

**PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI
POWIATOWEJ NR 1068D W M. WIOSKA**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
skala 1: 500



LEGENDA :

-  - granica opracowania
-  - granica pasa drogowego
-  - granice działek
-  - numer działki objętej inwestycją
-  - numer działki przyległej
-  - oś jezdni
-  - proj. krawężnik betonowy stojący o wym. 15x30x100cm
-  - proj. obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm
-  - proj. krawędz jezdni
-  - proj. krawędz pobocza
-  - proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S
-  - proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej "holland" kolor szary

'RV

17-115/1

17-112

AS BIURO PROJEKTÓW I NADZORU
MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI

ul. Poznańska 9
65-137 Zielona Góra
tel. 668-376-716
as-biuroprojektow@wp.pl

Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1068D W M. WIOSKA			Data: 06.2021
Adres: woj. dolnośląskie, powiat Górowski			Nr rys: 1.2
Działki: 221/1, 222			Skala: 1:500
Przedmiot: Projekt stałej organizacji ruchu			
Wykonawca opracowania		Specjalność	Uprawnienia
Projektant	mgr inż. Adam Strzeszyński	Drogi	LBS/0035/PWOD/12
			Podpis: 