

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA ULICY POWSTANCÓW W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021904_4,
Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska
Nr ewidencyjny działek: 200, 700, 201
Miejscowość: Jaworzyna Śląska
Gmina: Jaworzyna Śląska
Powiat: świdnicki
Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd)

Inwestor:

GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA

58-140 Jaworzyna Śląska
Powstańców 3

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	30.04.2023 r.	
<small>Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).</small>			P-290.2

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
1.1 Dane podstawowe	3
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	3
1.3 Podstawa opracowania	4
1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna.....	4
1.4 Lokalizacja.....	4
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3 Rozwiązania projektowe	4
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
3.2 Założenia projektowe.....	5
3.3 Warunki wodno-gruntowe	5
3.4. Dane ogólne Inwestycji.....	5
3.5. Opis drogi w planie	6
3.6. Opis niwelety i spadków	7
3.7. Opis przekroju poprzecznego	7
3.8. Konstrukcje nawierzchni drogowych.....	7
4 Uwagi i zalecenia	8
4.1. Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ.....	9
4.2. Uwagi końcowe	9
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D- 01	Plansza sytuacyjno-wysokościowa	1:500
2	D- 02	Profil podłużny	1:50/500
3	D- 03	Plan warstwicowy	1:500
4	D- 04	Plan tyczenia	1:500
5	D- 05	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA, 58-140 Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3
Temat: Projekt pt.:	"PRZEBUDOWA ULICY POWSTANCÓW W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Jaworzyna Śląska
Nr ewidencyjny działek:	200, 700, 201
Obręb ewidencyjny:	0001 Jaworzyna Śląska,
Jednostka ewidencyjna:	021904_4
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7
Branża:	drogowa
Nr projektu:	P-290.2

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy, branży drogowej na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **"PRZEBUDOWA ULICY POWSTANCÓW W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"** w obszarze działki numer: 200, 700, 201 obręb: 0001 Jaworzyna Śląska. Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie i budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Przebudowie drogi gminnej o długości 294.46 m. Droga posiadać jezdnię o szerokości 3,50 – 5,50 m nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 ograniczoną krawężnikiem betonowym. Robotami ponadto objęte będą: przebudowa chodników z kostki betonowej, przebudowa zjazdu zwykłych z kostki betonowej, pobocze gruntowe z kruszywa łamanego na działkach ewidencyjnych 200, 700, 201 obręb: 0001 Jaworzyna Śląska.

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie:

- Nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego AC 11 S jezdni ograniczonej krawężnikiem betonowym,
- Nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej – chodników,
- Nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej – zjazdów,

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych;

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Opinia geotechniczna przygotowana przez firmę „LABORATORIUM BUDOWLANE” w lutym 2022 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI PROGRESS w lutym 2022 r.

UCHWAŁA NR XLI/24/18 RADY MIEJSKIEJ W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ z dnia 17 kwietnia 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jaworzyna Śląska

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Obowiązujące normy techniczne

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji (działki nr 200, 700, 201, obręb 0001 Jaworzyna Śląska) znajduje się w śródmiejskiej części miasta Jaworzyna Śląska, otoczony jest zabudową przemysłową, handlową oraz użyteczności publicznej. Obejmuje działkę będącą we władaniu Burmistrza Jaworzyny Śląskiej o następujących numerach:

200, 700 - obręb 0001 Jaworzyna Śląska, zgodnie z uchwałą nr XLI/24/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r. - w części objętej opracowaniem - **27.KDD** - teren dróg publicznych dojazdowych

201 - obręb 0001 Jaworzyna Śląska, zgodnie z uchwałą nr XLI/24/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r. - **28.KDD** - teren dróg publicznych dojazdowych

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XLI/24/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r. stanowią: **27.KDD, 28.KDD** - teren dróg publicznych dojazdowych

W obszarze objęty przedmiotowym zamierzeniem budowlanym istnieją następujące sieci:

1. sieć elektroenergetyczna – zarządcą jest Tauron S.A.,
2. sieć wodociągowa - zarządcą jest ZUK w Jaworzynie Śląskiej Sp. z o. o.
3. sieć kanalizacji deszczowej - zarządcą jest Gmina Jaworzyna Śląska,
4. sieć teletechniczna – zarządcą jest Orange Polska Sp. z o.o.,

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny o szerokości ok. 3,0 – 5,0 m, nawierzchni ulepszonych z betonu asfaltowego. Droga jest wyposażona w chodnik o szerokości 1,8 m z kostki betonowej po stronie lewej i pobocze gruntowe o zmiennej szerokości po stronie prawej. Droga gminna 111241D stanowi drogi publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.). Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

3 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Jaworzyna Śląska. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni, chodnika oraz zjazdów. W zakresie przebudowy stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą gminną 111241D.

Układ drogowy będzie realizowany poprzez:

1. jezdnie dwukierunkową o szerokości jezdni 3,5 – 5,5 m
2. chodnik o zmiennej szerokości,
3. zjazdy zwykłe - o szerokości jezdni 3,0 - 5,50 m, przecięcia nawierzchni jezdni i zjazdu $R=3m$ na przecięciu krawędzi nawierzchni ulicy i zjazdu wyposażone w pobocze z kostki betonowej o szerokości min. 0,75 m każde,

3.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz uchwałą nr XLI/24/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r., przyjęto wytyczne odnośnie parametrów ja dla drogi klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D1/2, D1/1
- kategoria ruchu KR0, KR1, KR2
- $V_p = 30 \text{ km/h}$,

3.3 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Na podstawie opinii wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez firmę LABORATORIUM BUDOWLANE z Zielonej Góry w lutym 2022, stwierdza się co następuje:

W ramach prac terenowych w dwóch punktach badawczych przeprowadzono rozpoznanie konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że:

- masy bitumiczne są z lepiszczem asfaltowym o grubości 5,0 – 13,5 cm,
- poniżej występuje kostka brukowa, kruszywo łamane 16/200 lub kruszywo łamane 0/31,5 i kamień granitowy 200 mm o łącznej grubości 18,0 – 33,0 cm, lokalnie, w punkcie nr 2, masa bitumiczna ułożona jest bezpośrednio na nasypie,
- łączna miąższość warstw konstrukcyjnych wynosi 13,5- 42,0 cm.

