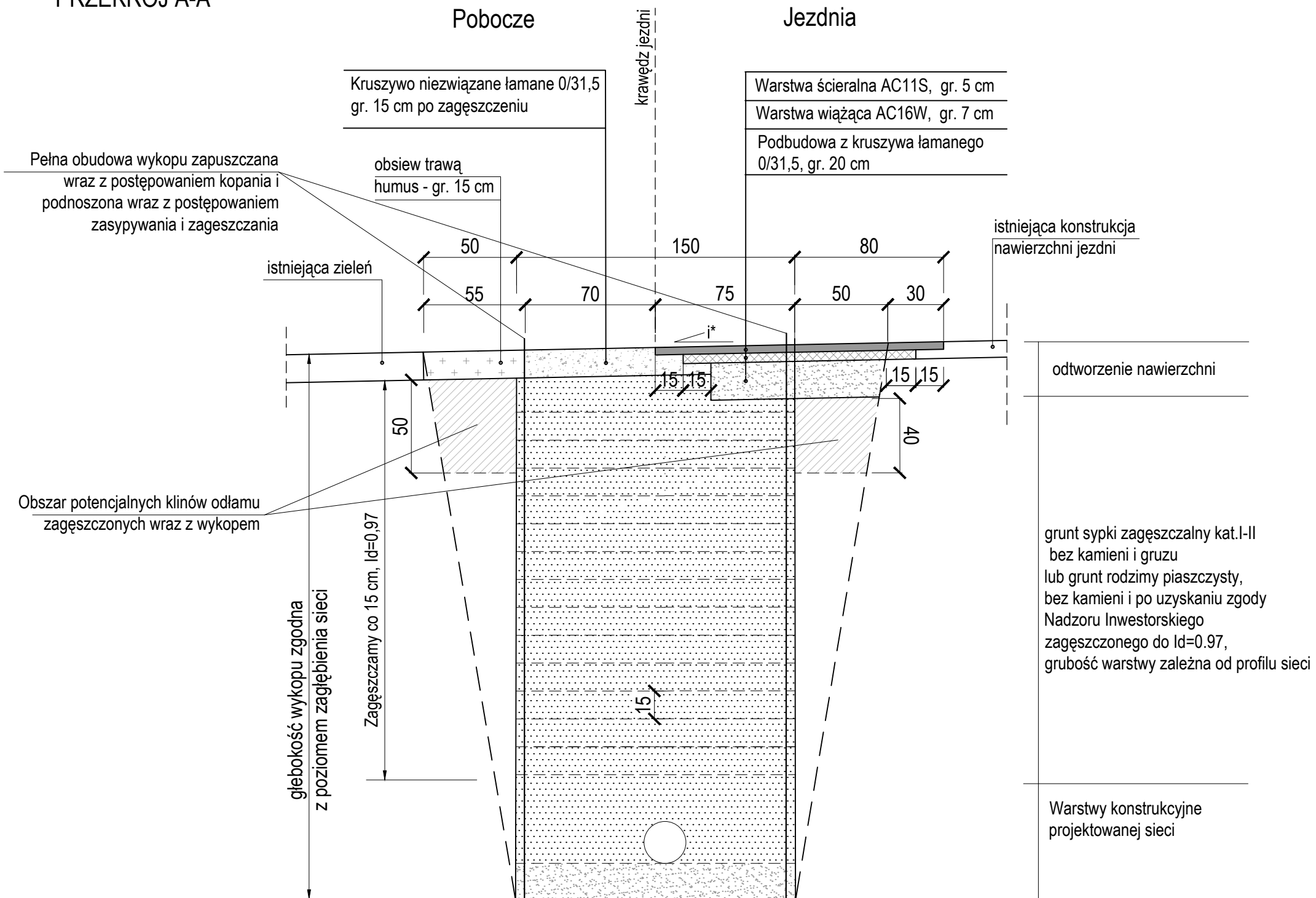



PRZEKRÓJ A-A



i* - odtworzenie istniejącego spadku

UWAGI:

1. Wykop zagęszczać warstwami gr. 15 cm (przy zageszczaniu zageszczarkami lub ubijakami) do $I_s=1,0$. Zasypanie i zageszczenie wykopu wykonać zgodnie z PN-S 02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
2. Moduł odkształcenia wtórnego mierzony bezpośrednio pod spodem konstrukcji odbudowywanego podłoża na jezdni powinien wynosić $E_2=100$ MPa (zgodnie z PN-S 02205).
3. Dla podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie $I_s=1,0$.
4. Przed przystąpieniem do robót należy dokonać pomiarów, niezbędnych do późniejszego odtworzenia nawierzchni w zakresie jej ukształtowania wysokościowego (pochylenie poprzeczne, podłużne, itp.).

		BIPROWOD			BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI OBIEKTÓW GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ SPÓŁKA Z O.O. 52-019 WROCŁAW UL. BROCHOWSKA 10 www.biprowod.wroclaw.pl		ZASTRZEGA SIĘ PRAWA AUTORSKIE	
	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS	NR PROJEKTU			
PROJEKTANT	dr inż. M. Wdowiak	5207/99/u	11.2018		1117			
					STADIUM			
					PW			
INWESTYCJA					CZĘŚĆ			
Projekt odbudowy nawierzchni po robotach związanych z budową sieci wodociągowej w miejscowości Rybnica, gmina Kąty Wrocławskie					DROGOWA			
PODZIAŁKA	RYSUNEK				NR RYSUNKU			
1:25	PRZEKRJ KONSTRUKCYJNY A-A				3			