

# SPIS TREŚCI

## **część opisowa**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Istniejąca i projektowana organizacja ruchu
5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

## **część rysunkowa**

Plan orientacyjny

Rys. nr 1 Czasowa organizacja ruchu - etap I, skala 1:500

Rys. nr 2 Czasowa organizacja ruchu - etap II, skala 1:500

## Opis techniczny do projektu czasowej organizacji ruchu

### **1. Podstawa opracowania**

- Podkład geodezyjny w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i ich umieszczania na drogach
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 r. Dz. U. nr 170 z 12 października 2002 r.”
- „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 98 poz. 602, z póź. zm. Dz.U. nr 58 z 2003 r. Poz. 515”

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu na ul. 11 Listopada w Świnoujściu na odcinku od ul. Strzeleckiej do ul. Wojska Polskiego wprowadzana na czas przebudowy ulicy 11 Listopada na w/w odcinku.

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Ulica 11 Listopada znajduje się w lewobrzeżnej części miasta po zachodniej stronie wyspy Uznam. Stanowi ona ważny ciąg komunikacyjny tej części miasta. Jest to droga powiatowa klasy Z o nawierzchni asfaltowej szerokości 7,0 m w krawężnikach wyniesionych. W rejonie skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego jezdni rozszerza się do 10,5 m, gdzie jest wydzielony pas do skrętu w lewo. Skrzyżowanie wyposażone jest w sygnalizację świetlną. Na odcinku ulicy objętej opracowaniem znajdują się jeszcze skrzyżowania z ulicami Legionów, Chełmońskiego oraz Strzelecką. Po stronie zachodniej, za skrzyżowaniem z ulicą Wojska Polskiego znajduje się zatoka postojowa dla taksówek i dojście do przystanku kolejowego. Po stronie przeciwnej

zlokalizowana jest zatoka autobusowa. Po obu stronach ulicy znajdują się ciągi piesze oraz drogi rowerowe. Na odcinku ulicy objętym opracowaniem obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

#### **4. Istniejąca i projektowana organizacja ruchu**

Rozwiązania projektowe opracowano w oparciu o przepisy zawarte w „Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 7 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.). Zasady oznakowania regulują przepisy zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) oraz w „Kodeksie drogowym” i całość oznakowania powinna być wykonana zgodnie z ich ustaleniami.

Zaprojektowane oznakowanie zapewniające bezpieczeństwo ruchu na ul. 11 Listopada w Świnoujściu na odcinku od ul. Strzeleckiej do ul. Wojska Polskiego pokazano na planszy czasowej organizacji ruchu w skali 1:500 (Rys. nr 1 i 2).

Prace budowlane należy wykonać w dwóch etapach - 1 i 2. W każdym z etapów zostanie zamknięte pół istniejącej jezdni ulicy 11 Listopada. Roboty budowlane należy wykonać tak aby zapewnić ciągłość w dostępie do posesji znajdujących się wzdłuż ulicy, sklepu zlokalizowanego w sąsiedztwie skrzyżowania ul. 11 Listopada i ul. Strzeleckiej oraz należy zapewnić przejezdnosć przez skrzyżowania z ulicami Chełmońską i Legionów.

Ruch samochodowy na ulicy 11 Listopada podczas pierwszego i drugiego etapu przebudowy będzie jednokierunkowy. W obu etapach kierunek ruchu będzie poprowadzony od ulicy Wojska Polskiego do ulicy Strzeleckiej. Podczas obu etapów na w/w odcinku ulicy będzie obowiązywać ograniczenie prędkości do 30 km/h. Na wlotach na skrzyżowanie na ulicy Wojska Polskiego ustawione zostały odpowiednio znaki F-6 ze znakami A-14 - roboty na drodze oraz w zależności od etapu znak informujący o zwężeniu przekroju jezdni prawo- lub lewostronnym A-12b lub A-12c. W związku z ruchem jednokierunkowym został wprowadzony objazd, o którym kierowcy są poinformowani odpowiednimi znakami pionowymi z grupy F-9. Objazd został poprowadzony od skrzyżowania ulic 11 Listopada, Jana Matejki i Gdańskiej przez ulicę Jana Matejki do ulicy Wojska Polskiego.