Warunki te ustalono na podstawie wyników badań terenowych i prac kameralnych, parametry geotechniczne warstw wydzielono zgodnie z normą PN-B-04452 Geotechnika. Badania polowe, w oparciu o doświadczenie własne i zależności regionalne, a także normę PN-EN 1997- 2:2007 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne.

Część 2: Badania podłoża gruntowego. W charakterystyce geotechnicznej gruntów pominięto nasyp.

Nasypy budowlane – stwierdzone w punkcie nr 1 poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni, technicznie opisane jako pospółki o miąższości ~1,3 m, przeprowadzone w punkcie nr 1 sondowanie dynamiczne DPL wykazało, że nasyp ten charakteryzuje się stanem zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $ID(n) = 0,74$

Nasypy niekontrolowane – stwierdzone w większości punktów poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni, stanowią mieszaninę piasku drobnego próchnicznego, gruzu, żużlu; występują w warstwie o miąższości 0,3 – 0,9 m.

Wszystkie grunty rodzime stwierdzone w podłożu w obrębie wykonanych otworów badawczych ujęto w dwóch grupach genetycznych w obrębie których wydzielono warstwy o zbliżonych wartościach parametrów fizyczno-mechanicznych:

Grupa I i warstwa I – zaliczono do niej grunty mineralne, niespoiste, wilgotne, o genezie rzecznej, wykształcone jako pospółki i żwiry w stanie średniozagęszczonym o uśrednionym stopniu zagęszczenia $ID(n) = 0,60$;

Grupa II – zaliczono do niej mało i średnio spoiste mułki, które wg p. 1.4.6 normy PN-81/B-03020 przyporządkowano do gruntów nieskonsolidowanych, oznaczonych symbolem „C” geologicznej konsolidacji; ze względu stopień plastyczności wydzielono następujące warstwy geotechniczne:
 warstwa IIA – to gliny piaszczyste ze żwirem i gliny pylaste na pograniczu pyłów w stanie plastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności IL (n) = 0,35;
 warstwa IIB – to pospółki gliniaste, piaski gliniaste ze żwirem i pyły piaszczyste; grunty w stanie twardoplastycznym na pograniczu plastycznego o uśrednionym stopniu plastyczności IL (n) = 0,25;
 Uwaga! Grunty rodzime grupy II występujące w podłożu są to grunty bardzo wrażliwe na wszelkie zmiany zawilgocenia, tj. na przesuszenie, przemarzanie, nawodnienie – przy zwiększonym zawilgoceniu – przede wszystkim przy odprężeniu w dnie wykopu, bardzo łatwo mogą ulegać uplastycznieniu, a pod wpływem drgań mogą też ujawniać właściwości iksotropowe. Grunty te w trakcie robót ziemnych wymagać będą szczególnej ochrony przed niekorzystnym wpływem warunków atmosferycznych i wody gruntowej zgodnie z zaleceniami podanymi m.in. w p. 2.4 normy PN-81/B-03020, co będzie miało szczególne znaczenie w przypadku wykonywania robót w okresie opadów atmosferycznych oraz wiosennych roztopów pokrywy śnieżnej i rozmarzania spoistego podłoża. Ich charakter tiksotropowy uwzględnić trzeba będzie przy określaniu konstrukcji projektowanej drogi. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych (przy założeniu posadowienia konstrukcji pod nasypami niekontrolowanymi).

3.4. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Sposób przebudowy został wybrany z uwzględnieniem:

- ograniczeń wysokościowych, tj. istniejącymi granicami działki,
- obciążenia urządzeń podziemnymi istniejącymi i projektowanym,
- ujednorodnienia przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy niwelety drogi
- poprawy odwodnienia
- poprawy warstwy wzmacniającej podłoża
- poprawy warunków gruntowo-wodnych podłoża

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi gminnej:

Kategoria ruchu	KR0, KR1, KR2
Szerokość jezdni	3,50 -5,50 m
Długość drogi gminnej	294,46 m,

3.5. OPIS DROGI W PLANIE

W celu ułatwienia prac przy realizacji inwestycji oraz dla zapewnienia prawidłowego wytyczenia osi projektowanego układu komunikacyjnego oraz jego punktów charakterystycznych, zastosowano opis tych punktów przy pomocy współrzędnych geodezyjnych. W tym celu posłużono się geodezyjnym układem współrzędnych „2000”, obowiązującym na obszarze będącym przedmiotem niniejszego projektu.

Zestawienie wszystkich punktów charakterystycznych dla projektowanej osi jezdni oraz ich współrzędne zamieszczono w poniższej tabeli.

Tabela 1. Wykaz współrzędnych punktów charakterystycznych układu komunikacyjnego w układzie geodezyjnym „2000”.

