

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont nawierzchni DW nr 213 w km 55+445 ÷ 57+700 (Maszewko - Gąska) o dł. 2,255 km

Nr poz.	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
		DW 213 od km 55+445 do km 57+700 >>> odcinek Maszewko - Gąska <<<				
1.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 0+5 cm (mat. do podsypania zjazdów) - wcinka skrzyżowanie z DP 1309G w km 55+375+55+445 (6,00 × 70,00 m) oraz wcinka koniec w km km 57+680+57+700 (5,80 × 20,00 m)	m ²	536,00		
2.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - istniejąca nawierzchnia w km 55+525+57+680 (2160,00 m × 5,80 m) oraz skrzyżowanie z DG 105016G w km 16+430P (P=20,60 m ²) i zjazdy w km 55+612L; 56+860L; 56+593P (P=30,90 m ²)	m ²	12 579,50		
3.	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W KR3 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm (125 kg/m ²)	t	1 572,44		
4.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - istniejąca nawierzchnia po frezowaniu w obszarze skrzyżowania z DP 1309G w km 55+375+55+445 (70,00 m × 6,00 m)	m ²	420,00		
5.	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S KR3 - grubość po zagęszczeniu 5 cm w w obszarze skrzyżowania z DP 1309G w km 55+375+55+445 (70,00 m × 6,00 m)	m ²	420,00		
6.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - w-wa wyrównawcza na szerokości 1,50 m na krawędziach w km 55+525+57+680 - [2 paski × (2160,00 × 1,50 m)]	m ²	6 480,00		
7.	D-05.03.26	Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych szer. 1,50 m na krawędziach w km 55+525+57+680 - [2 paski × (2160,00 × 1,50 m)]	m ²	6 480,00		
8.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - w-wa wyrównawcza (bez siatki) w km 55+445+57+700 [(2255,00 m × 5,80 m) - 6480,00 m ²] oraz skrzyżowanie z DG 105016G w km 16+430 (P=41,20 m ²) i zjazdy w km 55+612L; 56+860L; 56+593 (P=61,80 m ²)	m ²	6 702,00		
9.	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S KR3 - grubość po zagęszczeniu 4 cm w km 55+445+57+700 (2255,00 m × 5,70 m) wraz ze skrzyżowaniami i zjazdami	m ²	12 956,50		
10.	D-06.03.01	Utwardzenie poboczy jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 10 cm - pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m (L=2140,00 m i P=2110,00 m)	m ²	4 250,00		
11.	D-06.03.01	Utwardzenie istniejących zjazdów i skrzyżowań z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 10 cm - STRONA LEWA w km: 56+042L; 56+439L; 57+117L - (P=58,50 m ²); STRONA PRAWA w km: 56+090P; 56+153P; 56+352P - (P=87,50 m ²)	m ²	146,00		
12.	kalkulacja własna	Przełożenie istniejącego zjazdu z kostki betonowej wraz z krawężnikami - dostosowanie do nowej niwelety jezdni w km 57+225 str. P (P=110,00 m ²) (materiał do odzysku: kostka betonowa 110,00 m ² , krawężniki betonowe 39 mb)	kpl.	1,00		
13.	D-07.01.01	Odtworzenie oznakowania poziomego (grubowarstwowe chemoutwardzalne) w postaci znaków: P-1e (L=18,00 m / P=2,16 m ²); P-4 (L=118,00 m / P=28,32 m ²); P-6 (L=100,00 m / P=8,00 m ²); P-7c (L=161,00 m / P=9,66 m ²); P-7d (L=4444,00 m / P=533,28 m ²) - wg POR uzg. DIF-DR.8022.81.2017 z dnia 09.02.2017 r.	m ²	581,42		
Wartość netto						
Podatek VAT 23%						
Wartość brutto						

(słownie złotych:)