

**PROJEKT ZMIAN  
W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
PO PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 470201W  
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA  
UL. TURYSTYCZNA W MIEJSCOWOŚCI BARTNIKI  
ORAZ UL. DUŻA W MIEJSCOWOŚCI  
GRABINA RADZIWIŁŁOWSKA  
GMINA PUSZCZA MARIAŃSKA  
POWIAT ŻYRARDOWSKI**

**INWESTOR:** Zarządca Drogi Wójt Gminy Puszcza Mariańska  
ul. Stanisława Papczyńskiego 1  
96 – 330 Puszcza Mariańska

**OPRACOWAŁ:** „Tech-Drog” Arkadiusz Pydzik  
ul. Gen. A. E. Fieldorfa-Niła 30/28  
96-300 Żyrardów  
Tel.: 665-633-933  
e-mail: biuro@tech-drog.pl

**"Tech-Drog"**  
Arkadiusz Pydzik  
96-300 Żyrardów  
ul. Gen. Augusta Emila Fieldorfa-Niła 30/28  
NIP 838-163-57-50 REGON 141518302  
tel. 665 633 933

Termin wprowadzenia do 30.09.2024 r.

Maj 2023 r.



**TECH-DROG**  
PROJEKTY DROGOWE

# OPIS TECHNICZNY

## **PROJEKTU ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 470201W W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA UL. TURYSTYCZNA W MIEJSCOWOŚCI BARTNIKI ORAZ UL. DUŻA W MIEJSCOWOŚCI GRABINA RADZIWIŁŁOWSKA GMINA PUSZCZA MARIAŃSKA POWIAT ŻYRARDOWSKI**

### **1/ PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Materiały do zgłoszenia dla zadania pt.: Przebudowa drogi gminnej nr 470201W w zakresie budowy chodnika ul. Turystyczna w miejscowości Bartniki oraz ul. Duża w miejscowości Grabina Radziwiłłowska, Gmina Puszcza Mariańska, powiat żyrdowski." Powstałe w oparciu o umowę zawartą pomiędzy firmą „Tech-Drog” Arkadiusz Pydzik, a Wójtem Gminy Puszcza Mariańska.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 454 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)
- Uzgodnienia robocze dotyczące zmian w zakresie stałej organizacji ruchu z Zarządcą Drogi.

### **2/ ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie obejmuje zmiany w stałej organizacji ruchu (w inżynierii pionowej, poziomej i UBR), tj.:

- PO PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 470201W W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA UL. TURYSTYCZNA W MIEJSCOWOŚCI BARTNIKI ORAZ UL. DUŻA W MIEJSCOWOŚCI GRABINA RADZIWIŁŁOWSKA, GMINA PUSZCZA MARIAŃSKA, POWIAT ŻYRARDOWSKI



### **3/ WARUNKI RUCHU - STAN ISTNIEJĄCY**

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Bartniki (ul. Turystyczna) jak i w m. Grabina Radziwiłłowska (ul. Duża) na terenie Gminy Puszcza Mariańska. Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku planu orientacyjnego w skali 1:25000 (część rysunkowa opracowania). Droga gminna nr 470201W ulica ul. Turystyczna obręb ewidencyjny Bartniki oraz ul. Duża obręb ewidencyjny Grabina Radziwiłłowska na odcinku planowanej przebudowy (od skrzyżowania z DP 4718W ul. Miodowa (prace poza skrzyżowaniem bez ingerencji w pas drogowy drogi powiatowej) do skrzyżowania z DG 470229W ul. Brzozowa (bez ingerencji w pas drogowy drogi gminnej) posiada nawierzchnię bitumiczną szer. ~4,20m (miejscowe poszerzenia m.in. na dowiązaniu w drogę powiatową) w przekroju szlakowym (przekrój uliczny jedynie w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową – obustronny chodnik o szer. 1,50m.). Nawierzchnia posiada odkształcenia, szczególnie przy krawędziach (miejscami z ubytkami) oraz spękania powierzchniowe. Pobocza gruntowe o szer. min. 0,75m w przeważającej części porośnięte trawą, profil zaburzony (odcinki nadmiernie zaniżone lub podwyższone w stosunku do krawędzi jezdni). Rowy przydrożne obustronne lub jednostronne, miejscami zanikające. Ponadto miejscami rowy zamulone i zarośnięte. Przedmiotowy odcinek znajduje się w obszarze zabudowanym. Posiada stałą organizację ruchu oznakowania pionowego i poziomego, na którą została naniesiona zmiana w organizacji ruchu w skali 1:500. Droga charakteryzuje się małym natężeniem ruchu.