Nr	Typ	Długość	Pikietą początkowa	Pikietą końcowa	Punkt początkowy	Punkt końcowy	Promień
1	Linia	7.560m	0+085.500m	0+093.060m	(5600546.0614m,5643029.6013m)	(5600540.3305m,5643024.6708m)	
2	Łuk	1.101m	0+093.060m	0+094.161m	(5600540.3305m,5643024.6708m)	(5600539.4926m,5643023.9566m)	120.000m
3	Linia	11.104m	0+094.161m	0+105.265m	(5600539.4926m,5643023.9566m)	(5600531.0088m,5643016.7921m)	
4	Łuk	9.025m	0+105.265m	0+114.290m	(5600531.0088m,5643016.7921m,)	(5600522.5297m,5643015.0741m)	9.000m
5	Linia	8.652m	0+114.290m	0+122.942m	(5600522.5297m,5643015.0741m)	(5600514.2676m,5643017.6431m)	

6	Łuk	2.931m	0+122.942m	0+125.873m	(5600514.2676m,5643017.6431m)	(5600511.4586m,5643018.4790m)	120.000m
7	Linia	34.297m	0+125.873m	0+160.170m	(5600511.4586m,5643018.4790m)	(5600478.4697m,5643027.8595m)	
8	Łuk	13.344m	0+160.170m	0+173.514m	(5600478.4697m,5643027.8595m)	(5600465.8797m,5643025.3134m)	14.000m
9	Linia	31.182m	0+173.514m	0+204.697m	(5600465.8797m,5643025.3134m)	(5600441.5573m,5643005.8001m)	
10	Łuk	6.389m	0+204.697m	0+211.085m	(5600441.5573m,5643005.8001m)	(5600436.5792m,5643001.7959m)	2500.000m
11	Linia	13.430m	0+211.085m	0+224.515m	(5600436.5792m,5643001.7959m)	(5600426.1255m,5642993.3652m)	
12	Łuk	10.016m	0+224.515m	0+234.531m	(5600426.1255m,5642993.3652m)	(5600418.4745m,5642986.9019m)	220.000m
13	Linia	22.362m	0+234.531m	0+256.893m	(5600418.4745m,5642986.9019m)	(5600401.7249m,5642972.0861m)	
14	Łuk	6.177m	0+256.893m	0+263.070m	(5600401.7249m,5642972.0861m)	(5600397.1111m,5642967.9795m)	1000.000m
15	Linia	25.419m	0+263.070m	0+288.489m	(5600397.1111m,5642967.9795m)	(5600378.1762m,5642951.0211m)	
16	Łuk	5.256m	0+288.489m	0+293.745m	(5600378.1762m,5642951.0211m)	(5600374.2702m,5642947.5043m,)	1000.000m
17	Linia	29.712m	0+293.745m	0+323.457m	(5600374.2702m,5642947.5043m)	(5600352.2417m,5642927.5655m)	
18	Łuk	12.910m	0+323.457m	0+336.367m	(5600352.2417m,5642927.5655m)	(5600342.5595m,5642919.0266m)	500.000m
19	Linia	28.706m	0+336.367m	0+365.073m	(5600342.5595m,5642919.0266m)	(5600320.7867m,5642900.3190m)	
20	Łuk	3.477m	0+365.073m	0+368.549m	(5600320.7867m,5642900.3190m)	(5600318.1420m,5642898.0625m)	500.000m
21	Linia	11.407m	0+368.549m	0+379.956m	(5600318.1420m,5642898.0625m)	(5600309.4385m,5642890.6888m)	

3.6. OPIS NIWELETY I SPADKÓW

Niweletę dróg gminnych zaprojektowano zgodnie z wymogami jak dla dróg klasy „D” o prędkości projektowej $V_p=30$ km/h. Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu na początku i końcu opracowania. Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącego terenu i przebiega w spadku podłużnym 0,31 – 2,07%. Zestawienie wszystkich punktów charakterystycznych dla projektowanej niwelety jezdni zamieszczono w poniższej tabeli.

Tabela 2. Wykaz punktów charakterystycznych profilu podłużnego jezdni.

Nr	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych	Rzędna punktu przecięcia	Nachylenie stycznej wyjściowej	Długość łuku profilu	Promień łuku
1	0+085.500m	231.608m	0.74%		
2	0+108.693m	231.781m	-0.31%	10.589m	1000.000m
3	0+160.014m	231.620m	-1.10%	3.943m	500.000m
4	0+168.554m	231.526m	0.79%	5.683m	300.000m
5	0+175.419m	231.580m	-0.56%	4.053m	300.000m
6	0+184.392m	231.530m	-2.07%	9.070m	600.000m
7	0+208.048m	231.040m	-1.48%		
8	0+247.423m	230.459m	1.45%	17.573m	600.000m
9	0+259.854m	230.640m	-0.50%	5.867m	300.000m
10	0+287.231m	230.503m	1.24%	10.426m	600.000m
11	0+303.505m	230.704m	-0.75%	11.895m	600.000m
12	0+319.538m	230.584m	0.45%	7.169m	600.000m
13	0+379.956m	230.855m			

3.7. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENG

Przedmiotowe drogi gminne będzie posiadać klasę „D” oraz przekrój uliczny 1x2, 1x1.

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek daszkowy o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – 10 cm,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – zjazd, przejście dla pieszych - 2 cm,

3.8. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

3.8.1. Założenia

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz uchwałą nr XLI/24/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r., przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak:

dla drogi klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D1/2, D1/1

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:

- o kategoria ruchu – **KR0, KR1, KR2** (dla nawierzchni jezdni drogi gminnej),
- o warunki wodne podłoża – dobre,
- o rodzaj podłoża gruntowego – grunty bardzo wysadzinowe,
- o grupa nośności podłoża – G4 – pod warstwami konstrukcyjnymi, G1
- o głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

Konstrukcje drogowe:

□ zakres przewidywanych robót:

- o roboty ziemne,
- o wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
- o wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
- o wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z mieszanki kruszywa związanej cementem z dowozu,
- o wykonywanie ław betonowych pod krawężniki,
- o ułożenie krawężników,
- o wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
- o wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej

Konstrukcja jezdni drogi gminnej

Kategoria ruchu: **KR2**

- **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m²)
- **Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 8 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m²)
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5
o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 20 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- **Warstwa mrozochronna** – mieszanka związana cementem C_{1,5/2} - 30 cm,

