

*Przekrój poprzeczny na zjazdach leśnych w danym pikiecieżu taki sam jak dla jęzdni konstrukcji gr. 57 cm

WIELKOŚĆ PRZECHYŁKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

The diagram illustrates a cross-section of a road construction project. The total width is 10m, consisting of two 1.75m lanes, two 0.75m shoulders, and variable width side slopes. The centerline is at elevation +0. The road surface has a 3% cross-slope. The subgrade is at elevation -5.2m. The road structure includes a 10cm thick layer of material with a 1:1.5 slope. The side slopes are at a 1:1.5 ratio. The minimum depth of the side slopes is 0.40m. The diagram also shows the construction of the road structure and the subgrade.

KONSTRUKCJA POBOCZA:
 nawierzchnia poboczny - grunt rodzimy pozyskany z wykopów

KONSTRUKCJA DROGI LEŚNEJ:

Promień łuku R (m)	Poszerzenie (m)
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25
>250	-

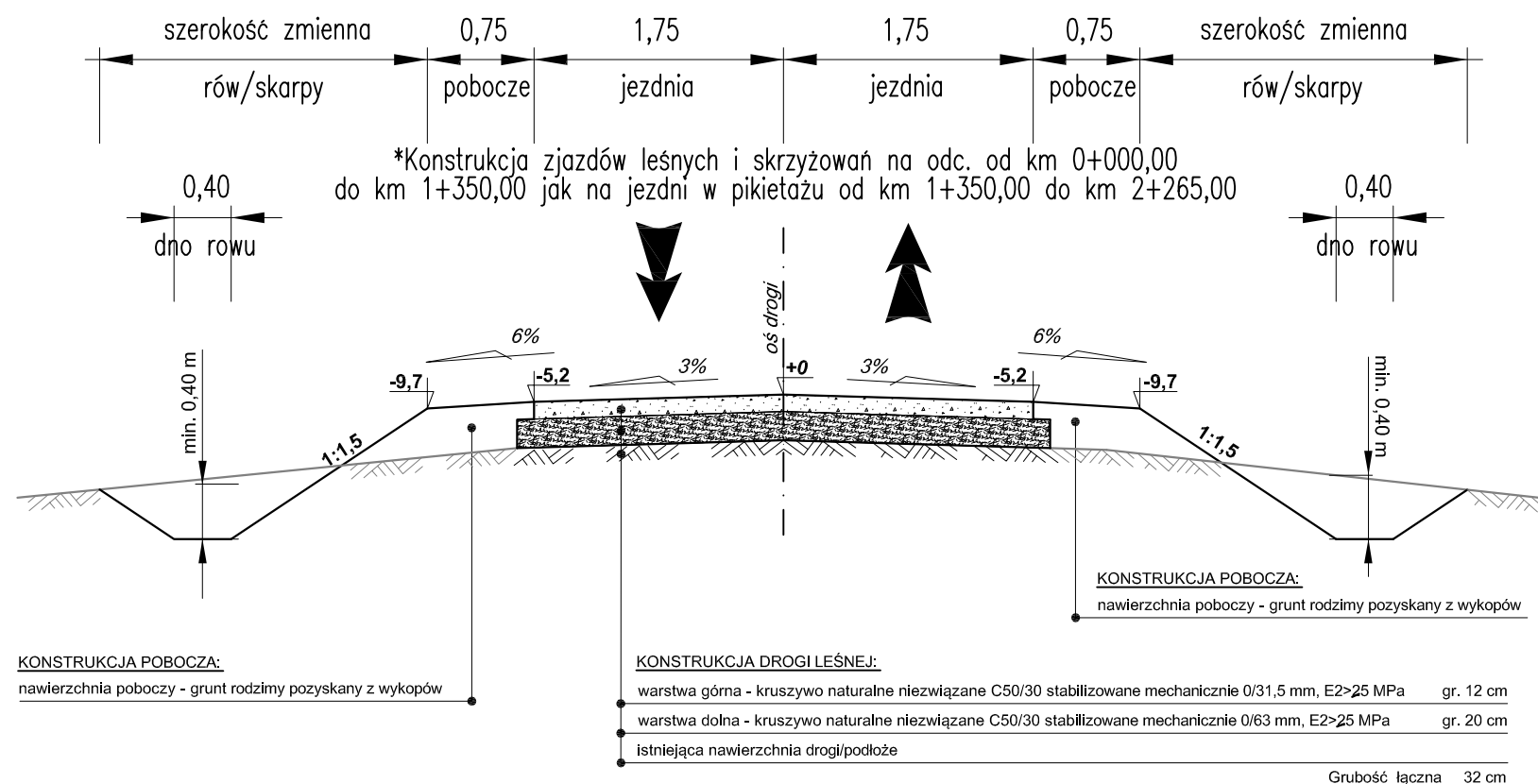
KONSTRUKCJA DROGI LEŚNEJ:


warstwa górna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm, E2>25 MPa	gr. 12 cm
warstwa dolna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/63 mm, E2>25 MPa	gr. 20 cm
warstwa odcinająca - pospółka niesortowana stabilizowana mechanicznie 0/63 mm	gr. 20 cm
warstwa wzmocniająca - geotkanina wzmocniająca polipropylenowa ASR PP 23	
warstwa osłaniająca - pospółka niesortowana stabilizowana mechanicznie 0/63 mm wg. SST 02.03.01a	gr. 5 cm
istniejąca nawierzchnia drogi/podłoże	

Grubość łączna ~57 cm

UWAGA:

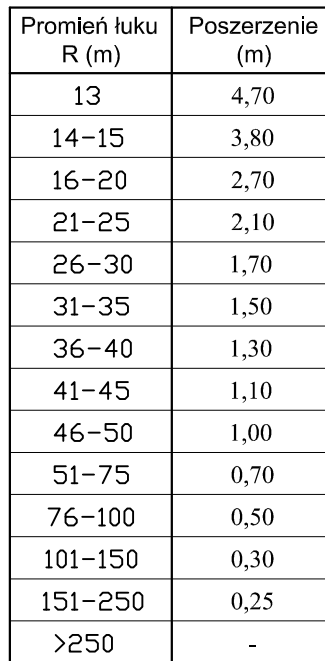
1. Do wykonania nasypów zastosować materiał z korytowania, wykopów spełniający wymagania stawiane grustom nasypowym.
2. Szerokość skarp i rowu zmienna zależna od rzędnej istniejącego terenu.
3. Niewykorzystany materiał rozplantować poza pas drogowy.



Jednostka Projektowa : 		STREETWISE Tomasz Rykowski 13-100 Nidzica, Dobrzyń 23 TEL. 691-022-179 NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079 E-Mail : t.rykowski@interia.pl	
Inwestor : Nadleśnictwo Bartoszyce, Połącze 54, 11-200 Bartoszyce			
Nazwa obiektu : "Projekt budowy dojazdu pożarowego Nr 15 w Leśnictwie Zarzeczce"		Branża : DROGOWA	
Temat opracowania : "Budowa dojazdu pożarowego Nr 15"		Stadium : P.A-B.	
Nazwa rysunku : PRZEKROJE NORMALNE - odcinek prosty		Skala : 1:50	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data : LISTOPAD 2022	
Imię i nazwisko :		Podpis : Nr uprawnień :	
Projektant : inż. Tomasz Rykowski		WAM/0219/PWOD/21 <div style="font-size: 48pt; font-weight: bold; text-align: right;">3.1</div>	