Uzbrojenie terenu o małej gęstości. W pasie drogowym biegnie sieć teletechniczna doziemna oraz kanalizacja sanitarna, miejscami sieć energetyczna. Sieć wodociągowa oraz napowietrzna sieć energetyczna z oświetleniem ulicznym biegną głównie poza pasem drogowym. Zieleń w postaci miejscowego zakrzaczenia i pojedynczych drzew liściastych oraz iglastych. Kolidujące z inwestycją drzewa przeznaczone będą do wycinki. W ramach inwestycji planowana jest przebudowa kolidującej istn. sieci uzbrojenia terenu (teletechnicznej).

### **4/ OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Przebudowa drogi gminnej nr 470201W w zakresie budowy chodnika ulica Turystyczna w miejscowości Bartniki oraz ul. Duża w miejscowości Grabina Radziwiłłowska. Inwestycja zlokalizowana na dz. nr ew.: 574/3, 574/4, 665/5, 666/6, 666/19, 667/3, 669, 670, 671 (obręb 0002 Bartniki) oraz na dz. nr ew.: 179, 355/3, 355/20, 356/7 (obręb 0012 Grabina Radziwiłłowska). Przebudowa drogi obejmuje wykonanie chodnika, budowę oraz przebudowę istn. zjazdów w ciągu budowanego chodnika jak i poszerzenie części jezdni drogi z odtworzeniem warstwy ścieralnej na całej jej szerokości. Ponadto nastąpi regulacja i odtworzenie istn. rowów oraz wybudowane zostaną odcinki rowów krytych w formie kanalizacji deszczowej. Rozwiązane zostaną kolizje z istn. uzbrojeniem terenu. Zinventaryzowano także drzewa kolidujące z planowaną inwestycją, przeznaczone do wycinki. Całość prac domknie wdrożenie oznakowania pionowego i poziomego. Całość prac projektowych realizowana w oparciu o zawartą z Gminą Puszcza Mariańska umowę.

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 470201W ul. Turystyczna w m. Bartniki oraz ul. Duża w m. Grabina Radziwiłłowska w zakresie budowy chodnika dla pieszych. Łączna długość przebudowy drogi gminnej 853,09 mb, w gminie Puszcza Mariańska, powiat żyrdowski. Przy czym przebudowa drogi prowadzona poza istniejącym obiektem mostowym na rzece Korabiewka (obiekt mostowy poza zakresem opracowania).

W ramach przebudowy drogi wybudowany zostanie jednostronny chodnik z kostki betonowej grub. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość chodnika 2,00m. Chodnik obramowany wzdłuż jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem, na



zjazdach krawężnik betonowy najazdowy 15x22 na ławie betonowej z oporem. Zamknięcie chodnika od strony granicy pasa drogowego obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem. W części projektowanego chodnika przebudowane zostaną istn. zjazdy, oraz wybudowany zostaną nowe. Zjazdy wykonane z kostki betonowej grub. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego. Zamknięcie zjazdów w oporniku betonowym 12x25 wtopionym na ławie betonowej z oporem. Zjazdy indywidualne typowe o szerokości 5,00 m połączone z nawierzchnią jezdni skosem 1:1 (2 m : 2 m). Połączenia z drogami wewnętrznymi jak i skrzyżowaniami dróg bocznych wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu min.  $R = 5$  m (przy skrzyżowaniach min. 6 m). Na dowiązaniu (na długości 10m) do istn. obiektu mostowego na rzece Korabiewka zamiast chodnika występuje pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 (mieszanka optymalna z dodatkiem frakcji gliniastej) grub. 10 cm i szer. od 0,75 m do 1,00 m – pobocze również na dalszym odcinku drogi po stronie gdzie nie występuje budowa chodnika obramowane opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem.