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

dla KR2 i G4 minimalna grubość wszystkich warstw nawierzchni wynosi $0,65h_z$

$$0,65 \times 0,80 = 0,48 \text{ m} = 52 \text{ cm}$$

\leq

SUMARYCZNA GRUBOŚĆ WARSTW **62 cm**

Gdzie:

E_2 – wtórny moduł odkształcenia,

I_s – wskaźnik zagęszczenia,

h_z – głębokość przemarzania wg PN.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Kategoria ruchu: **KR0**

- **Warstwa ścieralna** – kostka betonowa szara - 8 cm,

- **Podsypka** – podsypka piaskowa - 3 cm,
 - **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 17 cm,
- Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$**
-
- **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem $C_{1,5/2}$ - 30 cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Kategoria ruchu: **KR1**

- **Warstwa ścieralna** – kostka betonowa grafitowa - 8 cm,
- **Podsypka** – podsypka piaskowa - 3 cm,
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 20 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem $C_{1,5/2}$ - 30 cm,

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 15x22 cm wyniesione odpowiednio:

- ☐ do ułożenia projektowanego krawężnika należy wykorzystać krawężnik betonowy 15x22. Styki krawężników wypełnić zaprawą mrozoodporną zachowując normowe przerwy dylatacyjne,
- ☐ do ułożenia zaprojektowanych łuków należy używać wyłącznie krawężników łukowych 15x22cm o odpowiednich promieniach łuków. Nie dopuszcza się wykonywania łuków o promieniu mniejszym niż 12 m z krawężników prostych.

Jako obramowanie chodników należy zastosować obrzeża betonowe 8/30 cm wyniesionych:

- ☐ w stosunku do powierzchni chodnika na 1 cm, ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15.

4 UWAGI I ZALECENIA

4.1. WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

4.2. UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, gravimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a

w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

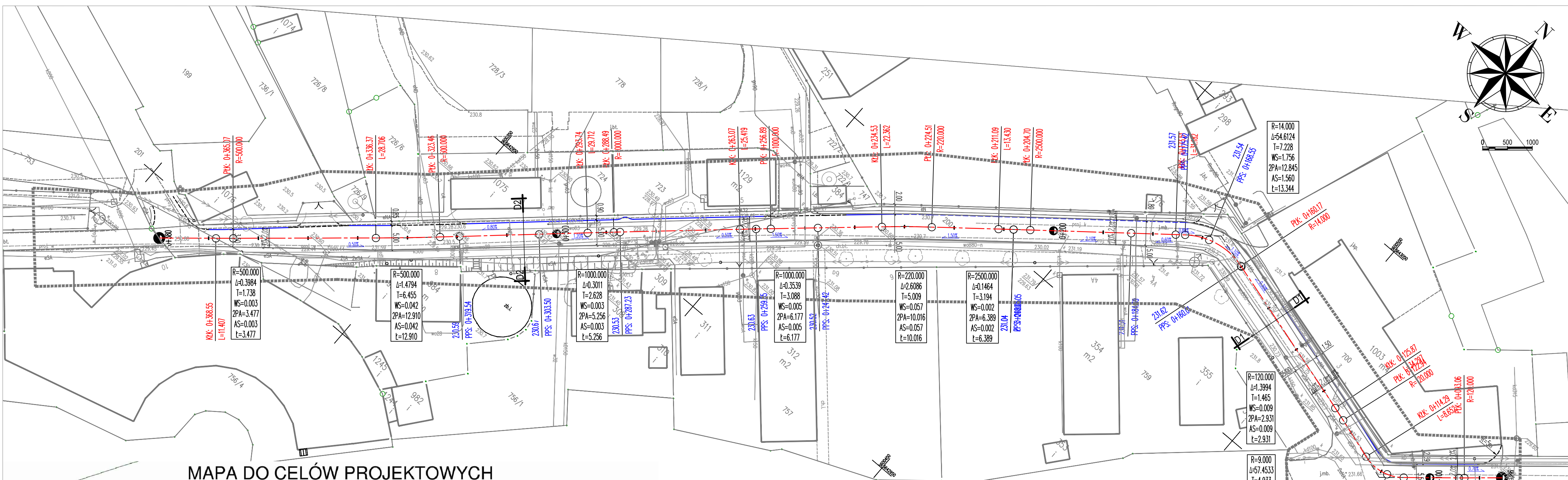
Projektant Główny:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nazwa pliku: P-290.2_C3028_PW_D_201_30012023_wydruk.dwg



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

województwo: dolnośląskie
powiat: świdnicki
jeden. ewid.: 021904_4 Jaworzyna Śląska
obręb: 0001 Jaworzyna Śląska
działka: 200

GKIV.4020.1.588.2023

Treść mapy do celów projektowych w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych zgodna z treścią mapy ewidencyjnej

Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń, bądź sieci uzbrojenia podziemnego, których brak na mapie zasadniczej, bądź informacji na ich temat w instytucjach branżowych

Na zaznaczonym obszarze brak służebności gruntowych

świadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Geodeta Uprawniony
Lukasz Bobela
wg. zaśw. GUK III 21512
tel. 603 57 50 56

Bobela Łukasz
58-124 Marcinowice, Mysłaków 66
MP 884-229-55-95 REGON 02140311
tel. 603 57 50 56

Oznaczenie obszaru aktualizacji:

Data sporządzenia: 23/03/2023

skala 1:500

UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH:
układ - 2000/5, poziom odniesienia EVRF2007

Arkusz mapy zas: 5.144.33.08.4.3;
33.08.4.4, 33.13.2.1, 33.13.2.2

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIV.4020.1.588.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Świdnicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Łukasz Bobela
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr GKIV.4020.1.588.2023_25777 z dnia 17/03/2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Łukasz Bobela Nr uprawnień 21512

województwo: dolnośląskie
powiat: świdnicki
jeden. ewid.: 021904_4 Jaworzyna Śląska
obręb: 0001 Jaworzyna Śląska
działka: 200

