**Załącznik nr 14.1 do SWZ**

**KLAUZULA INORMACYJNA O PRZETWARZANIU DOTYCZACA PRZETWARZNIA DANYCH OSOBOWYCH dot. projektu pn. „Rozwój zielonego transportu publicznego w Łomży – etap II” dofinansowanego ze środków unijnych w Krajowym Planie Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO).**

Wypełniając obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 Rozporządzenia parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/we (dalej **RODO**), oraz w oparciu o ustawę z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1781 t.j.) uprzejmie informujemy, że:

1. Przetwarzanie danych osobowych w ramach projektu odbywa się zgodnie z postanowieniami umowy o dofinansowanie.
2. Administratorem Państwa danych osobowych jest **Prezydent Miasta Łomża** z siedzibą **Pl. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża, email :** prezydent@um.lomza.pl
3. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych Osobowych, z którym można skontaktować pod numerem telefonu 86 2156733 lub poprzez adres e-mail iod@um.lomza.pl w sprawach związanych bezpośrednio z przetwarzaniem danych osobowych.
4. Państwa dane osobowe przetwarzane są na w związku a z art. 6 ust. 1 lit. c RODO (przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze) i art. 6 ust. 1 lit. e RODO (wykonanie zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi) w celach archiwizacyjnych zgodnie z przepisami o archiwach państwowych oraz monitorowania procesu utrzymania trwałości projektów oraz przechowywania dokumentów dotyczących projektów realizowanych w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności i przepisów a. uszczegółowiających tj.:
5. Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2024 poz. 324);
6. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiającego Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (Dz. Urz. UE L 57 z 18.02.2021 r., str. 17, z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, EURATOM) nr 2018/1046 z dnia 18 lipca 2018 r. w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii, zmieniającego rozporządzenia (UE) nr 1296/2013, (UE) nr 1301/2013, (UE) nr 1303/2013, (UE) nr 1304/2013, (UE) nr 1309/2013, (UE) nr 1316/2013, (UE) nr 223/2014 i (UE) nr 283/2014 oraz decyzję nr 541/2014/UE, a także uchylającego rozporządzenie (UE, Euratom) nr 966/2012 (Dz. Urz. UE L 193 z 30.07.2018 r., str. 1);
8. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2020/852 z dnia 18 czerwca 2020 r. w sprawie ustanowienia ram ułatwiających zrównoważone inwestycje, zmieniającego rozporządzenie (UE) 2019/2088 (Dz. Urz. UE L 198 z 22.06.2020 r., str. 13);
9. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54, z późn. zm.);
10. Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1270, z późn. zm.);
11. Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) zatwierdzony Decyzją Wykonawczą Rady z dnia 17 czerwca 2022 roku w sprawie zatwierdzania oceny planu odbudowy i zwiększania odporności Polski oraz jej zmiany z dnia 8 grudnia 2023r.;
12. Porozumienie w sprawie powierzenia realizacji zadań związanych z realizacją inwestycji w ramach planu rozwojowego zawartego pomiędzy Ministrem Klimatu i Środowiska a Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w dniu 12 grudnia 2023 r. na podstawie art. 14li ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju;
13. wniosek o dofinansowanie nr 1502/2023;
14. Umowa nr 350/2024/Wn10/OA-tp/D o objęcie przedsięwzięcia wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego - przedsięwzięcie pn. "Rozwój zielonego transportu publicznego w Łomży – etap II” w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności;
15. ustawa z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, z późn. zm.).
16. ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.).
17. Podanie przez Państwa danych osobowych jest warunkiem koniecznym do utrzymania trwałości projektu w ramach Inwestycji: G1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności.
18. Będziemy przetwarzać następujące kategorie Państwa danych: dane identyfikacyjne, numer telefonu, adres e-mail.
19. Państwa dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców danych osobowych. Odbiorcami Państwa danych osobowych mogą być podmioty uprawnione do ich odbioru, w uzasadnionych przypadkach i na podstawie odpowiednich przepisów prawa.
20. Państwa dane osobowe są przechowywane przez okres niezbędny do monitorowania procesu utrzymania trwałości projektów oraz przechowywania dokumentów dotyczących projektów realizowanych w ramach Inwestycji: G1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności.
21. Państwa dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.
22. W związku z przetwarzaniem przez Administratora danych osobowych przysługuje Państwu prawo do:
23. dostępu do treści swoich danych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych, na podstawie art.15 **RODO**,
24. żądania ich sprostowania w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne, na podstawie art.16 **RODO**,
25. usunięcia (tzw. **prawo do bycia zapomnianym** ) na podstawie art.17 **RODO**,
26. ograniczenia przetwarzania danych, na podstawie art.18 **RODO**,
27. prawo przenoszenia tylko w stosunku do danych przetwarzanych na podstawie zgody, na podstawie art.20 **RODO**,
28. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, na podstawie art.21 **RODO**,
29. wniesienia skargi do organu nadzorczego Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych w Urzędzie Miejskim w Łomży narusza przepisy **RODO.**