Przebudowywana droga gminna nr 470201W klasy lokalnej, natomiast z uwagi na trudne warunki terenowe i zastosowanie w obszarze zabudowanym w ciągu drogi środków uspokojenia ruchu (3 wyniesiona przejścia dla pieszych) docelowa szerokość nawierzchni dla ruchu dwukierunkowego to 5,00 m (2 pasy ruchu po 2,50 m każdy). Dowiązanie do istn. nawierzchni wlotu w drodze powiatowej (zwężenie z 6,00m na długości 10 m) i dowiązaniem do istn. obiektu mostowego na rzece Korabiewce (zwężenie do 4,00 m na długości 10 m). Celem osiągnięcia założonych szerokości zostanie poszerzona istn. nawierzchnia jezdni z lewej strony drogi na szerokości zmiennej – do 1,00m szerokości – wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego. Pozostała nawierzchnia zostanie przeprofilowana – frezowanie korekcyjne z odtworzeniem warstwy ścieralnej.

Do projektowania przyjęto prędkość projektową 30 km/h. W ciągu przebudowywanej trasy planuje się wykonać pięć załomów trasy bez wyokrąglenia łukiem poziomym z uwagi na niewielkie kąty zwrotu do 0,5 grada. Ponadto zaplanowano dwa łuki poziome o promieniu  $R = 4000$ m.

Istniejące rowy przydrożne nie kolidujące z nowym zagospodarowaniem pasa drogowego, szczególnie w zakresie budowy chodnika zostaną zachowane z ewentualną korektą skarp wynikającą z przebiegu projektowanego pobocza i reprofiliacją (w tym odmulenie dna). W miejscu budowy chodnika funkcje rowu przydrożnego przejmie rów kryty w postaci kanalizacji deszczowej. Przewiduje się wykonać kanał z rur z tworzyw sztucznych PP min.  $\varnothing 400$  ze studniami betonowymi od DN1200 do DN2000 oraz wpustami deszczowymi betonowymi z osadnikiem DN500, przykanaliki z rur z tworzyw sztucznych PP  $\varnothing 200$ .

W trakcie prowadzonej inwestycji z uwagi na głębokość korytowania nie występują bezpośrednie kolizje z uzbrojeniem technicznym. Jednak w związku z tym iż w miejscu wykonywania budowy chodnika wraz z przebudową/budową zjazdów zlokalizowana jest sieć teletechniczna (doziemna), to prace prowadzone nad tą siecią należy wykonywać ręcznie pod nadzorem stosownych służb (zarządzających daną siecią). Tym samym wskazane może być zabezpieczenie istn. kabli teletechnicznych rurą osłonową dwudzielną typu AROT szczególnie pod zjazdami. Z uwagi na budowę kanalizacji deszczowej może zajść potrzeba przebudowy fragmentów innych sieci – ewentualne kolizje. Należy również przestawić część ogrodzenia i skrzynki energetyczne istn. przepompowni przy skrzyżowaniu z ul. Graniczną – wg odrębnego opracowania.

Istniejący teren (pas zieleni, skarpy, rowy) zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót należy poddać pracą utrzymaniowym, a następnie obsianie mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej. Kolidujące z inwestycją drzewa przeznaczone będą do wycinki.



