

## PROJEKT TECHNICZNY

**BRANŻA: BUDOWLANA. – drogowa**

**ZADANIE/OBIEKT:**

**Projekt przebudowy drogi gminnej ul: Okopowa w Sulęcinie  
dz. nr 444/7 obręb nr 0046.**

**ADRES: 69-200 – Sulęcín ul: Okopowa działka nr 444/7.**

**ZAMAWIAJĄCY: Gmina Sulęcín ul: Lipowa 18 : 69-20 Sulęcín.**

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO specjalność	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Przemysław Dudziński specjalność architektoniczno-bud. specjalność konstrukcyjno – bud.	74/94/GW 73/89/GW	01.08.2022r	
<b>Sprawdził :</b>	mgr inż. Maciej Seweryński specjalność konstrukcyjno – bud.	104/87/GW	01.08.2022r	
ZAWARTOŚĆ TECZKI : I. Opis techniczny. II. Rysunki. III. Załączniki			Teczka nr: 1 Egz. Nr:  <b>1.</b>	

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – IV**

# **OPIS TECHNICZNY**

**do części Drogowej Projektu Technicznego "Przebudowa drogi gminnej ul. Okopowa w Sulęcinie 69-200 Sulęcín - działka nr 444/7.**

## **1. Dane wyjściowe.**

- 1.1. Zlecenie inwestora -
- 1.2. Mapa cyfrowa do projektowania w skali 1 : 500
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. 43 poz. 430 z 1999 r.)
- 1.4. Ustalenia z inwestorem w sprawie zakresu robót.
- 1.5. Inwentaryzacja w terenie.

## **2. Stan istniejący**

Teren przeznaczony pod realizację stanowi drogę gminną ul. Okopowa na odcinku pomiędzy Rondem Unii Europejskiej a ul. Paska. Zlokalizowany jest na dz. nr 444/7 ul. Okopowa w Sulęcinie.

Ulica Okopowa jest drogą gminną, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,80 do 6,20 m z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,00 m przy jezdni na odcinku od 0 + 000,00 do 0 + 230,00 km oraz jednostronnym chodnikiem szerokości 1,50 m odsuniętym od jezdni na odcinku od 0 + 240,00 do 0 + 422,50 km. W pasie pomiędzy chodnikiem a jezdnią zlokalizowany jest żywopłot.

Pod względem konfiguracji teren jest ze spadkiem w kierunku południowo-zachodnim od ul. Paska do Ronda Unii Europejskiej, rzędne zawierają się w granicach 73,30 do 84,10 m n.p.m.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci:

pod jezdnią: sieć kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej oraz sieć wodociągowa,  
pod chodnikiem: sieć energetyczna, teletechniczna, gazowa i oświetlenia ulicznego.

## **3. Stan projektowany**

### **3.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Projekt zakłada pozostawienie jezdni w istniejącym przekroju poprzecznym. Nie projektuje się nowych elementów zagospodarowania pasa drogowego.

W celu dostosowania do nowej niwelety projektuje się przełożenie zjazdu z kostki brukowej betonowej na długości 2,00 m w km 0 + 264,20.

Dotyczy to również zjazdu do szkoły specjalnej w granicach pasa drogowego ul. Okopowej na styku z dz. nr 308/30 długości około 2,70 m.

W celu wymiany krawężników po stronie północnej na odcinku od km 0 + 000,00 do 0 + 230,00 należy rozebrać istniejącą nawierzchnię chodnika oraz trzech zjazdów z kostki brukowej betonowej na szerokości 0,75 m i złożeniu na odkład. Po ustawieniu nowego krawężnika należy ułożyć powtórnie chodnik z wykonaniem podbudowy z chudego betonu  $R_{28}=6-9$  MPa grubości 10 cm oraz na szerokości zjazdów z wykonaniem podbudowy z chudego betonu j.w. grubości 15 cm.

