**Opis przedmiotu zamówienia**

1. **DOKUMENTY ODNIESIENIA**
	1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047).
	2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2024 r., poz. 502, z późn. zm.).
2. **CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla **pojazdu osobowego typu kombivan**. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

1. **WYMAGANIA STANDARDOWE**
	1. **Wymagania techniczne.**
		1. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd zostanie poddany adaptacji celem realizacji zadań służbowych.

* + 1. Wymagania formalne.
			1. Dostarczony pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
			2. Pojazd musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE nowy i homologacja.
			3. Rok produkcji: 2024.
		2. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego.
			1. Wymagania techniczne dla nadwozia.
				1. Pojazd o nadwoziu zamkniętym, nadwozie kategorii M1 o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu, z liczbą miejsc siedzących 5.
				2. Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4.700 mm.
				3. Wysokość pojazdu nie większa niż 1.900 mm.
				4. Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:

przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,

boczne przesuwne, przeszklone, po obu stronach pojazdu,

tyłu nadwozia skrzydłowe o kącie otwarcia min. 170o lub pojedyncze unoszone do góry.

* + - 1. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania.
				1. Silnik spalinowy min. 3-cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) o zapłonie iskrowym lub samoczynnym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE) spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE).
				2. Pojemność skokowa silnika spalinowego, nie mniejsza niż 1250 cm3 (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).
				3. Zamawiający dopuszcza również pojazd wyposażony w silnik z układem hybrid (HEV) lub Mild hybrid (MHEV).
				4. Maksymalna moc netto silnika, określonego w pkt 3.1.3.2.1, nie mniejsza niż 83 kW (według danych z pkt 27 świadectwa zgodności WE).
			2. Wymagania techniczne dla kół jezdnych
				1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
				2. Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
				3. Komplet 4 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt 3.1.3.3.2. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009.Zamawiający wymaga dostarczenia identycznych opon śniegowych (zimowych) dla wszystkich dostarczonych pojazdów.
				4. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane
				w pkt 3.1.3.3.2 oraz 3.1.3.3.3 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE.
				5. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru danej partii pojazdów.
				6. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
			3. Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu.
				1. Klimatyzacja.
				2. Poduszki gazowe przednie, boczne i kurtynowe dla przednich foteli.
				3. Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
				4. Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej, zintegrowany (zabudowany) w desce rozdzielczej pojazdu (konsoli centralnej). Radioodbiornik musi być wyposażony, co najmniej w cztery głośniki i bezprzewodowy zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający w systemie Bluetooth.
				5. Szczotko-skrobaczka do szyb o długości nie mniejszej niż 50 cm.
1. **GWARANCJA WYKONAWCY**
	1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
	2. Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:
		1. minimum 24 miesiące bez limitu kilometrów lub 24 miesiące z limitem min. 100 000 km przebiegu- gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
		2. minimum 24 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
		3. minimum 24 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,

- licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

* 1. W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego na poszczególne elementy lub podzespoły pojazdu określone w pkt 4.2, zostaną one uwzględnione w zawartej umowie.
	2. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych,
	w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
	3. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.