## 5/ ZMIANY W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 (rys nr 1) stałej organizacji ruchu, naniesiono projektowane oznakowanie pionowe i poziome wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego w drodze gminnej nr 470201W ul. Turystyczna w m. Bartniki oraz ul. Duża w m. Grabina Radziwiłłowska zgodnie z ustaleniami odnośnie zakresu opracowania z zamawiającym projekt tj. Wójtem Gminy Puszcza Mariańska. Naniesiona stała organizacja ruchu w oznakowaniu pionowym i poziomym **kolorem niebieskim** (rozmalowanie farbą) wg. wyznaczonego zakresu na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Istniejące oznakowanie przeznaczone do demontażu przekreślono na planie sytuacyjnym kolorem czerwonym, z kolei oznakowanie pionowe do przeniesienia oznaczono równoległymi liniami niebieskimi z informacją, że znak jest do przeniesienia. Powyższe założenia pozwoliły na zaprojektowanie stałej organizacji w nawiązaniu do istniejącej inżynierii ruchu, co wpłynie na komfortowe i bezpieczne rozwiązania poruszania pojazdów i pieszych w ul. Turystycznej w m. Bartniki oraz w ul. Dużej w m. Grabina Radziwiłłowska:

- poprawa w zakresie oznakowanie miejscowości i wyznaczenia obszaru zabudowanego,
- poprawa oznakowania w zakresie skrzyżowań jak i połączenia z drogami wewnętrznymi,
- wprowadzenie środków uspokojenia ruchu w postaci 3 wyniesionych przejść dla pieszych. Przejścia doświetlone punktowo poprzez słupy hybrydowe (kierunkowe latarnie LED) wraz z lampą (lampami) ostrzegawczą nad znakiem D-6 uruchamianą przez system detekcji ruchu pieszego. Przed i za progiem umieszczono punktowe elementy odblaskowe (PEO) – pługoodporne. Ponadto oznakowano przejścia pomiędzy skrzyżowaniami znakami A-16 oraz odpowiednio oznakowano progi płytowe na których znajdują się przejścia dla pieszych.
- przed jak i za obiektem mostowym z uwagi na zwężenie do 4,00m wprowadzono oznakowanie ukierunkowujące pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi (znaki D-5/B-31). Ponadto z uwagi na brak chodnika ostrzeżono uczestników ruchu o pieszych mogących pojawić się na jezdni.
- w części chodnikowej przy wylocie przepustu pod drogą, a także w miejscach gdzie chodnik się kończy i występuje rów otwarty ukierunkowano i zabezpieczono ruch pieszy poprzez zastosowanie balustrad (ogrodzenia szczebelkowe) typu U-11a.

## 6/ OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA LUB PRZENIESIENIA

### Oznakowanie pionowe do usunięcia:

A – 7	„ustęp pierwszeństwa”	- szt. 1
D – 1	„droga z pierwszeństwem”	- szt. 2

### Oznakowanie poziome do usunięcia – szacunkowe zestawienie ilościowe:

P-4	–	1,85m <sup>2</sup>	obliczenia: (7,7mb x 0,24m <sup>2</sup> /mb)
SUMA:		1,85m <sup>2</sup>	

*Oznakowanie zostanie usunięte podczas frezowania nawierzchni*

### Oznakowanie pionowe do przeniesienia:

A – 7	„ustęp pierwszeństwa”	- szt. 3
B – 33	„ograniczenie prędkości do 30 km/h”	- szt. 1



D – 1	„droga z pierwszeństwem”	- szt. 3
D – 4a	„droga bez przejazdu”	- szt. 1
D – 6	„przejście dla pieszych”	- szt. 2
E – 17a	„Bartniki”	- szt. 1
E – 17a	„Grabina Radziwiłłowska”	- szt. 1

Rurki stalowe do likwidacji - szt. 15

*Demontowane słupki po spełnieniu wymagań technicznych i estetycznych, mogą zostać wykorzystane ponownie. Należy wtedy zmniejszyć ilość zapotrzebowania na nowe słupki.*

Uwaga:

Znaki i słupki (konstrukcje wsporcze dla znaków drogowych) wskazane w projekcie do demontażu/przeniesienia po spełnieniu wymagań technicznych i estetycznych mogą być wykorzystane ponownie w innej lokalizacji.

