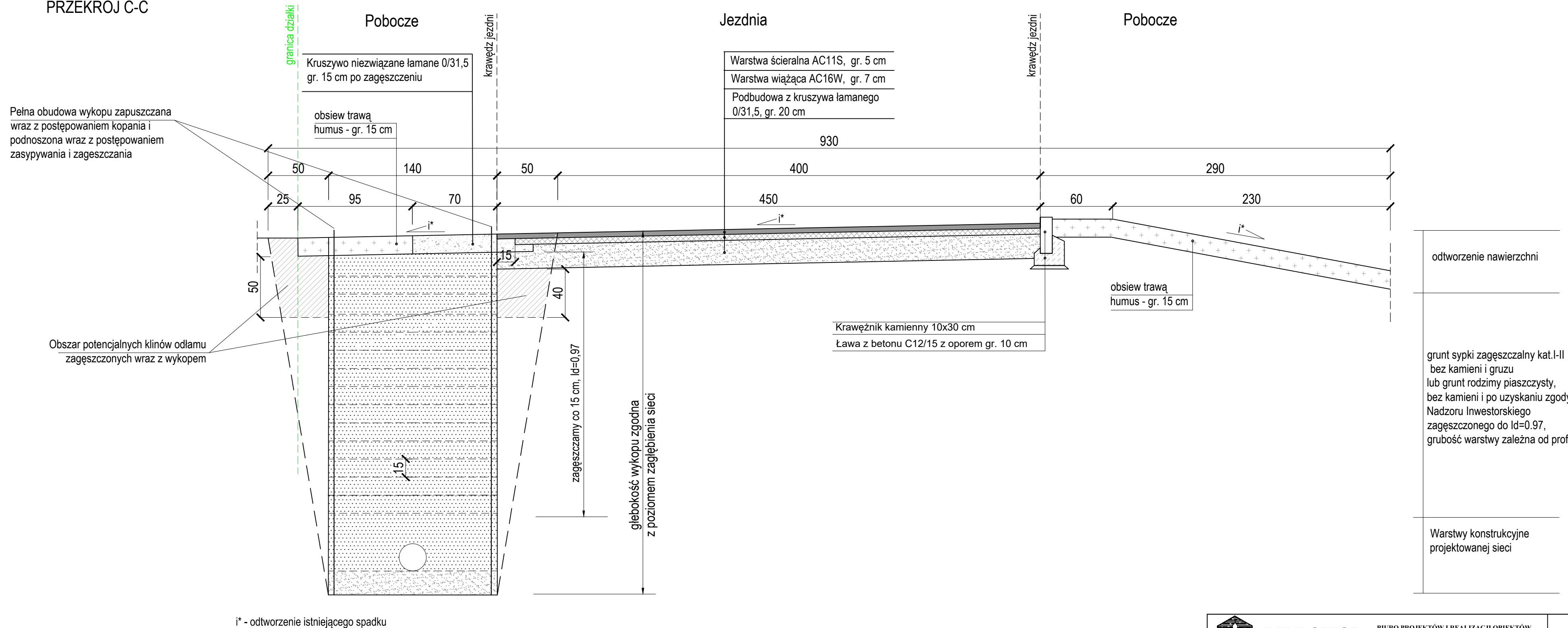



## PRZEKRÓJ C-C



UWAGI:

1. Wykop zagęszczać warstwami gr. 15 cm (przy zagęszczaniu zagęszczarkami lub ubijkami) do  $I_s=1,0$ . Zasypanie i zagęszczenie wykopu wykonać zgodnie z PN-S 02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
2. Moduł odkształcenia wtórnego mierzony bezpośrednio pod spodem konstrukcji odbudowywanego podłoża na jezdni powinien wynosić  $E_2=100$  MPa (zgodnie z PN-S 02205).
3. Dla podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  $I_s=1,0$ .
4. Przed przystąpieniem do robót należy dokonać pomiarów, niezbędnych do późniejszego odtworzenia nawierzchni w zakresie jej ukształtowania wysokościowego (pochylenie poprzeczne, podłużne, itp.).
5. Wykopy w bliskim sąsiedztwie ogrodzeń należy wykonać ze szczególną ostrożnością, tak by nie uszkodzić tych ogrodzeń

		<b>BIPROWOD</b> BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI OBIEKTÓW GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ SPÓŁKA Z O.O. 52-019 WROCŁAW UL. BROCHOWSKA 10 www.biprowod.wroclaw.pl			ZASTRZEŻA SIĘ PRAWA AUTORSKIE	
	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS	NR PROJEKTU	
PROJEKTANT	dr inż. M. Wdowiak	5207/99/u	11.2018		1117	
					STADIUM	
					PW	
INWESTYCJA Projekt odbudowy nawierzchni po robotach związanych z budową sieci wodociągowej w miejscowości Rybnica, gmina Kąty Wrocławskie					CZĘŚĆ DROGOWA	
PODZIAŁKA 1:25	RYSUNEK PRZEKRJ KONSTRUKCYJNY C–C				NR RYSUNKU 5	