GKIV.4020.1.588.2023

Treść mapy do celów projektowych w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych zgodna z treścią mapy ewidencyjnej

Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń, bądź sieci uzbrojenia podziemnego, których brak na mapie zasadniczej, bądź informacji na ich temat w instytucjach branżowych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

świadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

skala 1:500

UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH:
układ - 2000/5, poziom odniesienia EVRF2007

Arkusz mapy zas: 5.144.33.08.4.4, 33.13.2.1, 33.13.2.2

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIV.4020.1.588.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Świdnicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Łukasz Bobela

LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
Krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
Krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 6 cm ponad nawierzchnię jezdni
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
Krawężnik obniżony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x30/22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE
obrzeże 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia

2.0%

PKK: 0+363.55
L=11.407

PPS: 0+303.50
PPS: 0+319.54

0.70%

D1 D1'

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ

PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia

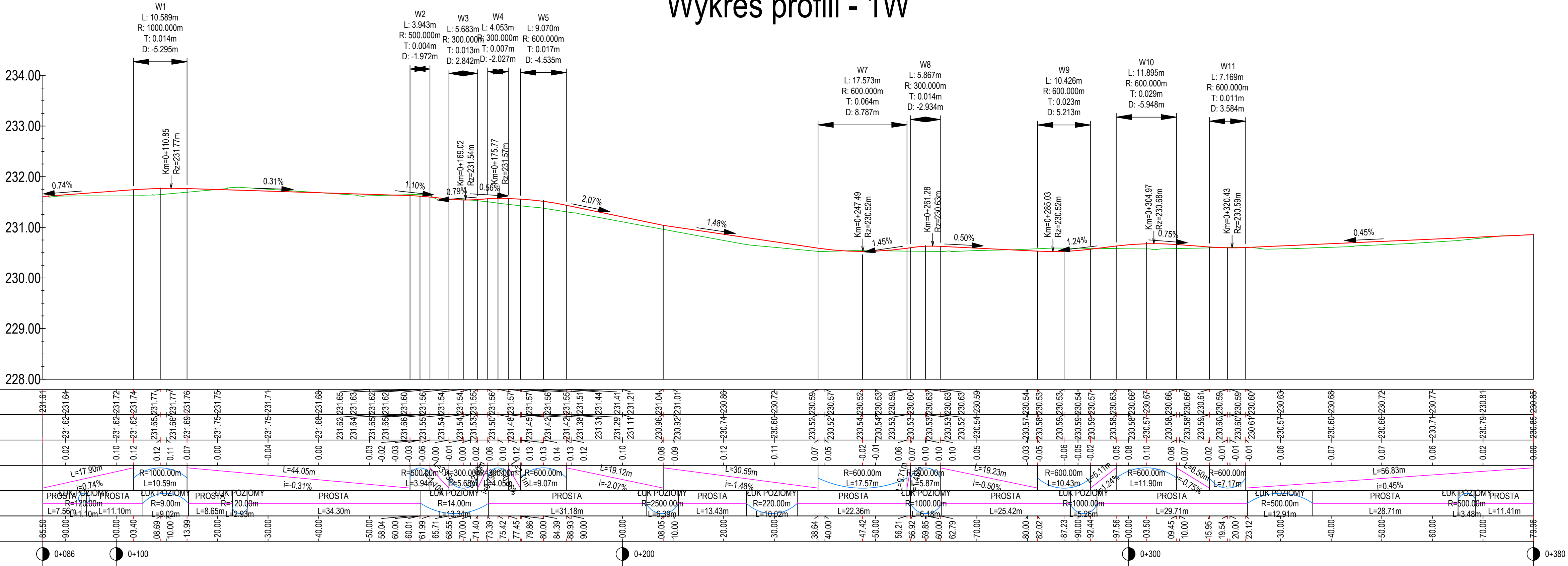
PRZESZCZEGÓŁOWO-KONSTRUKCYJNE

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA ULICY POWSTAŃCÓW W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"		
■ adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Jaworzyna Śląska droga gminna 111241D Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 200, 700, 201 jednostka ewidencyjna 021904_4, Jaworzyna Śląska		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr D05/0108/PB0/16 specj. inżynieria drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PW
■ tytuł rysunku:	nr projektu: P-290.2		
■ data:	Kwiecień 2023	■ skala:	1:500
■ nr rysunku:	D-01		

PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

Nazwa pliku: P-290_2_C3028_PW_D_201_30012023_wydruk.dwg

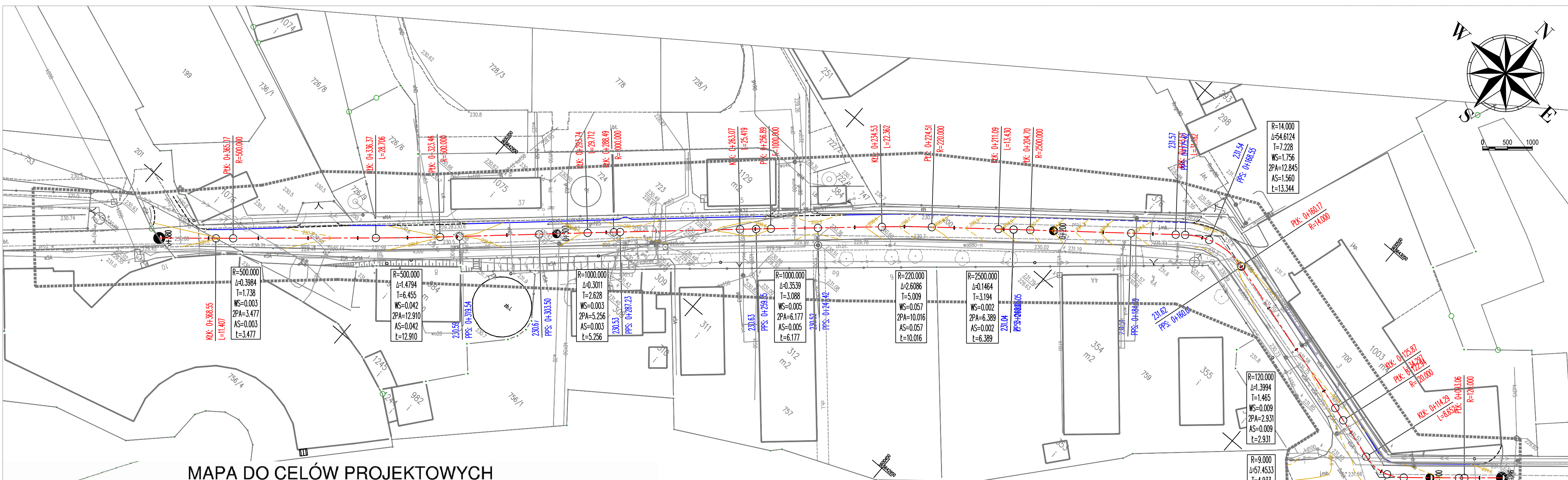
Wykres profili - 1W



LEGENDA:
OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ
PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY
(projektowany profil podłużny jezdni drogi gminnej)
PROFIL PODŁUŻNY TERENU ISTNIEJĄCEGO

■ nazwa inwestycji:		"PRZEBUDOWA ULICY POWSTANCÓW W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"	
■ adres inwestycji:		Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Jaworzyna Śląska droga gminna 111241D Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 200, 700, 201 jednostka ewidencyjna 021904_4, Jaworzyna Śląska	
■ jednostka projektowa:		BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603	
■ inwestor:		GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska	
■ projektował: projektant główny		mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOŚ56108P01016 spec. inżynieria drogowa bez ograniczeń	
■ branża:		■ stadium:	■ nr projektu:
DROGOWA		PW	P-290.2
■ tytuł rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY	
■ data:	■ skala:	■ nr rysunku:	
Kwiecień 2023	1:500	D-02	

Nazwa pliku: P-290.2_C3028_PW_D_201_30012023_wydruk.dwg



LEGENDA:
OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
/krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni /
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
/krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 6 cm ponad nawierzchnię jezdni /
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
/krawężnik obniżony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x30/22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni /
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE
/obrzeże 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika /

województwo: dolnośląskie
powiat: świdnicki
jedd. ewid.: 021904_4 Jaworzyna Śląska
obręb: 0001 Jaworzyna Śląska
działka: 200

GKIV.4020.1.588.2023

Treść mapy do celów projektowych w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych zgodna z treścią mapy ewidencyjnej

Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń, bądź sieci uzbrojenia podziemnego, których brak na mapie zasadniczej, bądź informacji na ich temat w instytucjach branżowych

Na zaznaczonym obszarze brak służebności gruntowych

świadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Geodeta Uprawniony
Lukasz Bobela
wg. zaśw. GUK III 21512
tel. 603 57 50 56

Bobela Lukasz
58-124 Marcinowice, Mysłaków 66
MP 884-229-55-95 REGON 02140311
tel. 603 57 50 56

Oznaczenie obszaru aktualizacji:

Data sporządzenia: 23/03/2023

skala 1:500

UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH:
układ - 2000/5, poziom odniesienia EVRF2007

Arkusz mapy zas: 5.144.33.08.4.3;
33.08.4.4, 33.13.2.1, 33.13.2.2

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIV.4020.1588.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Świdnicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Lukasz Bobela
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr GKIV.4020.1588.2023_25777 z dnia 17/03/2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Lukasz Bobela Nr uprawnień 21512



województwo: dolnośląskie
powiat: świdnicki
jedd. ewid.: 021904_4 Jaworzyna Śląska
obręb: 0001 Jaworzyna Śląska
działka: 200

GKIV.4020.1.588.2023

Treść mapy do celów projektowych w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych zgodna z treścią mapy ewidencyjnej

Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń, bądź sieci uzbrojenia podziemnego, których brak na mapie zasadniczej, bądź informacji na ich temat w instytucjach branżowych

świadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Geodeta Uprawniony
Lukasz Bobela
wg. zaśw. GUK III 21512
tel. 603 57 50 56

Bobela Lukasz
58-124 Marcinowice, Mysłaków 66
MP 884-229-55-95 REGON 02140311
tel. 603 57 50 56

Oznaczenie obszaru aktualizacji:

Data sporządzenia: 23/03/2023

skala 1:500

UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH:
układ - 2000/5, poziom odniesienia EVRF2007

Arkusz mapy zas: 5.144.33.08.4.4, 33.13.2.1, 33.13.2.2

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIV.4020.1588.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Świdnicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Lukasz Bobela
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr GKIV.4020.1588.2023_25777 z dnia 17/03/2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Lukasz Bobela Nr uprawnień 21512

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA ULICY POWSTANCÓW W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"		
■ adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Jaworzyna Śląska droga gminna 111241D Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 200, 700, 201 jednostka ewidencyjna 021904_4, Jaworzyna Śląska		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GINA JAWORZYNA ŚLĄSKA Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOS/0108/PB/16 specj. inżynieria drogowa bez ograniczeń	■ stadium:	PW
■ branża:	DROGOWA	■ nr projektu:	P-290.2
■ tytuł rysunku:	PLAN WARSTWICOWY		
■ data:	Kwiecień 2023	■ skala:	1:500
■ nr rysunku:	D-03		