Po obu stronach wjazdu do szkoły specjalnej należy wykonać obniżenie chodnika po obu stronach.

### **3.2. Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozebranie krawężników ulicznych na odcinku 0 + 000,00 do 0 + 230,00 po stronie północnej,
- rozebranie nawierzchni chodnika i trzech zjazdów na szerokości 0,75 m z pozostawieniem kostki do powtórnego wbudowania,
- rozebranie krawężnika ulicznego na odcinku 0 + 000,00 do 0 + 422,50 z wyłączeniem krawężników najazdowych dwóch zjazdów w km 0 + 306,00 i 0 + 370,00 po stronie południowej,
- rozebranie chodnika po obu stronach zjazdu do szkoły specjalnej w celu wykonania obniżenia dla osób niepełnosprawnych z pozostawieniem kostki do powtórnego wbudowania,
- sfrezowanie zdegradowanej istniejącej nawierzchni bitumicznej średnia grubość 5 cm.

#### **UWAGA:**

Frezowanie wykonać po ustawieniu krawężników zakładając ~ 2% spadek poprzeczny, daszkowy na odcinku 0 + 000,00 do 0 + 381,00, spadek przejściowy na odcinku 0 + 381,00 do 0 + 395,50 oraz spadek jednostronny na odcinku 0 + 396,50 do 0 + 422,50.

### **3.3. Nawierzchnia**

**Dla nawierzchni jezdni zaprojektowano konstrukcję:**

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm
- 0 – 31,5 o grubości 20 cm
- istniejąca podbudowa po sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej.

Ograniczenie nawierzchni: krawężniki betonowe uliczne o szerokości stopy 15 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3 cm.

Fundament krawężników - ława betonowa z oporem z betonu C 12/15.

Krawężniki na odcinku 0 + 000,00 do 0 + 230,00 po stronie północnej ustawić na istniejących rzędnych w celu możliwości powtórnego ułożenia chodnika.

Krawężniki na odcinku 0 + 000,00 do 0 + 422,50 po stronie południowej ustawić w miarę możliwości na rzędnych nowego jak i pozostawionego istniejącego krawężnika po stronie północnej z wyjątkiem odcinka 0 + 361,00 do 0 + 422,50.

**Dla zjazdów w ciągu chodnika na szerokości 0,75 m zaprojektowano konstrukcję:**

- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm istniejąca z rozbiórki na podsypce cementowo - piaskowej grubości 4 cm.
- podbudowa z chudego betonu  $R_{28}=6-9$  MPa o grubości 15 cm

Ograniczenie nawierzchni zjazdów od strony jezdni: krawężniki betonowe najazdowe 22 x 15 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3 cm wystające ponad jezdnię 2 cm.

Fundament krawężników - ława betonowa z oporem z betonu C 12/15.

**Dla zjazdu w km 0 + 264,50 na długości 2,00 m zaprojektowano konstrukcję:**

- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm istniejąca z rozbiórki na podsypce cementowo - piaskowej grubości 4 cm.

Ograniczenie nawierzchni zjazdów od strony jezdni: krawężniki betonowe najazdowe 22 x 15 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3 cm wystające ponad jezdnię 2 cm.

Fundament krawężników - ława betonowa z oporem z betonu C 12/15.

**Dla nawierzchni chodnika projektuje się konstrukcję:**

- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm istniejąca z rozbiórki na podsypce cementowo - piaskowej grubości 4 cm
- podbudowa z chudego betonu  $R_{28}=6-9$  MPa o grubości 10 cm

**Dla obniżenia chodnika dla osób niepełnosprawnych projektuje się konstrukcję:**

- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm istniejąca z rozbiórki na podsypce cementowo - piaskowej grubości 4 cm
- podbudowa z chudego betonu  $R_{28}=6-9$  MPa o grubości 10 cm

Ograniczenie nawierzchni na obniżeniu od strony jezdni: krawężniki betonowe najazdowe 22 x 15 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3 cm wtopione.

