

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : MODERNIZACJA / PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 102122E W MIEJSCOWOŚCI  
SZUBSK TOWARZYSTWO GM. KROŚNIEWICE  
ADRES INWESTYCJI : Droga gminna Nr 102122E w m.Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice  
INWESTOR : GMINA KROŚNIEWICE  
ADRES INWESTORA : 99-340 Krośniewice , ul. Poznańska 5  
BRANŻA : drogowa  
DATA OPRACOWANIA : 29.03.2021 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : złoty

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
29.03.2021 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>MODERNIZACJA / PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 102122E W MIEJSCOWOŚCI SZUBSK TOWARZYSTWO GM. KROŚNIEWICE</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 119-3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.930	km km	0.93000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.93000</b>
2 d.1	KNR 2-31 0801-03	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm 12.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
3 d.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 8.00	m m	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
4 d.1	KNR 2-31 0816-05	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego 0.96	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.96</b>
5 d.1	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 2.40	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.40</b>
6 d.1	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 19 2.40	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.40</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
7 d.2	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km -95% mechanicznie 1965.03	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1965.03	
				<b>RAZEM</b>	<b>1965.03</b>
8 d.2	KNR 2-01 0301-02	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.III) - 5% ręcznie 103.42	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	103.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>103.42</b>
9 d.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 2068.45	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2068.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>2068.45</b>
<b>3</b>		<b>KONSTRUKCJA JEZDNI</b>			
10 d.3	KNNR 6 103- d.3 3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, kat.gruntu II-VI 3820.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3820.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>3820.40</b>
11 d.3	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm - pod konstr. jezdni 3820.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3820.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>3820.40</b>
12 d.3	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.- pod konstr. jezdni ( łącznie do gr.=12cm) Krotność = 2 3820.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3820.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>3820.40</b>
13 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 3820.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3820.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>3820.40</b>
14 d.3	KNR 2-31 114-5	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 warstwa dolna o gr.15 cm po zagęszczeniu 3820.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3820.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>3820.40</b>
15 d.3	KNR 2-31 0111-03 analogia	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 3820.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3820.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>3820.40</b>
16 d.3	KNR 2-31 1004-7	Skropienie nawierzchni asfaltem 3448.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3448.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>3448.40</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-31 d.3 0310-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca AC16W 50/70 KR-1 - jezdnia - grubość po zagęszcz. 4 cm 3448.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3448.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>3448.40</b>
18	KNR 2-31 d.3 1004-6	Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum 3448.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3448.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>3448.40</b>
19	KNR 2-31 d.3 1004-7	Skropienie nawierzchni asfaltem 3355.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3355.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>3355.40</b>
20	KNR 2-31 d.3 310-5	Nawierzchnie z z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR-1 warstwa ścieralna o gr.3 cm po zagęszczeniu - jezdnia 3355.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3355.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>3355.40</b>
21	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR-1- każdy dalszy 1 cm warstwy ścieralnej grubość po zagęszcz. - jezdnia 3355.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3355.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>3355.40</b>
<b>4</b>		<b>KONSTRUKCJA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH</b>			
22	KNNR 6 103- d.4 3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, kat.gruntu II-VI 258.31	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 258.31	
				<b>RAZEM</b>	<b>258.31</b>
23	KNR 2-31 d.4 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm - pod konstr. jezdni 258.31	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 258.31	
