

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont nawierzchni DW nr 213 w km 32+500 ÷ 34+500 (Święcino - Wykosowo) o dł. 2,000 km

| Nr poz. | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|------------------------|-------------|--|----------------|------------------|------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | DW 213 od km 32+500 do km 34+500 >>> odcinek Święcino - Wykosowo <<< | | | | |
| 1. | D-05.03.11 | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 0÷5 cm (mat. do podsypywania zjazdów) - wcinki początek w km 34+480÷34+500 - koniec w km 32+500÷32+520 (2 × 5,30 m × 20,00 m) | m ² | 212,00 | | |
| 2. | D-04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - istniejąca nawierzchnia na przepuszczanie w km 34+400 (20,00 m × 5,30 m) | m ² | 106,00 | | |
| 3. | D-05.03.05b | Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W KR3 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm (125 kg/m ²) - przepust w km 34+400 | t | 13,25 | | |
| 4. | D-04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - istniejąca nawierzchnia w km 32+520÷34+500 (1980,00 m × 5,30 m) | m ² | 10 494,00 | | |
| 5. | D-05.03.05b | Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W KR3 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm (150 kg/m ²) | t | 1 574,10 | | |
| 6. | D-04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - w-wa wyrównawcza na przepuszczanie w km 34+200 i w km 34+400 (2 × 30,00 m × 5,30 m) | m ² | 318,00 | | |
| 7. | D-05.03.26 | Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych szer. 5,50 m na przepuszczanie w km 34+200 i w km 34+400 - (2 × 30,00 m × 5,30 m) | m ² | 318,00 | | |
| 8. | D-04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - w-wa wyrównawcza na szerokości 1,50 m na krawędziach [2 × (1980,00 m - 60,00 m) × 1,50 m] | m ² | 5 760,00 | | |
| 9. | D-05.03.26 | Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych szer. 1,50 m na krawędziach w km 32+520÷34+500 - [2 × (1980,00 m - 60,00 m) × 1,50 m] | m ² | 5 760,00 | | |
| 10. | D-04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - w-wa wyrównawcza (bez siatki) | m ² | 4 628,00 | | |
| 11. | D-05.03.05a | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S KR3 - grubość po zagęszczeniu 4 cm w km 32+500÷34+520 (2020,00 m × 5,20 m) | m ² | 10 504,00 | | |
| 12. | D-06.03.01 | Utwardzenie poboczy jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm - pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m (L=1965,00 m i P=1985,00 m) | m ² | 3 950,00 | | |
| 13. | D-06.03.01 | Utwardzenie istniejących zjazdów i skrzyżowań z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 10 cm - STRONA LEWA w km: 32+536L; 32+902L; 33+441L; 33+689L; 33+861L; 34+238L - (P=352,87 m ²); STRONA PRAWA w km: 33+691P; 33+861P; 34+265P; 34+285P - (P=128,63 m ²) | m ² | 481,50 | | |
| 14. | D-07.01.01 | Odtworzenie oznakowania poziomego (grubowarstwowe chemoutwardzalne) w postaci znaków: P-7c (L=129,00 m / P=7,74 m ²); P-7d (L=3911,00 m / P=469,32 m ²) - wg POR uzg. DIF-DR.8022.81.2017 z dnia 09.02.2017 r. | m ² | 477,06 | | |
| Wartość netto | | | | | | |
| Podatek VAT 23% | | | | | | |
| Wartość brutto | | | | | | |

(słownie złotych:

Dokument winien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.