W związku z powyższym zaleca się Wykonawcy przed dokonaniem zakupów nowego oznakowania sprawdzić stan istniejącego oznakowania (znaki i słupki) przeznaczonego do demontażu/przeniesienia. Zabieg ten pozwoli ustalić czy znaki przeznaczone do przeniesienia, mogą być nadal używane czy należy je wymienić na nowe.

## **7/ ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO WRAZ Z PROJ. URZĄDZENIAMI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

### **Oznakowanie pionowe (M, typ 1\*):**

A – 11a	„próg zwalniający”	- szt. 6
A – 12b	„zwężenie jezdni prawostronne”	- szt. 2
A – 12c	„zwężenie jezdni lewostronne”	- szt. 2
A – 16	„przejście dla pieszych”	- szt. 4
A – 30	„inne niebezpieczeństwo”	- szt. 2 (w formie tablicy Uwaga Piesi)
B – 31	„pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”	- szt. 8
B – 33	„ograniczenie prędkości do 30 km/h”	- szt. 8
B – 34	„koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h”	- szt. 4
	„pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”	
D – 2	„koniec drogi z pierwszeństwem”	- szt. 1
D – 5	„pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni”	- szt. 1
D – 6	„przejście dla pieszych”	- szt. 6 (Aktywny) typ 2
D – 42	„obszar zabudowany”	- szt. 2
D – 52	„strefa ruchu”	- szt. 3
D – 53	„koniec strefy ruchu”	- szt. 3
E – 18a	„Bartniki”	- szt. 2
E – 18a	„Grabina Radziwiłłowska”	- szt. 2

\* - zaleca się stosowanie folii odblaskowej typu 2 dla wszystkich znaków, typ folii wskaże Zarządca Drogi.



#### Tabliczki do znaków drogowych:

T – 1	„20 m”	- szt. 5
T – 1	„30 m”	- szt. 2

Rurki stalowe ocynkowane bezszwowe do znaków drogowych pionowych - szt. 37

#### Oznakowanie poziome projektowane – szacunkowe zestawienie ilościowe:

P-4	= 0,70m <sup>2</sup>	obliczenia: (2,9mb x 0,24m <sup>2</sup> /mb) odtworzenie po frezowaniu
P-14	= 1,13m <sup>2</sup>	obliczenia: (3,0mb x 0,375m <sup>2</sup> /mb) odtworzenie po frezowaniu
P-10	= 30,00m <sup>2</sup>	obliczenia: (3 x 10m <sup>2</sup> ) - grubowarstwowe
P-25	= 6,06m <sup>2</sup>	obliczenia: (3 x 2,02m <sup>2</sup> ) - grubowarstwowe
<b>SUMA: 37,89m<sup>2</sup></b>		

#### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U – 11a „balustrady” – zakładana długość (3+3+2+6+1,5) – 15,5 mb

*Balustrady w formie ocynkowanych barier chodnikowych rurowych z pionowymi szczeblinkami. Montaż z zabetonowaniem, wysokość po zamontowaniu min. 1,10m. Kolor ustali Zarządca Drogi. Ostateczna długość montowanych balustrad może różnić się od zakładanej (długość skrócona lub wydłużona) z uwagi na ocenę bezpieczeństwa ruchu pieszych po wybudowaniu chodnika.*

Zestaw słup hybrydowy z kierunkową lampą uliczną LED, na którym montowane będą aktywne znaki D-6 z lampą/lampami ostrzegawczymi sterowanymi przez system detekcji ruchu pieszego - szt. 6

PEO punktowe elementy odblaskowe o solidnej konstrukcji pługoodpornej (np. w osłonie żeliwnej) – 30 szt. (3x10)