Podczas pierwszego etapu wyłączona z ruchu zostanie zachodnia połowa jezdni ulicy 11 Listopada oraz chodnik i droga rowerowa zlokalizowana wzdłuż w/w odcinka ulicy. Wydzielony pas jezdni należy odgrodzić od strony ulicy zaporą drogową U-20b i U-3d. Dodatkowo na zaporach należy ustawić dwa światła koloru odpowiednio czerwonego i żółtego. Wzdłuż jezdni należy ustawić tablice kierujące wąskie U-21b w odstępach co 10,0 m. Odgrodzenie od ruchu pieszego należy wykonać za pomocą zapory podwójnej U-20c, w których dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna się znajdować na wysokości ok. 30 cm nad poziomem nawierzchni. Górna krawędź górnego pasa zapory powinna znajdować się na wysokości od 90 - 110 cm. Dodatkowo na

skrajnych zaporach zostały ustawione znaki B-41 - zakaz ruchu pieszych oraz żółta tabliczka - "Przejdź drugą stroną ulicy". Przy skrzyżowaniu z ulicą Chełmońskiego, na ulicy 11 Listopada wprowadzono tymczasowe przejście dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P-10 - przejście dla pieszych, P-11 - przejazd dla rowerzystów, P-14 - warunkowa linia zatrzymania oraz znakiem pionowym D-6b - przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów. Na wlotach ulic Chełmońskiego i Legionów ustawiono znaki F-6 informujące o prowadzonych robotach budowlanych na drodze oraz zwężeniu prawostronnym jezdni. Na wlotach z ulicami Chełmońskiego i Legionów ustawiono dodatkowo znak C-4 - nakaz jazdy w lewo za znakiem i C-2 - nakaz jazdy w prawo za znakiem. Naprzeciwko wszystkich skrzyżowań i zjazdów w obrębie przebudowywanego odcinka ustawione zostały tablice kierujące U-3c i U-3d. Przy każdym skrzyżowaniu lub zjeździe ustawiono znaki B-2 - zakaz wjazdu. Na wlocie na skrzyżowanie od strony ulicy Moniuszki zostało na czas trwania etapu pierwszego zmienione oznakowanie poziome oraz został ustawiony znak pionowy F-10. Na prawym pasie została dopuszczona tylko relacja do skrętu w prawo, a na środkowym pasie dopuszczona relacja na wprost i w lewo. W związku z wprowadzeniem jednokierunkowego ruchu na odcinku objętym opracowaniem na skrzyżowaniu ulic 11 Listopada i Strzeleckiej została wprowadzona nowa organizacja ruchu. Zmiana dotyczy sprowadzenia ruchu na jeden pas na dwupasowym odcinku ulicy 11 Listopada przed skrzyżowaniem oraz sprowadzenie potoków ruchu z ulic 11 Listopada i Strzeleckiej na dwa osobne pasy ulicy 11 Listopada tak aby w obrębie skrzyżowania się nie krzyżowały.

W drugim etapie zamknięta dla ruchu zostanie wschodnia połowa istniejącej jezdni ulicy 11 Listopada, chodnik, droga rowerowa oraz dwie zatoki postojowe zlokalizowane wzdłuż w/w odcinka ulicy. Ruch samochodowy odbywać się będzie po nowo przebudowanej jezdni. Dojście do sklepu przy skrzyżowaniu z ulicą Strzelecką jest zapewnione poprzez chodnik, który zlokalizowany jest poza obszarem objętym opracowaniem. Wydzielenie obszaru objętego robotami budowlanymi należy wykonać tak jak w pierwszym etapie, zaporą drogową U-20b i U-20d dla ruchu samochodowego oraz U-20c dla ruchu pieszego. Na zaporze U-20c należy ustawić znak B-41 - zakaz ruchu pieszych. Na wlocie na skrzyżowanie ulicy Moniuszki należy przywrócić istniejącą organizację ruchu. Na wlotach ulic Chełmońskiego i Legionów ustawiono znaki F-6 informujące o prowadzonych robotach budowlanych na drodze oraz zwężeniu lewostronnym jezdni. Tak jak w pierwszym etapie na wlotach z ulicami Chełmońskiego i Legionów ustawiono znak C-4 - nakaz jazdy w lewo za znakiem i C-2 - nakaz jazdy w prawo za znakiem. Przy każdym skrzyżowaniu lub zjeździe ustawiono znaki B-2 - zakaz wjazdu. Naprzeciwko wszystkich skrzyżowań i zjazdów w obrębie przebudowywanego odcinka ustawione zostały tablice kierujące U-3c i U-3d. W związku z zamknięciem części ulicy 11 Listopada na skrzyżowaniu ulic 11 Listopada i Strzeleckiej została wprowadzona zmiana w organizacji ruchu. Zmianą w stosunku do etapu pierwszego jest wydłużenie pasa do skrętu w lewo dla osób jadących ulicą 11 Listopada.

W pierwszym etapie na odcinku od skrzyżowania ulic 11 Listopada i Wojska Polskiego do dworca kolejowego UBB dopuszczono ruch pieszych po drodze dla rowerów o czym informuje znak C13/16, w celu zapewnienia ciągłości komunikacji. W drugim etapie ruch pieszych do dworca odbywać się będzie po

wybudowanym w etapie pierwszym chodniku oraz poprzez tymczasowe przejście na budowanym odcinku chodnika w etapie II.

