

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....</b>	<b>4</b>
<b>2 INWESTOR .....</b>	<b>4</b>
<b>3 PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>4 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Cel opracowania.....	4
4.2 Zakres opracowania .....	4
<b>5 LOKALIZACJA INWESTYCJI.....</b>	<b>4</b>
<b>6 STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>5</b>
6.1 Zagospodarowanie terenu .....	5
6.2 Uzbrojenie terenu .....	5
<b>7 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....</b>	<b>5</b>
7.1 Rozbiórka nawierzchni .....	5
7.2 Projektowana odbudowa nawierzchni w obrębie wykopów .....	5
<b>8 UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>7</b>
<b>UZGODNIENIA.....</b>	<b>8</b>
<b>RYSUNKI.....</b>	<b>13</b>

## SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:250
3	PRZEKRUJ KONSTRUKCYJNY A-A	1:25
4	PRZEKRUJ KONSTRUKCYJNY B-B	1:25
5	PRZEKRUJ KONSTRUKCYJNY C-C	1:25

## **OPIS TECHNICZNY**

## **1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest odbudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Rybnica, Gmina Kąty Wrocławskie w związku z budową sieci wodociągowej

## **2 INWESTOR**

**ZGK Sp. z o. o. Kąty Wrocławskie**

ul. 1 Maja 26b

55-080 Kąty Wrocławskie

## **3 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa zasadnicza;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

## **4 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

### **4.1 Cel opracowania**

Opracowanie ma na celu wskazanie rozwiązań technicznych odbudowy nawierzchni po robotach związanych z budową sieci wodociągowej w pasie drogi gminnej w miejscowości Rybnica.

### **4.2 Zakres opracowania**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt odbudowy nawierzchni jezdni, poboczy oraz zieleńców w zakresie zgodnym z planem sytuacyjnym.

## **5 LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Kąty Wrocławskie, w miejscowości Rybnica w ciągu ul. Radarowej.

## **6 STAN ISTNIEJĄCY**

### **6.1 Zagospodarowanie terenu**

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,0 m. Na odcinka ok. 100 m, objętego opracowaniem, od strony północnej znajdują się chodnik z kostki betonowej, natomiast na pozostałym odcinku występuje krawężnik kamienny jako ogranicznik jezdni, a bezpośrednio za nim teren zielony. Od strony południowej znajdują się pobocze o zmiennej szerokości, nieutwardzone o nawierzchni z kruszywa, częściowo obsadzone drzewami i krzewami oraz porośnięte trawą. Odcinek drogi objęty opracowaniem znajduje się w terenie zabudowanym.

### **6.2 Uzbrojenie terenu**

W obrębie planowanej inwestycji stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia podziemnego:

- sieci wodociągowe;
- sieci kanalizacji sanitarnej;
- sieci teletechniczne;
- sieci elektroenergetyczne.

## **7 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **7.1 Rozbiórka nawierzchni**

W ramach budowy sieci wodociągowej zostanie rozebrana nawierzchnia jezdni oraz terenów zielonych w obrębie wykonanych wykopów w zakresie pokazanym na rysunku nr 2.

### **7.2 Projektowana odbudowa nawierzchni w obrębie wykopów**

Projektuje się całkowitą odbudowę nawierzchni w obrębie wykonanych wykopów pod projektowaną sieć wodociągową, przebiegającą pod istniejącą jezdnią oraz terenem gruntowym.

Warstwy wykopu w obrębie jezdni o nawierzchni bitumicznej (rys. 3 i 4):

- warstwy konstrukcyjne projektowanej sieci kanalizacji;
- odbudowa podłoża z gruntu sypkiego zagęszczalnego kat. I-II bez kamieni i gruzu lub gruntu rodzimego piaszczystego bez kamieni po uzyskaniu zgody Nadzoru Inwestorskiego, zagęszczonego do  $\lambda_d=0,97$ ;

- odbudowa podbudowy konstrukcji drogowej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu frakcji 0/31,5 o gr. 20 cm;
- warstwa wiążąca AC16W, gr. 7 cm;
- warstwa ścieralna AC11S, gr. 5 cm.

Warstwy wykopu w obrębie terenu gruntowego (rys. 5):

- warstwy konstrukcyjne projektowanej sieci kanalizacji;
- odbudowa podłoża z gruntu sypkiego zagęszczalnego kat. I-II bez kamieni i gruzu lub gruntu rodzimego piaszczystego bez kamieni po uzyskaniu zgody Nadzoru Inwestorskiego, zagęszczonego do  $I_d=0,97$ ;
- warstwa humusu gr. 15 cm;
- obsianie trawą.

Warstwy wykopu w obrębie pobocza (rys. 3 i 5):

- warstwy konstrukcyjne projektowanej sieci kanalizacji;
- odbudowa podłoża z gruntu sypkiego zagęszczalnego kat. I-II bez kamieni i gruzu lub gruntu rodzimego piaszczystego bez kamieni po uzyskaniu zgody Nadzoru Inwestorskiego, zagęszczonego do  $I_d=0,97$ ;
- kruszywo łamane o uziarnieniu frakcji 0/31,5 gr. 15 cm po zagęszczeniu

Warstwy wykopu w obrębie zjazdu (rys. 4):

- warstwy konstrukcyjne projektowanej sieci kanalizacji;
- odbudowa podłoża z gruntu sypkiego zagęszczalnego kat. I-II bez kamieni i gruzu lub gruntu rodzimego piaszczystego bez kamieni po uzyskaniu zgody Nadzoru Inwestorskiego, zagęszczonego do  $I_d=0,97$ ;
- kruszywo łamane o uziarnieniu frakcji 0/31,5 gr. 20 cm po zagęszczeniu

## **8 UWAGI KOŃCOWE**

Przed przystąpieniem do robót należy dokonać pomiarów istniejących rzędnych wysokościowych w zakresie niezbędnym do późniejszego prawidłowego odtworzenia nawierzchni (pochyłeń podłużnych, poprzecznych nawierzchni, itp.) Wszelkie materiały kamienne pochodzące z rozbiórki należy oczyścić i ponownie wbudować.

Dopuszcza się wprowadzenie zmian dokumentacji zgodnie z art. 36a Prawa Budowlanego, o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

Wszystkie prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności przy istniejącym uzbrojeniu podziemnym.

Wykopy w bliskim sąsiedztwie ogrodzeń należy wykonać ze szczególną ostrożnością, tak by nie uszkodzić tych ogrodzeń.

Zasypanie i zagęszczanie wykopu zgodnie z PN-S 02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania, podłoże pod warstwy konstrukcyjne – zgodnie z PN-S 02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić Nadzór Inwestorski i Autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji. Dotyczy to głównie kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

## **UZGODNIENIA**

- 1) Gmina Kąty Wrocławskie – zgoda na lokalizację sieci, pismo z dnia 29.08.2018,  
GK.7012.123.2018-1

## RYSUNKI

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:250
3	PRZEKRUJ KONSTRUKCYJNY A-A	1:25
4	PRZEKRUJ KONSTRUKCYJNY B-B	1:25
5	PRZEKRUJ KONSTRUKCYJNY C-C	1:25