

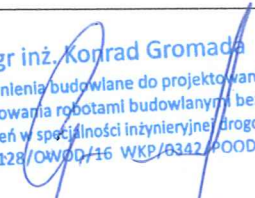
GMINA TUREK

ul. Ogrodowa 4

62-700 Turek

OPRACOWANIE TECHNICZNE

**"Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
na terenie gminy Turek w miejscowości Cisew"**

| | | | |
|----------------------------------|--|------------------|---|
| INWESTOR | GMINA TUREK ul. Ogrodowa 4 62-700 Turek | | |
| NAZWA ZADANIA / ADRES OBIEKTU | Droga gminna nr 663542P Turkowice – Cisew (dz. nr 767) | | |
| BRNAŻA | Branża drogowa | | |
| OPRACOWAŁ | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
| | KONRAD GROMADA | WKP/0342/POOD/16 |  mgr inż. Konrad Gromada Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej; WKP/0128/OWOD/16 WKP/0342/POOD/16 |

LIPIEC 2024

Egz. ____

Zawartość Opracowania

| | |
|---|----------|
| I. CZĘŚĆ OPISOWA | 3 |
| 1. Przedmiot opracowania | 3 |
| 1.1. Zamawiający/Inwestor: | 3 |
| 1.2. Projektant | 3 |
| 2. Podstawa opracowania | 3 |
| 3. Zakres projektu – roboty przewidzane do wykonania | 4 |
| 4. Charakterystyka istniejącego terenu | 4 |
| 5. Stan projektowany | 6 |
| II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 8 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

do projektu „Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
na terenie gminy Turek w miejscowości Cisew”

1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje dokumentację dla budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych na terenie gminy Turek w miejscowości Cisew na drodze gminnej nr 663542P Turkowice – Cisew. Budowa przedmiotowego odcinka drogi ma polegać na utwardzeniu dotychczasowej nawierzchni gruntowej kruszywem łamanym co ma na celu poprawę komfortu dojeżdżających drogą oraz ograniczeniem wykonywania prac związanych z równaniem nawierzchni gruntowych które po opadach deszczu i ruchu pojazdów ulega stopniowej degradacji. Droga w głównej mierze stanowi dojazd do terenów rolniczych i terenów leśnych oraz nieruchomości zabudowy jednorodzinnej i siedliskowej. Droga ma powiązanie z innymi drogami gminnym o nawierzchniach utwardzonych i nieutwardzonych. Lokalizację budowy drogi przedstawiono na rysunkach - *Plan orientacyjny*. Szczegóły z określeniem parametrów drogi i przekroju konstrukcji oraz bardziej szczegółową lokalizację przedstawiono na rysunkach – *Plan Sytuacyjny i Przekroje normalne*.

1.1. Zamawiający/Inwestor:

Gmina Turek
ul. Ogrodowa 4
62-700 Turek

1.2. Projektant

Konrad Gromada
Piętno 63,
62-740 Tuliszków

2. Podstawa opracowania

- Ustalenia i konsultację odnośnie danych i założeń przeprowadzone z Inwestorem,

- wykonane w terenie pomiary własne, uzupełniające oraz inwentaryzację stanu istniejącego
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (poz. 1518),
- obowiązujące normy PN, EN i WT oraz przepisy techniczne

3. Zakres projektu – roboty przewidziane do wykonania

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne,
- profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi
- Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z gruzu betonowego 0-63mm lub mieszanki niezwiązanej kruszywem (kruszywo łamane) 0-63mm - grubość warstwy 15cm.
- Ułożenie warstwy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 0-31,5mm grubość. warstwy 6cm
- zagęszczanie, profilowanie poboczy gruntowych
- profilowanie terenów przyległych będących w granicach pasa drogowego
- Uporządkowanie placu budowy

4. Charakterystyka istniejącego terenu

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w m. Cisew dz. nr 767 – długość odcinka ok. 800m. Droga swoim przebiegiem znajdują się w granicach pasa drogowego będącego pod zarządem Wójta Gminy Turek. W chwili obecnej we wskazywanej lokalizacji znajduje się jezdnia gruntowa z przewarstwieniami żwirów i pospółki dowożonych w latach ubiegłych celem doziarniania i poprawy równości. Szerokości jezdni są o nieregularnej i wahają się w przedziale 3,5-4,0m. Tereny wzdłuż drogi to przeważnie tereny rolnicze, leśne oraz nieużytki gruntowe, jak również nowo powstająca zabudowa mieszkalnictwa jednorodzinnego.

Wzdłuż drogi lokalnie przebiegają sieci infrastruktury podziemnej takie jak wodociąg, linie energetyczne. Nie zachodzi konieczność zabezpieczania przedmiotowych sieci, planowane prace nie będą bezpośrednio kolidować z istniejącym przebiegiem sieci. Dodatkowo należy zaznaczyć, że w końcowym odcinku planowanych prac na drodze występuje podziemna infrastruktura gazowa służąca do

transportu produktów gazowych. Zlokalizowane są 3 nitki gazociągu DN400, DN500 i DN700. Dla zachowania najwyższego poziomu bezpieczeństwa należy zachować odpowiednie strefy kontrolowane dla zlokalizowanych na przedmiotowej działce gazociągów w/c. Strefy kontrolowane należy wyznaczyć w oparciu o obowiązujące przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie. W świetle zapisów w/w rozporządzenia zgodnie z:

- § 2 ust. 30 strefa kontrolowana – obszar wyznaczony po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu, w którym przedsiębiorstwo energetyczne zajmujące się transportem gazu ziemnego podejmuje czynności w celu zapobieżenia działalności mogącej mieć negatywny wpływ na trwałość i prawidłowe użytkowanie gazociągu;

- § 10 ust. 3 W strefach kontrolowanych nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania;

- § 110. Dla gazociągów wybudowanych:

- 1) przed dniem 12 grudnia 2001 r. lub dla których przed tym dniem wydano pozwolenie na budowę,

- 2) w okresie od dnia 12 grudnia 2001 r. do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia lub dla których w tym okresie wydano pozwolenie na budowę stosuje się szerokość stref kontrolowanych określoną w załączniku nr 2 do rozporządzenia

Z załącznika nr 2 przedmiotowego rozporządzenia zawartego na stronach 32-35 przy uwzględnieniu ciśnienia, średnic oraz dat budowy linii gazowych zlokalizowanych w działce nr 767 wynika, że maksymalna szerokość strefy kontrolowanej wynosi 60m (po 30m na każda stronę od osi gazociągu).

Mając na uwadze powyższe przed przystąpieniem do prac należy zwrócić się do operatora Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu z siedzibą ul. Grobla 15, 61-859 Poznań w celu określenia warunków i możliwości wykonania prac we wskazywanej lokalizacji

5. Stan projektowany

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w oparciu o dokonane pomiary, na podstawie stanu istniejącego

Parametry techniczne i dane wyjściowe:

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| - kategoria drogi | gminna |
| - klasa drogi | D |
| - prędkość projektowa | 20 km/h |
| - kategoria ruchu | KR1 |
| - przekrój drogowy | |
| - szerokość jezdni | 4,00 m |
| - szerokość pobocza | 0,50 m |
| - spadek jezdni daszkowy ok. 4% | w przypadku łuku jednostronny 4% |

5.1. Charakterystyka - rozwiązania projektowe

Szerokość jezdni drogi -4,0m

Długości drogi wraz z powierzchnią długość odcinka 800m, powierzchnia 3.200,0m²

Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi:

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni o przyjętym układzie warstw konstrukcyjnych:

- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 6cm
 - warstwa z gruzu betonowego lub kruszywa łamanego 0-63mm gr. 15 cm
 - podłoże z gruntu rodzimego nośnego lub piaszczystego zagęszczonego do $I_s=1,00$, wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 120\text{MPa}$
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji ~ 21cm

pobocze należy wykonać z materiału uzyskanego przy profilowaniu podłoża pod konstrukcję jezdni, w przypadku zbyt małej ilości należy dowieźć materiał z dokopu. Pobocza wykonać obustronnie o szerokości 0,50m pochyleniu 6-8% zgodnie ze spadkiem poprzecznym jezdni

5.2. Odwodnienie

Zachowano istniejące warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez zachowanie poprzecznych spadków nawierzchni i poboczy. Poprzez wyniesienie nawierzchni powyżej poziomu terenu, zastosowanie spadków

porzeecznych nawierzchni wynoszące 4% i poboczy 6-8% oraz spadku podłużnego niwelety dostosowanego do ukształtowania teren.

5.3. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym. Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy i umożliwić dojazd do przyległych posesji. Wykonanie robót ziemnych realizowanych polega na przeprofilowaniu podłoża oraz wbudowaniu nadmiaru materiału w pobocza. Przygotowane podłoże oraz pobocza należy zagęścić przy użyciu walców i zagęszczarek. Przy prowadzeniu robót sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki) należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu i wody, olejami lub ropą naftową.

W kolejnym etapie należy przystąpić do układania warstwy podbudowy z gruzu betonowego 0-63mm. Po zagęszczeniu warstwy należy przystąpić do układania górnej warstwy kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm. Po odpowiednim wyprofilowaniu i zagęszczeniu należy uporządkować teren.

Gruz betonowy nie może zawierać elementów traktowanych jako odpad oraz materiałów szkodliwych.

Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca przedstawi bieżące badania jakościowe materiałów wbudowywanych w przedmiotowe drogi.

5.4. Dane informujące, odnośnie wpisu do rejestru zabytków oraz ochronie

Z terenu objętego inwestycjami nie są znane zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568). Z pozyskanych dostępnych informacji nie wynika, że dany teren podlega ochronie konserwatorskiej

5.5. Tereny nie znajdują się na obszarach wpływu eksploatacji górniczej i nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

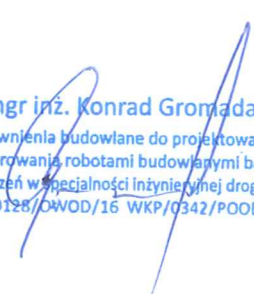
5.6. Normy i przepisy.

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót. Wszelkie prowadzone prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami BHP, warunkami technicznymi obowiązującymi normami i w oparciu o wiedzę i doświadczenie budowlane.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Do niniejszego opracowania została sporządzona jako załączniki część rysunkowa na którą składają się :

- rys. 1 - Plan orientacyjny – m. Cisew
- rys. 2- Plan sytuacyjny, Przekroje normalne - m. Cisew


mgr inż. Konrad Gromada
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności inżynierii dróg
WKP/0128/DWOD/16 WKP/0342/POOD/16

