

### PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja drogi wewnętrznej w miejscowości Bagard - 500 mb - DROGA TRANSPORTU ROL-NEGO  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 244 obręb Bagard, Gmina Dzierzgoń  
INWESTOR : GMINA DZIERZGON  
ADRES INWESTORA : 82 - 440 DZIERZGON , ul. PLAC WOLNOŚCI 1  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Karpowicz upr. nr POM/0135/OWOK/14 (BUDOWLANA)  
DATA OPRACOWANIA : 28.03.2024

WYKONAWCA :

Data opracowania  
28.03.2024

mgr inż. Jacek Karpowicz  
30410-11  
nr POM/0135/OWOK/14

INWESTOR :

**BURMISTRZ DZIERZGONIA**

*Jolanta Szewczun*  
Data zatwierdzenia

29.03.2024 r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>Modernizacja drogi wewnętrznej</b>			
1.1		<b>Prace przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0119-03	równinnym			
1		0,5	km	0,500	
				RAZEM	0,500
2	KNR 2-25	Rozebranie demontaż istniejącej nawierzchni z płyt betonowych	m <sup>2</sup>		
d.1.	0408-05				
1	analogia	500,0*3,0	m <sup>2</sup>	1 500,000	
				RAZEM	1 500,000
3	KNR 4-04	Wywiezienie płyt z rozbiórki na plac składowy samochodem ciężarowym na	m <sup>3</sup>		
d.1.	1102-04	odległość 1 km			
1	analogia	500,0*3,0*0,15	m <sup>3</sup>	225,000	
				RAZEM	225,000
4	KNR 4-04	Wywiezienie płyt z rozbiórki na plac składowy samochodem ciężarowym -	m <sup>3</sup>		
d.1.	1102-05	dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km			
1		Krotność = 2	m <sup>3</sup>	225,000	
		500,0*3,0*0,15	m <sup>3</sup>	225,000	
				RAZEM	225,000
1.2		<b>Prace właściwe</b>			
5	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie / wyko-	m <sup>2</sup>		
d.1.	1401-06	nanie koryta			
2	analogia	500,0*5,0	m <sup>2</sup>	2 500,000	
				RAZEM	2 500,000
6	KNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych - pospółka o grubości po	m <sup>2</sup>		
d.1.	0112-03	zagęszczeniu 30 cm			
2.		500,0*5,4	m <sup>2</sup>	2 700,000	
				RAZEM	2 700,000
7	KNR 6	Nawierzchnie z gruzu betonowego mielonego - warstwa o gr. po uwałowa-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0204-02	niu 15 cm (POBOCZA 2 * 1,0m + środek między płytami o szerokości 1,0			
2	analogia	m)	m <sup>2</sup>	1 500,000	
		500,0*(2*1,0+1,0)	m <sup>2</sup>	1 500,000	
				RAZEM	1 500,000
8	KNR 13-12	Drogi prowizoryczne z płyt prefabrykowanych pełnych. Ułożenie dwóch śla-	m <sup>2</sup>		
d.1.	1501-01	dów z płyt drogowych pełnych 300x100x15, B30 obciążenie 50kN (płyty			
2	analogia	układane po długości wzdłuż dłuższej krawędzi z przestrzenia między płyta-	m <sup>2</sup>		
		mi wypełnioną gruzem mielonym betonowym).	m <sup>2</sup>	1 000,000	
		500,0*2,0	m <sup>2</sup>	1 000,000	
				RAZEM	1 000,000
9	KPRR 15	Uporządkowanie placu budowy	kpl		
d.1.	0005-01				
2		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000