Fundament krawężników - ława betonowa z oporem z betonu C 12/15.

### 3.4. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych projektuje się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

### 3.5. Spadki nawierzchni

#### Spadki poprzeczne.

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano 2 % spadek daszkowy na odcinku od 0 + 000,00 do 0 + 381,00. Na odcinku od 0 + 381,00 do 0 + 396,50 wykonać odcinek zmiany spadku z daszkowego na jednostronny. Na odcinku 0 + 396,50 do 0 + 422,50 zaprojektowany spadek jednostronny.

Spadki poprzeczne chodników zaprojektowano 2 % w kierunku jezdni.

#### Spadki podłużne.

Spadki podłużne zgodne z istniejącą niweletą

### 3.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania korekty koryta pod nawierzchnie przekładanego chodnika, obniżenia dla niepełnosprawnych oraz nawierzchnie przekładanych trzech zjazdów w ciągu chodnik.

### 3.6. Organizacja ruchu

Ze względu na zachowanie istniejącego oznakowania pionowego organizacja ruchu ogranicza się jedynie do wykonania oznakowania poziomego przystanku autobusowego w rejonie zjazdu do szkoły specjalnej znakiem poziomym P - 17 oraz znakiem pionowym D - 15 (Przystanek autobusowy).

## 4. Dane liczbowe elementów komunikacji.

Roboty rozbiórkowe

4.1.	Rozebranie krawężników betonowych 30 x 15 z ławą betonową z oporem	633,00 m
4.2.	Rozebranie zjazdów z kostki brukowej betonowej w ciągu chodnika szer. 0,75 m do ponownego wbudowania	17,00 m <sup>2</sup>
4.3.	Rozebranie zjazdu z kostki brukowej betonowej w km 0 + 264,50 dł. 2,00 m do przełożenia	15,00 m <sup>2</sup>

4.4.	Rozebranie chodnika z kostki brukowej betonowej szer. 0,75 m na odcinku 0 + 000,00 do 0 + 230,00 do ponownego wbudowania	150, m <sup>2</sup>
4.5.	Rozebranie chodnika z kostki brukowej betonowej dla obniżenia dla niepełnosprawnych do ponownego w budowania	11,50 m <sup>2</sup>
4.6.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej śr. gr. 5 cm	2612,00 m <sup>2</sup>

#### Roboty drogowe

5.1.	Krawężniki betonowe 30 x 15	584,00 m
5.2.	Krawężniki betonowe 22 x 15 wystające 2 cm – zjazdy	40,00 m
5.3.	Krawężniki betonowe 22 x 15 wtopione – obniżenie dla niepełnosprawnych	9,00 m
5.4.	Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 gr. 4 cm	2612,00 m <sup>2</sup>
5.5.	Zjazd z kostki betonowej z rozbiórki w km 0 + 264,50	17,00 m <sup>2</sup>
5.6.	Zjazdy z kostki betonowej z rozbiórki szer. 0,75 m w ciągu chodnika	15,00 m <sup>2</sup>
5.7.	Chodniki z kostki betonowej z rozbiórki szer. 0,75 m na odcinku 0 + 000,00 do 0 + 230,00	150,00 m
5.8.	Obniżenie chodnika dla niepełnosprawnych z kostki z rozbiórki	11,50 m <sup>2</sup>
5.9.	Oznakowanie poziome P - 17 (linia przystankowa)	3,50 m <sup>2</sup>
5.10.	Znak drogowy D – 15	1,00 szt
5.11.	Regulacja włączów studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej	16,00 szt
5.12.	Regulacja wpustów ulicznych	7,00 szt
5.13.	Regulacja skrzynek zasuw wodociągowych	4,00 szt
5.14.	Regulacja studni telekomunikacyjnych	5,00 szt
5.15.	Odtworzenie punktów geodezyjnych	2,00 szt

Opracował