## **8/ UWAGI WYKONAWCZE**

Znaki pionowe należy umieścić na wysokości min. 2,00m (lub 2,20 w przypadku umieszczenia znaku na chodniku, min. 2,50 w skrajni ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego) licząc od dolnej tarczy znaku do poziomu krawędzi jezdni (chodnika). W części chodnikowej odległość znaku od krawędzi jezdni 0,50÷2,00m (odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku). Poza częścią chodnikową odległość znaku od krawędzi korony drogi nie mniejsza niż 0,50m, w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaków poza koroną drogi, znaki należy umieścić w poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni (odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku). Z uwagi na ruch pieszego zaleca się by podpory znaków drogowych (słupki) nie wchodziły w część chodnikową, pobocze.

Znaki pionowe na drodze gminnej winny być o wielkości małej – M (ewentualne odstępstwa od wymiarów zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) i wykonane z folii odblaskowej typ 1 oprócz znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2 zgodnie ze *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Natomiast wskazuje się stosowanie folii odblaskowej typ 2 dla wszystkich znaków.



Lokalizacja znaków uwidoczniona jest na planie sytuacyjnych w skali 1:500. Natomiast przed zastabilizowaniem znaku w terenie należy sprawdzić czy wskazana lokalizacja jest optymalna. Dlatego dopuszcza się niewielkie przesunięcia znaku w terenie jeśli poprawi to jego widoczności. Znaki należy posadzić stabilnie w terenie. W trakcie wykonania oznakowania należy na bieżąco kontrolować stan techniczny i kompletność oznakowania. Braki i usterki należy niezwłocznie usunąć.

Wybór rodzaju technologii do oznakowania poziomego należy do zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Puszcza Mariańska z upoważnienia Starosty Powiatu Żyrardowskiego. Zastosować się przy wyborze rodzaju farb do parametrów technicznych zgodnie z załącznikiem do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu w uzgodnieniu z zarządcą drogi tj. **Wójtem Gminy Puszcza Mariańska**, który wyda pozwolenie na ich wprowadzenie.