				<b>RAZEM</b>	<b>258.31</b>
24	KNR 2-31 d.4 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.- pod konstr. jezdni ( łącznie do gr.=12cm) - zjazdy bitumiczne Krotność = 2 58.88	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 58.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.88</b>
25	KNR 2-31 d.4 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.- pod konstr. jezdni ( łącznie do gr.=15cm) - zjazdy kruszywowe Krotność = 2 199.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 199.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>199.43</b>
26	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - nawierzchnia - zjazdy bitumiczne 58.88	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 58.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.88</b>
27	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - nawierzchnia - zjazdy kruszywowe 199.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 199.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>199.43</b>
28	KNR 2-31 d.4 114-5	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 warstwa dolna o gr.15 cm po zagęszczeniu - zjazdy kruszywowe i bitumiczne 258.31	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 258.31	
				<b>RAZEM</b>	<b>258.31</b>
29	KNR 2-31 d.4 0111-03 analogia	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy bitumiczne 58.88	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 58.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.88</b>
30	KNR 2-31 d.4 1004-7	Skropienie nawierzchni asfaltem 58.88	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 58.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.88</b>
31	KNR 2-31 d.4 0310-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca AC16W 50/70 KR-1 - jezdnia - grubość po zagęszcz. 4 cm - zjazdy do posesji 58.88	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 58.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.88</b>
32	KNR 2-31 d.4 1004-6	Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum 58.88	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 58.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.88</b>
33	KNR 2-31 d.4 1004-7	Skropienie nawierzchni asfaltem 58.88	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 58.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.88</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
34	KNR 2-31 d.4 310-5	Nawierzchnie z z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR-1 warstwa ścieralna o gr.3 cm po zagęszczeniu - zjazdy do posesji 58.88	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	58.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.88</b>
35	KNR 2-31 d.4 0310-06	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR-1- każdy dalszy 1 cm warstwy ścieralnej grubość po zagęszcz. 58.88	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	58.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.88</b>
36	KNR 2-31 d.4 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - pobocza zjazdów kruszywowych 91.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	91.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.23</b>
<b>5</b>		<b>POBOCZA</b>			
37	KNNR 6 103- d.5 3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, kat.gruntu II-VI 1307.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1307.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>1307.25</b>
38	KNR 2-31 d.5 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - nawierzchnia 1307.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1307.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>1307.25</b>
39	KNR 2-31 d.5 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - nawierzchnia (łącznie 15 cm) Krotność = 7 1307.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1307.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>1307.25</b>
<b>6</b>		<b>PRZEPUSTY</b>			
40	KNR 2-31 d.6 0605-07 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD Dn = 50 cm 6.50	m m	6.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.50</b>
41	KNR 2-31 d.6 0605-04 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm 2.00	ściank. ściank.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
42	KNR 2-31 d.6 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod jezdnią - łąwa fundamentowa żwirowo-tłuczniowa 0.78	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.78</b>
43	KNR 2-31 d.6 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD Dn = 400 124.00	m m	124.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.00</b>
44	KNR 2-31 d.6 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwa fundamentowa żwirowo-tłuczniowa 11.16	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	11.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.16</b>
45	KNR 2-31 d.6 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm 32.00	ściank. ściank.	32.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>
46	KNR 2-11 d.6 0411-01 analogia	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 40x60x8 - przy ściankach czołowych 107.52	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	107.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>107.52</b>
47	KNR 2-11 d.6 0405-05 analogia	Wykonanie bruku z kamienia naturalnego, średniego na koronach budowli o powierzchniach płaskich . Grubość bruku c.a. 15 cm - umocnienie pomiędzy ściankami czołowymi przepustów a poboczem 3.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.20</b>