Nazwa pliku: P-290_2_C3028_PW_D_201_30012023_wydruk.dwg



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY

Krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni i

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY

Krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 6 cm ponad nawierzchnię jezdni i

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY

Krawężnik obniżony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x30/22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni

PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE

obrzeża 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika/

PROJEKTOWANE RZĘDNA NAWIERZCHNI JEZDNI

/m n.p.m./

województwo: dolnośląskie
powiat: świdnicki
jedn. ewid.: 021904_4 Jaworzyna Śląska
obręb: 0001 Jaworzyna Śląska
działka: 200

GKIV.4020.1.588.2023

Treść mapy do celów projektowych w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych zgodna z treścią mapy ewidencyjnej

Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń, bądź sieci uzbrojenia podziemnego, których brak na mapie zasadniczej, bądź informacji na ich temat w instytucjach branżowych

Na zaznaczonym obszarze brak służebności gruntowych

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Geodeta Uprawniony

Lukasz Bobela

wg. zaśw. SGGK III 21512
tel. 603 97 60 66

Bobela Lukasz
58-124 Marcinowice, Mysłakowice 66 8
MP 884-229-55-95 REGON 02140311
tel. 603 97 60 66

Oznaczenie obszaru aktualizacji:

Data sporządzenia: 23/03/2023

skala 1:500

UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH:
układ - 2000/5, poziom odniesienia EVRF2007

Arkusz mapy zas: 5.144.33.08.4.3;
33.08.4.4, 33.13.2.1, 33.13.2.2

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIV.4020.1.588.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta świdnicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Lukasz Bobela
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr GKIV.4020.1.588.2023_25777 z dnia 17/03/2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Lukasz Bobela Nr uprawnień 21512

województwo: dolnośląskie
powiat: świdnicki
jedn. ewid.: 021904_4 Jaworzyna Śląska
obręb: 0001 Jaworzyna Śląska
działka: 200

GKIV.4020.1.588.2023

Treść mapy do celów projektowych w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych zgodna z treścią mapy ewidencyjnej

Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń, bądź sieci uzbrojenia podziemnego, których brak na mapie zasadniczej, bądź informacji na ich temat w instytucjach branżowych

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Geodeta Uprawniony

Lukasz Bobela

wg. zaśw. SGGK III 21512
tel. 603 97 60 66

Bobela Lukasz
58-124 Marcinowice, Mysłakowice 66 8
MP 884-229-55-95 REGON 02140311
tel. 603 97 60 66

Oznaczenie obszaru aktualizacji:

Data sporządzenia: 23/03/2023

skala 1:500

UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH:
układ - 2000/5, poziom odniesienia EVRF2007

Arkusz mapy zas: 5.144.33.08.4.4, 33.13.2.1, 33.13.2.2

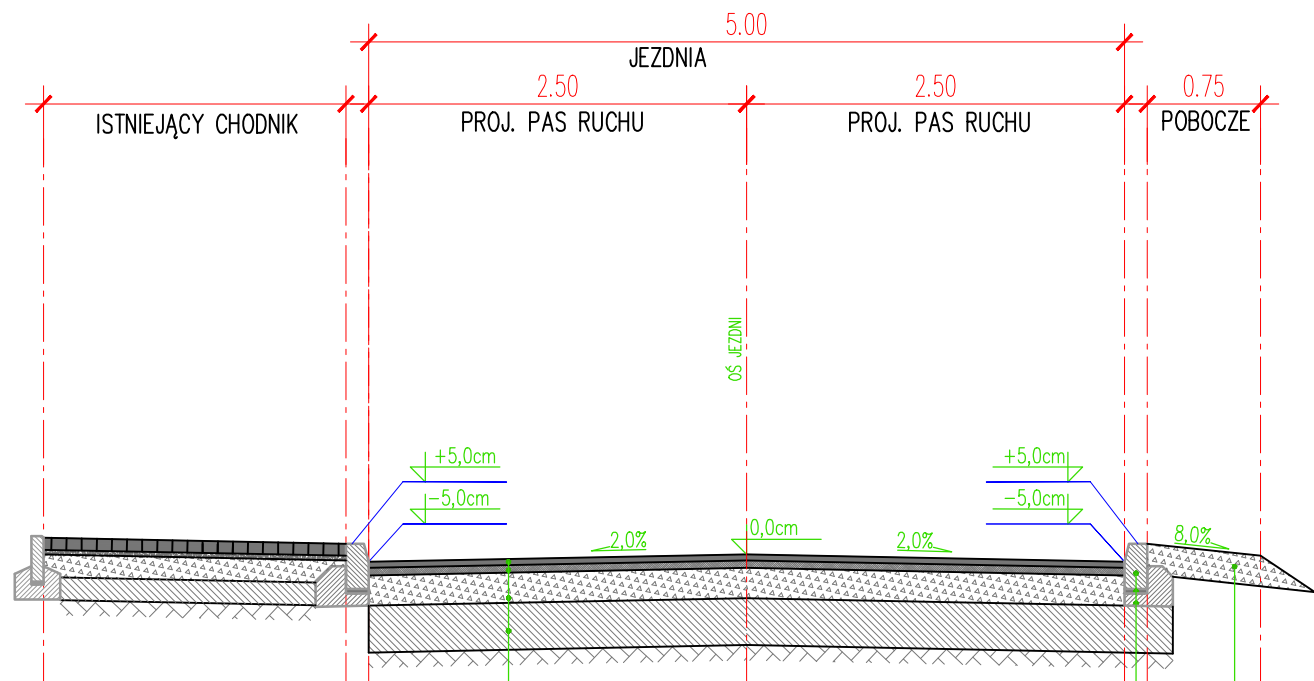
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIV.4020.1.588.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta świdnicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Lukasz Bobela
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr GKIV.4020.1.588.2023_25777 z dnia 17/03/2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Lukasz Bobela Nr uprawnień 21512