**Termin wprowadzenia – do 30.09.2024 r.**

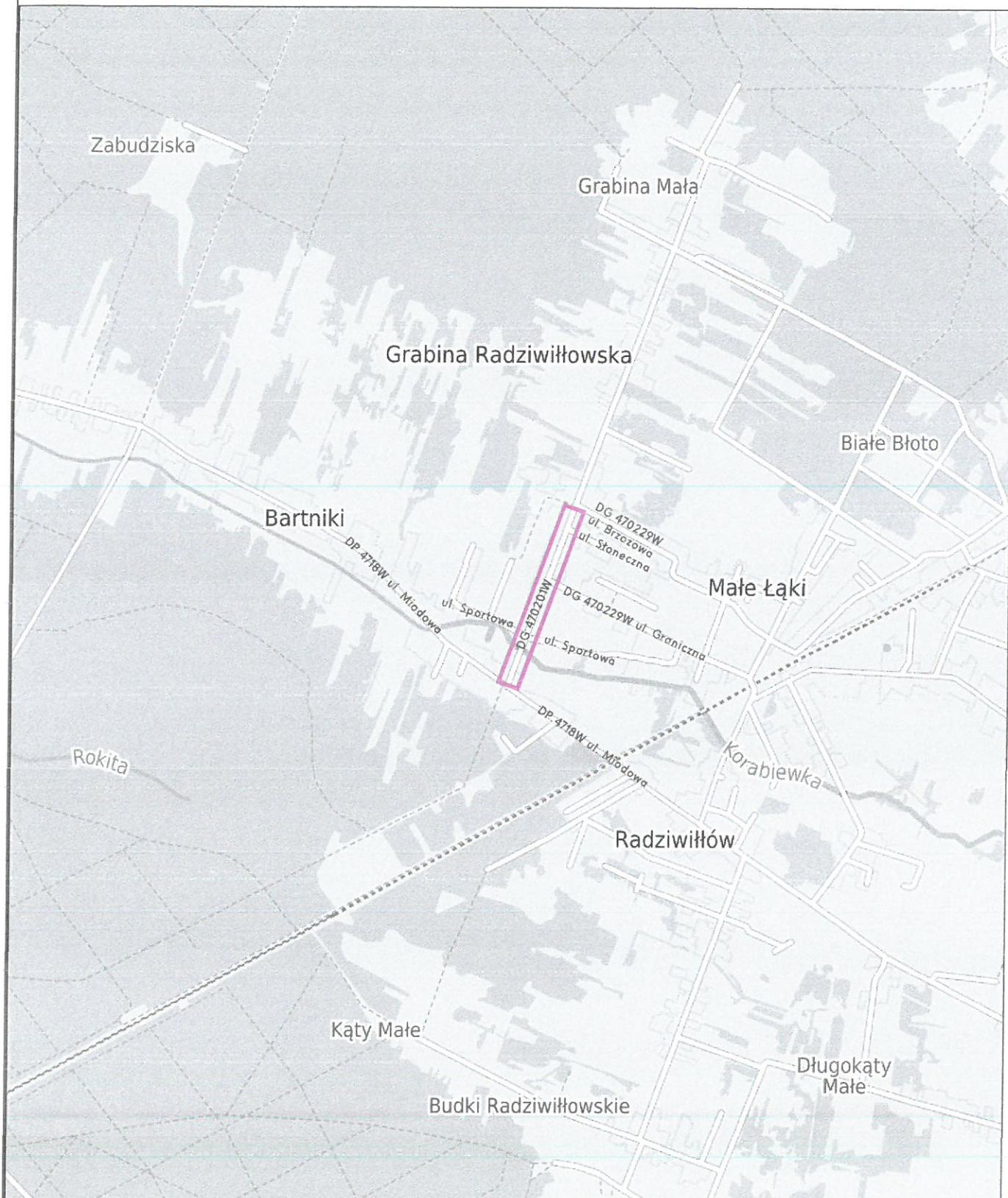
Opracował:

**"Tech-Drog"**  
Arkadiusz Pydzik  
96-300 Żyrardów  
ul. Gen. Augusta Emila Fieldorfa-Niła 30/28  
NIP 838-163-57-50 REGON 141518302  
tel. 685 633 933



# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1:25000



### LEGENDA:



- LOKALIZACJA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 470201W W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA UL. TURYSTYCZNA W MIEJSCOWOŚCI BARTNIKI ORAZ UL. DUŻA W MIEJSCOWOŚCI GRABINA RADZIWIŁŁOWSKA, GMINA PUSZCZA MARIAŃSKA, POWIAT ŻYRARDOWSKI





**KOMENDA  
POWIATOWA POLICJI  
w ŻYRARDOWIE  
Wydział Ruchu Drogowego**

Żyrardów dnia 31.05.2023 r.

L. dz. RTJ-8/17/6/23

**OPINIA Nr 6/23**

Komenda Powiatowa Policji w Żyrardowie nie wnosi uwag do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 470201W w zakresie budowy chodnika ul. Turystyczna w miejscowości Bartniki oraz ul. Duża w miejscowości Grabina Radziwiłłowska gmina Puszcza Mariańska.

Zmiana organizacji ruchu winna przebiegać zgodnie z opracowanym projektem.

Bez uwag / ~~z nw. Uwagami~~

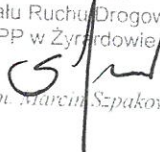
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Uwaga dla wykonawcy**

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **właściwego Komendanta Policji** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku)
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu oraz zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

**KOMENDANT  
POWIATOWY POLICJI W ŻYRARDOWIE**

z up.

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Żyrardowie  
  
podkom. Marcin Szpakowski