48	KNR 2-11 d.6 0412-01	Spoinowanie bruku kamiennego o grubości 15 cm zaprawą cementową 3.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.20</b>
49	KNR 5-02 d.6 0201-03 analogia	Zabezpieczenie kabli rurą dwudzielna DN=160 pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym 10.00	m m	10.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>7</b>		<b>ROWY</b>		<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
50 d.7	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - rowy 647.06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	647.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>647.06</b>
51 d.7	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - rowy Krotność = 8 647.06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	647.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>647.06</b>
52 d.7	KNR 2-11 0411-01 analogia	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 40x60x8 - 13.92	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	13.92	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.92</b>
<b>8</b>		<b>ZIELEN</b>			
53 d.8	KNR 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III 856.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	856.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>856.00</b>
54 d.8	KNR 2-21 0211-01	Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i ziemi urodzajnej na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm 0.0856	ha ha	0.0856	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.0856</b>
55 d.8	KNR 2-21 0215-01	Ręczny wysiew nawozów mineralnych lub wapna nawozowego w terenie płaskim 0.0856	ha ha	0.0856	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.0856</b>
56 d.8	KNR 2-21 0401-02	Wykonanie trawników - zasianie 856.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	856.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>856.000</b>
<b>9</b>		<b>OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE</b>			
57 d.9	kalk. własna	Tymczasowe oznakowanie wg projektu organizacji ruchu 1.00	kpl kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
58 d.9	KNR 2-31 0702-01 analogia	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 8.00	szt. szt.	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
59 d.9	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 17.00	szt. szt.	17.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.00</b>
60 d.9	kalk. własna	Analiza własna - inwentaryzacja geodezyjna 1.00	kpl kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>MODERNIZACJA / PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 102122E W MIEJSCOWOŚCI SZUBSK TOWARZYSTWO GM. KROŚNIEWICE</b>						
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	KNR 2-01 119-3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0.930		
2 d.1	KNR 2-31 0801-03	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>	12.00		
3 d.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m	8.00		
4 d.1	KNR 2-31 0816-05	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego	m <sup>3</sup>	0.96		
5 d.1	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	2.40		
6 d.1	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 19	m <sup>3</sup>	2.40		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
7 d.2	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiebiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km -95% mechanicznie	m <sup>3</sup>	1965.03		
8 d.2	KNR 2-01 0301-02	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.III) - 5% ręcznie	m <sup>3</sup>	103.42		
9 d.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4	m <sup>3</sup>	2068.45		
Razem dział: ROBOTY ZIEMNE						
<b>3</b>		<b>KONSTRUKCJA JEZDNI</b>				
10 d.3	KNNR 6 103-3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, kat.gruntu II-VI	m <sup>2</sup>	3820.40		
11 d.3	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm - pod konstr. jezdni	m <sup>2</sup>	3820.40		
12 d.3	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.- pod konstr. jezdni ( łącznie do gr.=12cm) Krotność = 2	m <sup>2</sup>	3820.40		
13 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	3820.40		
14 d.3	KNR 2-31 114-5	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 warstwa dolna o gr.15 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	3820.40		
15 d.3	KNR 2-31 0111-03 analogia	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	3820.40		
16 d.3	KNR 2-31 1004-7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m <sup>2</sup>	3448.40		
17 d.3	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca AC16W 50/70 KR-1 - jezdni - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	3448.40		
18 d.3	KNR 2-31 1004-6	Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum	m <sup>2</sup>	3448.40		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
19	KNR 2-31 d.3 1004-7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m <sup>2</sup>	3355.40		
20	KNR 2-31 d.3 310-5	Nawierzchnie z z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR-1 warstwa ścieralna o gr.3 cm po zagęszczeniu - jezdnia	m <sup>2</sup>	3355.40		
21	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR-1- każdy dalszy 1 cm warstwy ścieralnej grubość po zagęszcz. - jezdnia	m <sup>2</sup>	3355.40		
<b>Razem dział: KONSTRUKCJA JEZDNI</b>						
<b>4</b>		<b>KONSTRUKCJA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH</b>				