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA ULICY POWSTAŃCÓW W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"		
■ adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Jaworzyna Śląska droga gminna 111241D Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 200, 700, 201 jednostka ewidencyjna 021904_4, Jaworzyna Śląska		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOS/0108/PB/16 specj. inżynieria drogowa bez ograniczeń		■ nr projektu: P-290.2
■ branża:	DROGOWA		■ stadium: PW
■ tytuł rysunku:	PLANSZA TYCZENIA		
■ data: Kwiecień 2023	■ skala: 1:500	■ nr rysunku: D-04	

Nazwa pliku: P-290.2-PW_przekroje charakterystyczne.dwg

PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D2- D2

SKALA 1:50



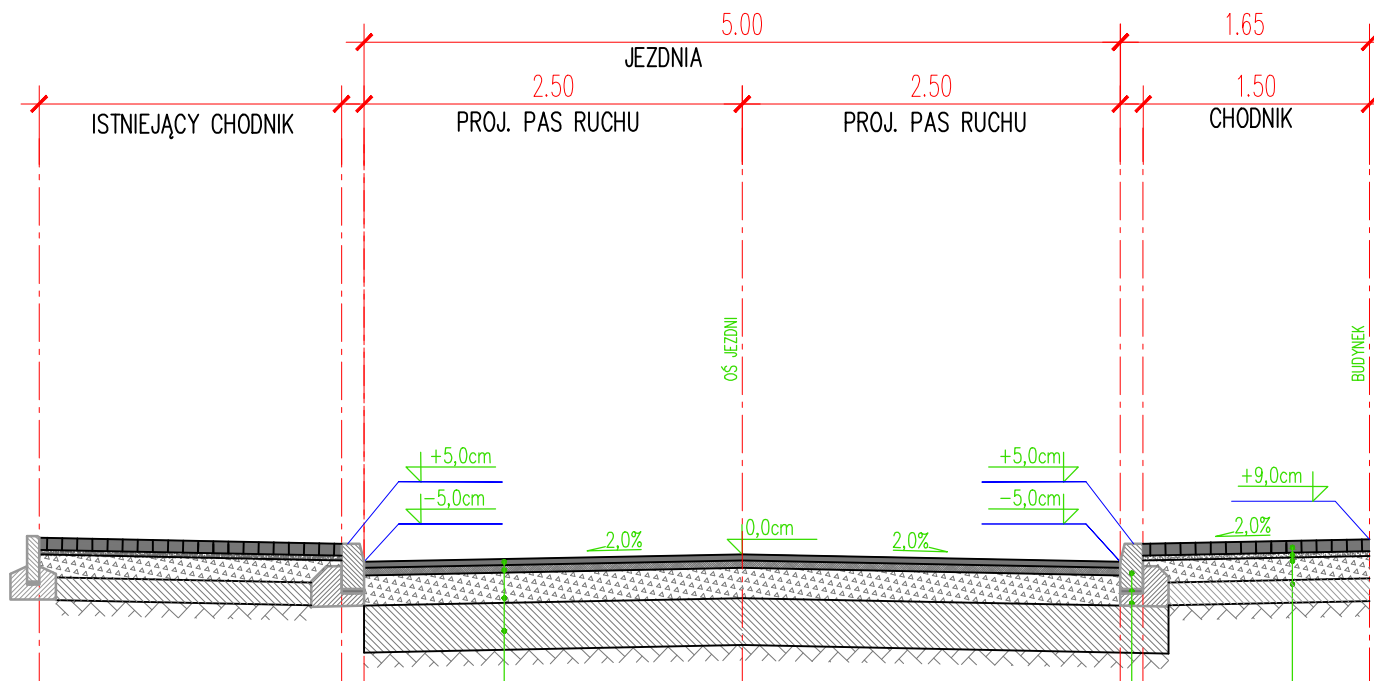
20 cm	Pobocze gruntowe – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
----	Istniejące podłoże

----	Krawężnik betonowy Ua-1/15/30/100, gat 1, wg BN-80-/6775-03/04,
3 cm	Podsyпка – mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
----	Ława betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,083m ²

4 cm	Warstwa ścierna – AC 11 S 50/70
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m ² asfaltu pozostałego)
8 cm	Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostałego)
20 cm	Podbudowa zasadnicza – kruszywo kamienne łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 100 MPa oraz Is min. 1,00
30 cm	Warstwa wzmocniająca – mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1
----	Istniejące podłoże gruntowe

PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D1- D1

SKALA 1:50



8 cm	Warstwa ścierna – kostka betonowa
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa
17 cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa kamiennego łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00
30 cm	Warstwa wzmocniająca – mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1
----	Istniejące podłoże gruntowe

----	Krawężnik betonowy Ua-1/15/30/100, gat 1, wg BN-80-/6775-03/04,
3 cm	Podsyпка – mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
----	Ława betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,083m ²

4 cm	Warstwa ścierna – AC 11 S 50/70
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m ² asfaltu pozostałego)
8 cm	Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostałego)
20 cm	Podbudowa zasadnicza – kruszywo kamienne łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 100 MPa oraz Is min. 1,00
30 cm	Warstwa wzmocniająca – mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1
----	Istniejące podłoże gruntowe

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA ULICY POWSTANCÓW W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"		
■ adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Jaworzyna Śląska droga gminna 111241D Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 200, 700, 201 jednostka ewidencyjna 021904_4, Jaworzyna Śląska		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: projektant główny:	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOS/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PW
■ tytuł rysunku:	PRZĘKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE		
■ data:	Kwiecień 2023	■ skala:	1:50
		■ nr rysunku:	D-05
		■ nr projektu:	P-290.2