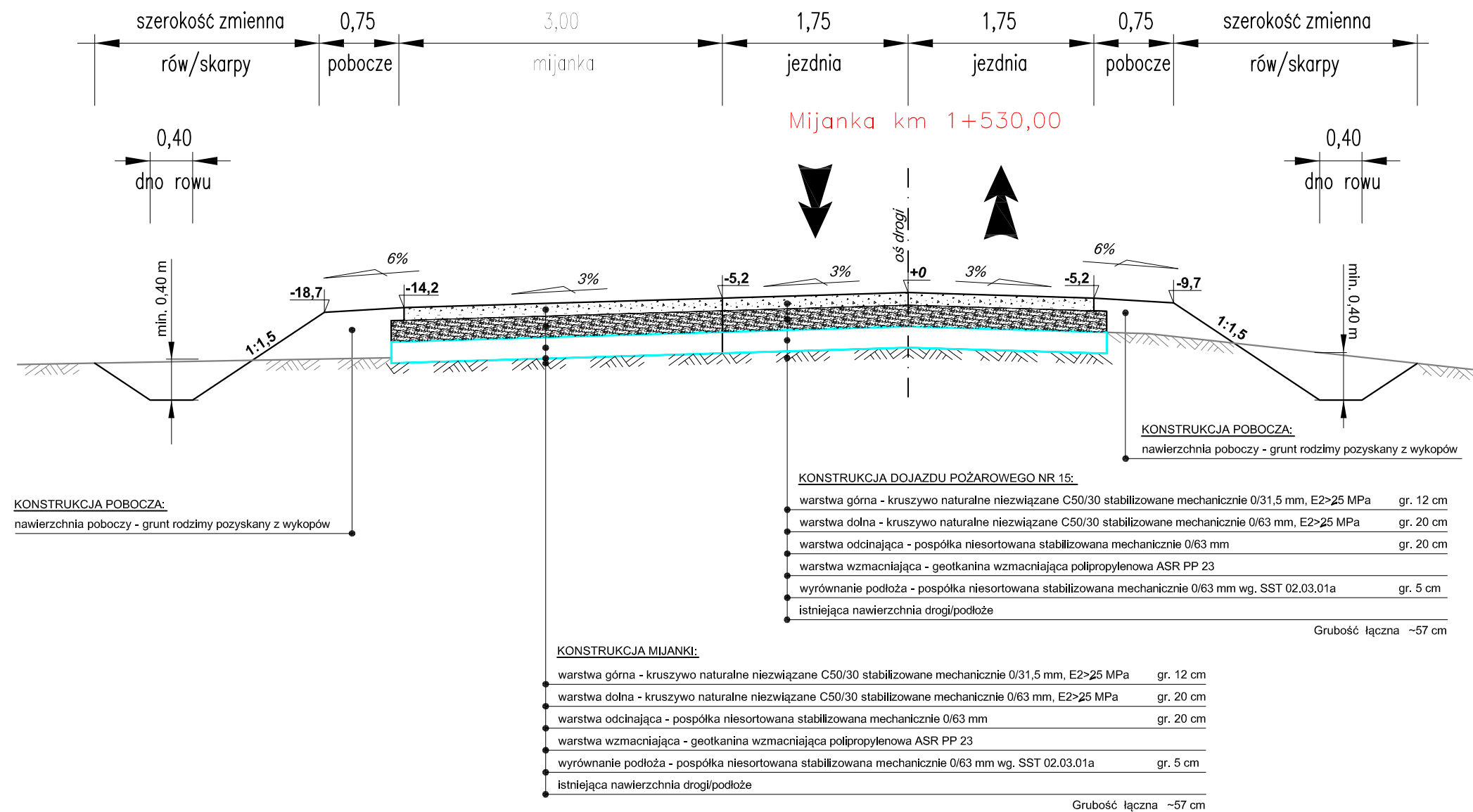
3.1

*Analogicznie przekrój poprzeczny dla mijanki po stronie prawej oraz grubość konstrukcji taki sam jak dla jezdni konstrukcji gr. 57 cm




Promień łuku R (m)	Przechyłka (%)
$R < 50$	7
$50 < R < 70$	6
$70 < R < 100$	5
$100 < R < 150$	4
$150 < R < 300$	3
$R > 300$	jak na prostej

*Analogicznie przekrój poprzeczny dla mijanki po stronie prawej oraz grubość konstrukcji taki sam jak dla jezdni konstrukcji gr. 57 cm



1. Do wykonania nasypów zastosować materiał z korytowania, wykopów spełniający wymagania stawiane gruntom nasypowym.
2. Szerokość skarp i rowu zmienna zależna od rzędnej istniejącego terenu.
3. Niewykorzystany materiał rozplantować poza pas drogowy.
4. Na odcinku od km 0+000,00 do km 1+350,00 istniejące podłoże jezdni wyprofilować aby nadad spadki poprzeczne i podłużne.

Jednostka Projektowa :		 STREETWISE Tomasz Rykowski		STREETWISE Tomasz Rykowski 13-100 Nidzica, Dobrzyń 23 TEL: 691-022-179 NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079 E-Mail : trykowski@interia.pl	
Inwestor :		Nadleśnictwo Bartoszyce, Połęczę 54, 11-200 Bartoszyce			
Nazwa obiektu :		"Projekt budowy dojazdu pożarowego Nr 15 w Leśnictwie Zarzeczę"		Branka : DROGOWA	
Temat opracowania :		"Budowa dojazdu pożarowego Nr 15"		Stadium : P.A-B.	
Nazwa rysunku :		PRZEKROJE NORMALNE - odcinek prosty		Skala : 1:50	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Imię i nazwisko :		Podpis :		Nr uprawnień : LISTOPAD 2022	
Projektant : inż. Tomasz Rykowski		WAM/0219/PWOD/21		Rys. nr : 3.2	

3.2