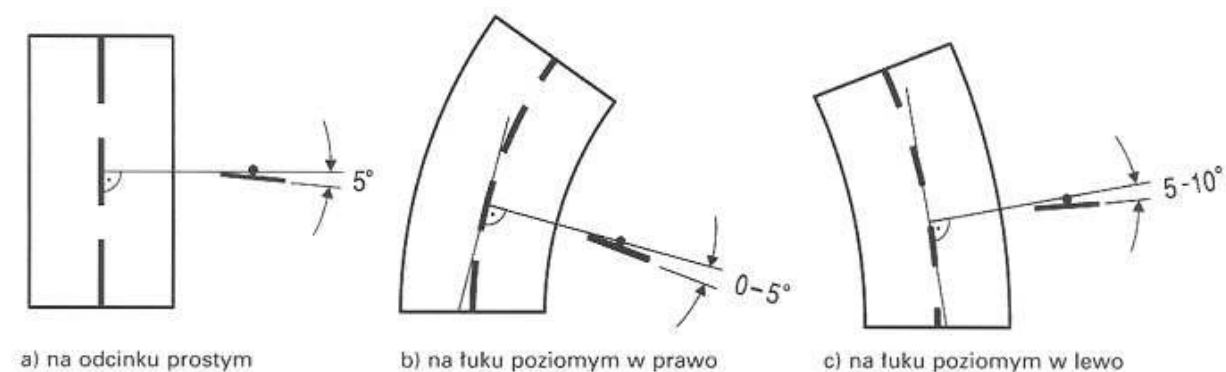
Na czas trwania etapu pierwszego zostaje utrzymane parkowanie równoległe na zatoce postojowej po wschodniej stronie ulicy 11 Listopada.

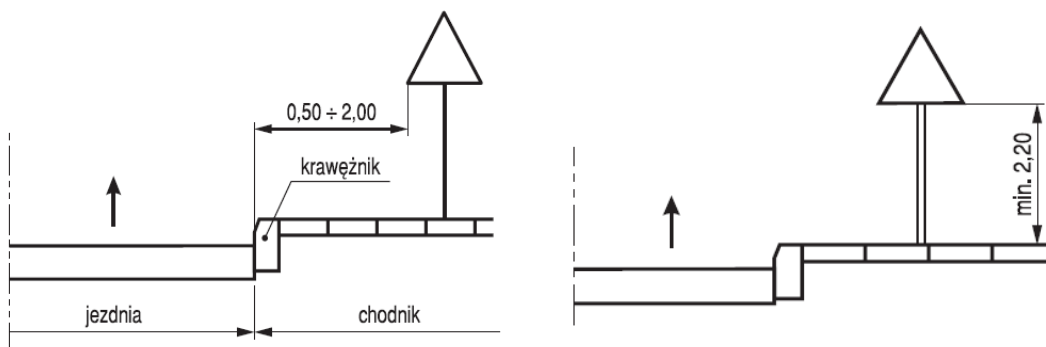
Podczas obu etapów sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic 11 Listopada i Strzeleckiej oraz 11 Listopada i Wojska Polskiego zostanie wyłączona.

Oznakowanie poziome wprowadzane na czas przebudowy należy wykonać z elementów naklejanych w kolorze pomarańczowym.

**Roboty należy prowadzić w sposób umożliwiający dojście do budynków oraz dojazd dla służb ratunkowych.**

Do oznakowania należy zastosować znaki grupy wielkości o jeden rozmiar większy niż rozmiar znaków istniejących z blachy ocynkowanej pokryte folią odblaskową typu 2. Znaki należy umieszczać na słupkach ocynkowanych o średnicy  $\varnothing 60$  mm na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m ponad poziom terenu i w odległości od 0,5 do 2,2 od jezdni. Sposób umieszczania znaków pokazano na poniższych rysunkach:





Pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze o barwie pomarańczowej lub żółtej, które muszą być wyposażone w elementy odblaskowe. Wszystkie elementy oznakowania oraz zabezpieczenia terenu robót muszą posiadać właściwe atesty lub świadectwa kwalifikacji, dopuszczające do zastosowania. Pojazdy budowy nie mogą blokować przejazdu ani utrudniać ruchu pieszego. Oznakowanie związane z robotami powinno być usunięte niezwłocznie po zakończeniu robót.

## 5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

### Występujące zagrożenia w pierwszym i drugim etapie prowadzonych robót:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych i tym samym możliwość wystąpienia kolizji lub wypadku

### Występujące utrudnienia w pierwszym i drugim etapie prowadzonych robót:

- zawężenie jezdni, zamknięcie chodnika i drogi rowerowej
- utrudnienie w dotarciu do dworca kolejowego
- zakłócenia w płynności ruchu ze względu na wprowadzenie ruchu jednokierunkowego
- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego
- w drugim etapie brak ciągłości drogi rowerowej przy dworcu kolejowym
- ograniczenie prędkości do 30 km/h

Orientacyjny termin zajęcia drogi - **03.2015 r.**

Orientacyjny termin przywrócenia stałej organizacji ruchu - **08.2015 r.**

Opracowanie:

mgr inż. Przemysław Abratkiewicz