22	KNNR 6 d.4 103-3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, kat.gruntu II-VI	m <sup>2</sup>	258.31		
23	KNR 2-31 d.4 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm - pod konstr. jezdni	m <sup>2</sup>	258.31		
24	KNR 2-31 d.4 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.- pod konstr. jezdni ( łącznie do gr.=12cm) - zjazdy bitumiczne Krotność = 2	m <sup>2</sup>	58.88		
25	KNR 2-31 d.4 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.- pod konstr. jezdni ( łącznie do gr.=15cm) - zjazdy kruszywowe Krotność = 2	m <sup>2</sup>	199.43		
26	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - nawierzchnia - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	58.88		
27	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - nawierzchnia - zjazdy kruszywowe	m <sup>2</sup>	199.43		
28	KNR 2-31 d.4 114-5	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 warstwa dolna o gr.15 cm po zagęszczeniu - zjazdy kruszywowe i bitumiczne	m <sup>2</sup>	258.31		
29	KNR 2-31 d.4 0111-03 analogia	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy bitumiczne	m <sup>2</sup>	58.88		
30	KNR 2-31 d.4 1004-7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m <sup>2</sup>	58.88		
31	KNR 2-31 d.4 0310-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca AC16W 50/70 KR-1 - jezdnia - grubość po zagęszcz. 4 cm - zjazdy do posesji	m <sup>2</sup>	58.88		
32	KNR 2-31 d.4 1004-6	Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum	m <sup>2</sup>	58.88		
33	KNR 2-31 d.4 1004-7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m <sup>2</sup>	58.88		
34	KNR 2-31 d.4 310-5	Nawierzchnie z z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR-1 warstwa ścieralna o gr.3 cm po zagęszczeniu - zjazdy do posesji	m <sup>2</sup>	58.88		
35	KNR 2-31 d.4 0310-06	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR-1- każdy dalszy 1 cm warstwy ścieralnej grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	58.88		
36	KNR 2-31 d.4 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - pobocza zjazdów kruszywowych	m <sup>2</sup>	91.23		
<b>Razem dział: KONSTRUKCJA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH</b>						
<b>5</b>		<b>POBOCZA</b>				

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
37	KNNR 6 d.5 103-3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, kat.gruntu II-VI	m <sup>2</sup>	1307.25		
38	KNR 2-31 d.5 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - nawierzchnia	m <sup>2</sup>	1307.25		
39	KNR 2-31 d.5 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - nawierzchnia (łącznie 15 cm) Krotność = 7	m <sup>2</sup>	1307.25		
Razem dział: POBOCZA						
<b>6</b>		<b>PRZEPUSTY</b>				
40	KNR 2-31 d.6 0605-07 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD Dn = 50 cm	m	6.50		
41	KNR 2-31 d.6 0605-04 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm	ściank.	2.00		
42	KNR 2-31 d.6 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod jezdnią - ława fundamentowa żwirowo-tłuczniowa	m <sup>3</sup>	0.78		
43	KNR 2-31 d.6 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD Dn = 400	m	124.00		
44	KNR 2-31 d.6 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowo-tłuczniowa	m <sup>3</sup>	11.16		
45	KNR 2-31 d.6 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm	ściank.	32.00		
46	KNR 2-11 d.6 0411-01 analogia	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 40x60x8 - przy ściankach czołowych	m <sup>2</sup>	107.52		
47	KNR 2-11 d.6 0405-05 analogia	Wykonanie bruku z kamienia naturalnego, średniego na koronach budowli o powierzchniach płaskich . Grubość bruku c.a. 15 cm - umocnienie pomiędzy ściankami czołowymi przepustów a poboczem	m <sup>2</sup>	3.20		
48	KNR 2-11 d.6 0412-01	Spoinowanie bruku kamiennego o grubości 15 cm zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	3.20		
49	KNR 5-02 d.6 0201-03 analogia	Zabezpieczenie kabli rurą dwudzielna DN=160 pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym	m	10.00		
Razem dział: PRZEPUSTY						
<b>7</b>		<b>ROWY</b>				
50	KNR 2-01 d.7 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km - rowy	m <sup>3</sup>	647.06		
51	KNR 2-01 d.7 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - rowy Krotność = 8	m <sup>3</sup>	647.06		
52	KNR 2-11 d.7 0411-01 analogia	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 40x60x8 -	m <sup>2</sup>	13.92		
Razem dział: ROWY						
<b>8</b>		<b>ZIELEŃ</b>				



Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
53	KNR 2-01 d.8 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>	856.00		
54	KNR 2-21 d.8 0211-01	Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i ziemi urodzajnej na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm	ha	0.0856		
55	KNR 2-21 d.8 0215-01	Ręczny wysiew nawozów mineralnych lub wapna nawozowego w terenie płaskim	ha	0.0856		
56	KNR 2-21 d.8 0401-02	Wykonanie trawników - zasianie	m <sup>2</sup>	856.00		
Razem dział: ZIELEŃ						
<b>9</b>		<b>OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE</b>				
57	d.9 kalk. własna	Tymczasowe oznakowanie wg projektu organizacji ruchu	kpl	1.00		
58	KNR 2-31 d.9 0702-01 analogia	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	8.00		
59	KNR 2-31 d.9 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	17.00		
60	d.9 kalk. własna	Analiza własna - inwentaryzacja geodezyjna	kpl	1.00		
Razem dział: OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE						