

## KOSZTORYS OFERTOWY

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

**Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Puzdrowo - Tuchlino od km 55+766 do km 57+266**

poniżej przedstawiamy kosztorys ofertowy:

| Poz<br>Koszt. | Nr<br>specyfikacji | ASORTYMENT ROBÓT   | Jm   | Ilość    | Cena<br>Jedn. [zł] | Wartość [zł]<br>kol 5x6 |
|---------------|--------------------|--|------|----------|--------------------|-------------------------|
| 1             | 2                  | 3  | 4    | 5        | 6                  | 7                       |
|               | <b>05.03.11</b>    | <b>FREZOWANIE WARSTW BITUMICZNYCH ISTNIEJACEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI</b>  |      |          |                    |                         |
| 1             |                    | Frezowanie nawierzchni bitumicznej na gr. 1-4 cm z wykorzystaniem kory asfaltowej do budowy nawierzchni zatoki autobusowej oraz odwiezieniem nadmiaru na teren Bazy RDW w Kartuzach - 25km<br>Frezowanie 1-4cm na całej powierzchni  | m2   | 8 961,00 |                    | 0,00                    |
|               | <b>04.03.01</b>    | <b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>  |      |          |                    |                         |
| 2             |                    | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową (skropienie 0,8kg/m2)   | m2   | 8 961,00 |                    | 0,00                    |
| 3             |                    | Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową (skropienie 0,5kg/m2)  | m2   | 8 961,00 |                    | 0,00                    |
| 4             |                    | Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową (skropienie 0,5kg/m2) - zjazd  | m2   | 198,00   |                    | 0,00                    |
|               | <b>05.03.05</b>    | <b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>   |      |          |                    |                         |
| 5             |                    | Wyrównanie istniejącej nawierzchni po frezowaniu mieszanką mineralno-asfaltową AC8S dla ruchu KR 3-4   | Mg   | 45,50    |                    | 0,00                    |
| 6             |                    | Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC8S średniej gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4   | m2   | 8 961,00 |                    | 0,00                    |
| 7             |                    | Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4   | m2   | 8 961,00 |                    | 0,00                    |
| 8             |                    | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4 - zjazd   | m2   | 198,00   |                    | 0,00                    |
| 9             |                    | Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4 - zjazd   | m2   | 198,00   |                    | 0,00                    |
|               |                    | <b>ROBOTY RÓŻNE</b>  |      |          |                    |                         |
| 10            |                    | Przełożenie krawężników na obramowaniu zjazdów z kostki betonowej (regulacja wysokościowa o ~8cm w związku z ułożeniem nakładki)   | m    | 234,50   |                    | 0,00                    |
| 11            |                    | Przełożenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej (regulacja wysokościowa o ~8cm w związku z ułożeniem nakładki)  | m2   | 396,70   |                    | 0,00                    |
| 12            |                    | Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych od km 55+766 do km 57+266 (cały odcinek)  | m2   | 8 961,00 |                    | 0,00                    |
| 13            |                    | Ścięcie poboczy oraz uzupełnienie lokalnych zaniżeń materiałem ze ścinki (wraz z utylizacją nadmiaru materiału z rozbiórki)  | m2   | 1 625,00 |                    | 0,00                    |
| 14            |                    | Wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z destruktu bitumicznego śr. gr. 10cm (destrukt z frezowania)   | m2   | 118,00   |                    | 0,00                    |
| 15            |                    | Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym śr. gr. 10cm [zakupionym i dowiezionym przez Wykonawcę]   | m2   | 1 625,00 |                    | 0,00                    |
| 16            |                    | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z wywozem materiału poza teren budowy i utylizacją<br>Koryto na zjazdach gruntowych  | m3   | 55,50    |                    | 0,00                    |
| 17            |                    | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm<br>Podbudowa na zjazdach  | m2   | 198,00   |                    | 0,00                    |
| 18            |                    | Regulacja wysokościowa rusztów wpustów ulicznych   | szt. | 7,00     |                    | 0,00                    |
|               |                    | <b>OZNAKOWANIE POZIOME I ELEMENTY BRD</b>  |      |          |                    |                         |
| 19            |                    | Oznakowanie cienkowarstwowe oś<br>P-1a L=372m, F=14,88m2<br>P-1b L=34m, F=1,36m2<br>P-1e L=109,5m, F=13,14m2<br>P-4 L=612,5m F=147m2<br>P-6 L=368m, F29,44m2<br>P-10 L=4m F=16m2<br>krawędzie<br>P-7c L=1135,5m, F=68,13m2<br>P-7d L=718,7m, F=86,24m2<br>P-13 L=12,7m, F=3,33m2<br>Razem F=379,52m2 | m2   | 380,00   |                    | 0,00                    |
| 20            |                    | Ustawienie słupków hektometrowych i prowadzących U-1a (słupki dostarcza Inwestor)  | szt. | 18,00    |                    | 0,00                    |

|                                  |  | REMONT CZĄSTKOWY Z WYMIANĄ PODBUDOWY  |    |          |  |             |
|----------------------------------|--|---|----|----------|--|-------------|
| 21                               |  | Remont cząstkowy nawierzchni z wymianą podbudowy:<br>- rozbiorka nawierzchni bitumicznej o gr. do 10cm wraz z wywozem i utylizacją<br>- przycięcie krawędzi warstw asfaltowych piłą do cięcia asfaltu<br>- roboty ziemne (pogłębienie koryta) na gł. 45cm wraz z zagospodarowaniem gruntu z wykopu<br>- wykonanie podbudowy z gruntu stab. cementem o Rm 2,5MPa o grubości warstwy 20 cm<br>- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie o grubości warstwy 20 cm<br>- wykonanie warstwy wiążącej z AC11W KR 3-4 gr. 5cm | m2 | 1 106,00 |  | 0,00        |
| (cena bez podatku VAT)           |  |   |    |          |  | 0,00        |
| <b>Podatek VAT 23 %</b>          |  |   |    |          |  | 0,00        |
| <b>OGÓŁEM</b>                    |  |   |    |          |  | <b>0,00</b> |
| (cena oferowana z podatkiem VAT) |  |   |    |          |  |             |

słownie brutto: .....

Dokument winien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.