

Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie:

***Remont drogi transportu rolnego - odcinek ul. Wiejskiej pomiędzy miejscowościami
Księży Las - Łubki w gminie Zbrostawice***

Obiekt/adres: **Droga powiatowa nr 2902 S ul. Wiejska, Księży Las**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach**

Adres: **ul. Pyskowicka 54
42-600 Tarnowskie Góry**

Słownik CPV:

Grupa: 45000000-7 Roboty budowlane
Klasa: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
Kategorie: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- mapa lokalizacyjna,
- przekrój konstrukcyjny
- przedmiar robót

Data opracowania: 07.04.2022 r.

Opracował: Jacek Karkowski

Opis techniczny

Zadanie:

Remont drogi transportu rolnego - odcinek ul. Wiejskiej pomiędzy miejscowościami Księży Las - Łubki w gminie Zbrosławice

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).

2. Zakres opracowania

Zakres remontu drogi powiatowej nr 2902 S ul. Wiejska, Księży Las obejmuje:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- wykonanie robót nawierzchniowych,
- wykonanie robót wykończeniowych,

Szczegółowy zakres robót jest przedstawiony w przedmiarze robót.

Parametry istniejącej drogi

- szerokość jezdni 5,50 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 90 km/h,
- pobocza o szerokości 0,75m,
- klasa drogi – główna „G”.

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w obrębie warstw bitumicznych :

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 8 cm,
- spadki poprzeczne na prostej - daszkowy 2%
- spadek poprzeczny na łuku drogi jednostronny do 4 %

Pobocza:

Pobocze z destruktu asfaltowego pozyskanego z terenu budowy o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu i szerokości 0,75 m.

Zjazdy:

Remont istniejących zjazdów polegający na dostosowaniu wysokościowym poprzez wyprofilowanie i rozłożenie destruktu asfaltowego pozyskanego z terenu budowy wraz z zagęszczeniem.

Uwagi:

Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z przedmiarem robót oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

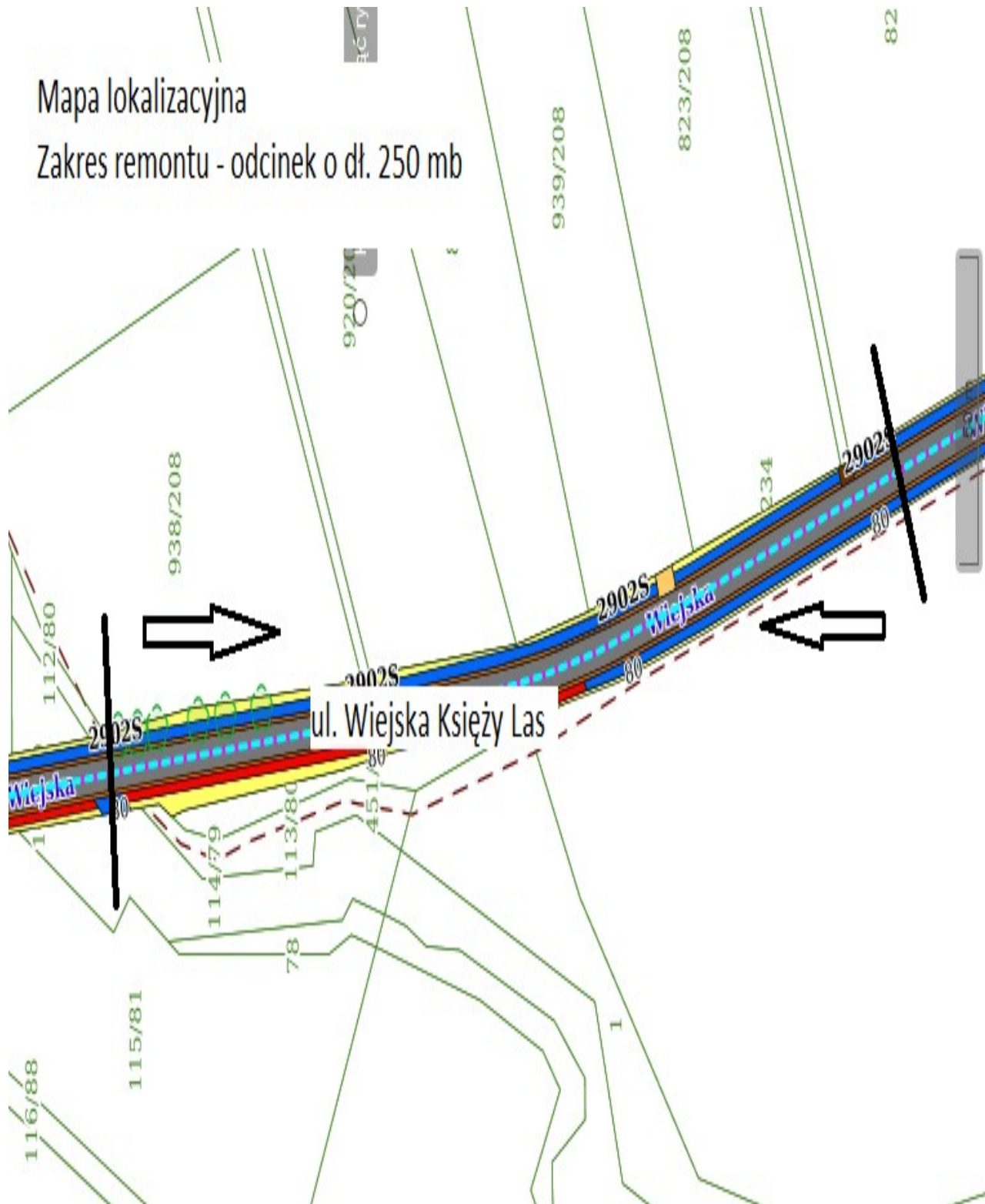
Załączniki:

- Mapa lokalizacyjna z zakresem remontu,
- Przekrój konstrukcyjny remontowanej drogi,
- Przedmiar robót.

Mapa lokalizacyjna z zakresem remontu

Mapa lokalizacyjna

Zakres remontu - odcinek o dł. 250 mb



Przekrój konstrukcyjny remontowanej drogi

