

Ogłoszenie o wykonaniu umowy
Dostawy
Dostawa lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w
Rozdzielu

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Lipinki
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 370440815
- 1.4.) **Adres zamawiającego**
- 1.4.1.) **Ulica:** Lipinki 53
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Lipinki
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 38-305
- 1.4.4.) **Województwo:** małopolskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL218 - Nowosądecki
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 134477021
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** urząd@gminalipinki.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <http://www.gminalipinki.pl/>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Identyfikator postępowania:** ocds-148610-7e1b798c-f058-11eb-b885-f28f91688073
- 2.2.) **Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00192634/01
- 2.3.) **Wersja ogłoszenia:** 01
- 2.4.) **Data ogłoszenia:** 2021-09-27 09:37

SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA

3.1.) **Charakter zamówienia:**

Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne

3.2.) **Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

3.2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00131091/01

3.3.) **Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:**

Nie

3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.6.) Rodzaj zamówienia:

Dostawy

3.7.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Dostawa lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Rozdzielu

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Rozdzielu, o następujących parametrach: 1) podwozie z kabiną; 2) samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia nie wcześniejszy niż 2020 r.; 3) ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania; 4) dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekraczać 6500 kg; 5) ładowność pojazdu liczona jako różnica pomiędzy maksymalną masą całkowitą a masą własną pojazdu bez kierowcy - minimum 2300 kg; 6) pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne i świetlne; belka świetlna z napisem „ STRAŻ ” montowana na dachu kabiny; dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa z tyłu pojazdu, lampy wykonane w technologii LED; 7) podwozie pojazdu z silnikiem wysokoprężnym z turbo-doładowaniem; silnik o mocy maksymalnej minimum 125 kW i maksymalnym momencie obrotowym minimum 430 Nm, spełniający normę emisji spalin EURO 6, pojemność skokowa minimum 2900 cm³; 8) napęd 4x4; skrzynia redukcyjna umożliwiająca jazdę w trybie „szosowym” i „terenowym”(LOW); tylna oś wyposażoną w koła bliźniacze i w samoblokujący mechanizm różnicowy; pojazd spełniający wymogi samochodu uterenowionego wg PN-EN 1846-1; 9) zawieszenie tylnej osi resor wielopiórowy; 10) układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP, hamulce bębnowe na obu osiach; 11) samochód przystosowany do przewozu min. 6 osób, wyposażony w 4 drzwi: drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu; podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną; oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego; dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy; wskaźnik temperatury zewnętrznej; światła przeciwmgielne; radio samochodowe; poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera; elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy; układ kierowniczy ze wspomaganiem; miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą; kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację manualną; wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku; w kabinie przygotowana instalacja elektryczna i półka do zamontowania ładowni dla radiostacji i latarek; 12) w kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1+25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków, analogowo-cyfrowy; 13) elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy; 14) kolorystyka: błotniki i zderzaki - białe; kabina, zabudowa – czerwony; pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego; 15) pojazd wyposażony

w hak typu kulowego z tyłu pojazdu do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5 t. oraz znormalizowane 7-biegunowe gniazdo elektryczne do przyczepy; 16) zbiornik paliwa minimum 100 litrów; 17) zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję - stali nierdzewnej i/lub aluminium; pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej; 18) dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z mocowaniami na sprzęt; 19) na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na drobny sprzęt typu: szpadle, łopaty; 20) na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym; 21) skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi; układ skrytek 2+2+1;

22) skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki; 23) pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej w technologii LED; 24) schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądowórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu; 25) szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze; 26) uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiała ich obsługę w rękawicach; 27) konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem;

28) powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym; 29) wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy o następujących minimalnych parametrach: wydajność na prądownicy min 80 l/m; ciśnienie min 40 bar; agregat wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 50 mb na zwijadle aluminiowym, zakończoną prądownicą pistoletową wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym; zwijadło wężowe wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję: aluminium, stal kwasoodporna, mosiądz; zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę; dopuszcza się napęd elektryczny mechanizmu zwijania węża; wąż zakończony prądownicą umożliwiającą podanie środka gaśniczego z płynną regulacją strumienia od zwartego do rozproszonego, z możliwością podawania piany ciężkiej bez konieczności wymiany dyszy wylotowej; zbiorniki środków gaśniczych wykonane z materiałów odpornych na korozję o pojemności ponad 1200 l; zbiornik środka pianotwórczego min 10 % pojemności zbiornika wody; parametry agregatu i zbiorników potwierdzone na świadectwie dopuszczenia; 30) pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym w okolicach siedzenia kierowcy, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora; 31) instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania; 32) fala świetlna wykonana w technologii LED służąca do sterowania ruchem zamontowana nad tylną żaluzją; panel sterowania umiejscowiony w ergonomicznym miejscu w uzgodnieniu z zamawiającym; 33) półka stała zamontowana w przedniej części przedziału sprzętowego nad wysuwanymi szufladami; 34) maszt pneumatyczno-elektryczny LED o mocy min 220 W i strumieniu świetlnym minimum 22000 lm zasilany z instalacji elektrycznej samochodu, sterowany z poziomu podłoża, zasilany sprężarką z układu elektrycznego; wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 2 m, stopień ochrony reflektorów minimum IP 55; 35) wyciągarka elektryczna o sile uciągu minimum 5000 kg i mocy silnika minimum 4,5 KM; 36) pojazd musi być wyposażony w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu; kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych; monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy; minimum 2 punktowe załączanie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację; 37) pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPS (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb gminy) oraz logotypami instytucji finansujących (logotypy oraz informacje dotyczące cech

identyfikacyjnych zostaną podane przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia).

3.9.) Główny kod CPV: 34000000-7 - Sprzęt transportowy i produkty pomocnicze dla transportu

3.10.) Dodatkowy kod CPV:

34100000-8 - Pojazdy silnikowe

34140000-0 - Wysokowydajne pojazdy silnikowe

34144000-8 - Pojazdy silnikowe specjalnego zastosowania

34144210-3 - Wozy strażackie

SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

4.1.) Data zawarcia umowy: 2021-08-18

4.2.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
21 dni

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Sebastian Kucharz, Bogusław Dudek

4.3.1.1.) Dane wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: Sebastian Kucharz, Bogusław Dudek

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6292339345

4.3.3.) Ulica: Kazdębie 121

4.3.4.) Miejscowość: Dąbrowa Górnicza

4.3.5.) Kod pocztowy: 42-530

4.3.6.) Województwo: śląskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy: 358053,00 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP lub Dz. Urz. UE: 2021/BZP 00158016/01

SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

5.1.) Czy umowa została wykonana: Tak

5.2.) Termin wykonania umowy: 2021-09-08

5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie: Tak

5.4.) Informacje o zmianach umowy

5.4.1.) Liczba zmian: 1

5.4.2.) Numer zmiany: 1

5.4.3.) Podstawa prawna zmiany:

art. 455 ust. 2 ustawy

5.4.4.) Przyczyny dokonania zmian:

Umowa w sprawie zamówienia publicznego została zawarta na kwotę mniejszą niż zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie tego zamówienia. W związku z powyższym, zamawiający postanowił przeznaczyć wygenerowane oszczędności na zakup dodatkowego wyposażenia samochodu.

5.4.5.) Krótki opis zamówienia po zmianie:

Zamówienie obejmuje dodatkowo wyposażenie samochodu w jedną pilarkę i dwie latarki kątowe LED.

5.4.6.) Wartość zmiany: 4797

5.4.7.) Kod waluty: PLN

5.4.8.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 362850 PLN

5.6.) Czy umowa została wykonana należycie: Tak

5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:

nie dotyczy