

Załącznik nr 1 do SWZ

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Minimalne wymagania techniczne dla samochodu specjalnego lekkiego rozpoznawczo-ratowniczego (z oznaczeniem SLRr)

Lp.	Warunki Zamawiającego
1	Wymagania dla pojazdu
1.1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy tj. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia 24 grudnia 2019 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 2560) oraz innymi przepisami wykonawczymi.
1.2.	Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019r., poz. 594).
1.3.	W przypadku przekroczenia maksymalnej masy rzeczywistej (MMR) powyżej 3000 kg, pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami).
1.4.	Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami).
1.5.	Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.
1.6.	Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu.



MAŁOPOLSKA

Projekt współfinansowany ze środków
Województwa Małopolskiego



wojewódzki fundusz
ochrony środowiska
i gospodarki wodnej
w Krakowie

Lp.	Warunki Zamawiającego
1.7.	Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN 1846-2 lub równoważne,
1.8.	Maksymalna wysokość pojazdu nie większa niż 2600 mm. (piktogram wysokości umieszczony w kabinie kierowcy, w widocznym dla kierowcy miejscu).
1.9.	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.
1.10.	Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż 2023 roku.
1.11.	Nadwozie typu Pick-Up.
1.12.	Liczba miejsc do siedzenia - min 5 z kierowcą. Wszystkie miejsca wyposażony w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.
2.	Podstawowe parametry napędu/podwozia
2.1.	Silnik z zapłonem samoczynnym, moc min. 125 kW, Pojemność min 1950 dm ³ .
2.2.	Ośłona silnika i skrzyni rozdzielczej.
2.3.	Rodzaj paliwa – olej napędowy/ benzyna
2.4.	Skrzynia biegów automatyczna.
2.5.	Napęd 4x4 z odłączanym napędem osi przedniej. Blokada tylnego mechanizmu różnicowego.
2.6.	Dopuszczalna masa całkowita max. 3500 kg.
2.7.	Zbiornik paliwa o pojemności minimum 75 l. W przypadku samochodu z olejem napędowym pojazd musi posiadać zbiornik na płyn wodnego roztworu mocznika służącego do redukcji i neutralizacji szkodliwych dla środowiska substancji wydalanych przez układ wydechowy – min. 20 litrów
2.8.	Felgi ze stopów lekkich z oponami typu AT min 17". System monitorowania ciśnienia w oponach.
2.9.	Prześwit pod osią przednią i tylną minimum 215 mm
2.10.	Kąt natarcia minimum 29°
2.11.	Kąt zejścia (bez haka) minimum 23°
3.	Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu
3.1.	Kolor nadwozia: czerwony lub biały lub srebrny – lakierowany fabrycznie



MAŁOPOLSKA

Projekt współfinansowany ze środków
Województwa Małopolskiego



wojewódzki fundusz
ochrony środowiska
i gospodarki wodnej
w Krakowie

Lp.	Warunki Zamawiającego
3.2.	<ul style="list-style-type: none">- Wymiary pojazdu [mm]:- długość: min. 5300 mm,- wysokość całkowita bez obciążenia: min. 1650 mm,- rozstaw osi: min. 3000 mm,- szerokość min. 1800 mm.- minimalny promień skrętu nie większy niż 6,5m.- głębokość brodenia pojazdu min. 800 mm,
3.3.	Konstrukcja pojazdu o nadwoziu czterodrzwiowym.
3.4.	Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane.
3.5.	Pełnowymiarowe koło zapasowe.
3.6.	Światła przeciwmgielne przednie i tylne.
3.7.	Światła do jazdy dziennej.
3.8.	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, System stabilizacji toru jazdy, System optymalizacji przyczepności podczas przyspieszania, System wspomagający ruszanie z miejsca na wzniesieniach.
4.	Wyposażenie pojazdu
4.1.	Szyby boczne w kabinie kierowcy i pasażerów sterowane elektrycznie.
4.2.	Immobiliser
4.3.	Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne, poduszka kolanowa kierowcy.
4.4.	Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia.
4.5.	Kolumna kierownicy z regulacją w minimum jednej płaszczyźnie.
4.6.	Centralny zamek sterowany z pilota.
4.7.	Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietnik z przodu.
4.8.	Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą.
4.9.	Klimatyzacja manualna lub automatyczna



MAŁOPOLSKA

Projekt współfinansowany ze środków
Województwa Małopolskiego



wojewódzki fundusz
ochrony środowiska
i gospodarki wodnej
w Krakowie

Lp.	Warunki Zamawiającego
4.10.	Głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe.
4.11.	Instalacja radiowa wyposażona w antenę.
4.12.	Radioodtwarzacz.
4.13.	Deska rozdzielcza wyposażona w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik poziomu płynu chłodzącego, komputer pokładowy itp.
4.14.	Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu.
4.15.	Wspomaganie kierownicy.
4.16.	Tempomat
4.17.	Na wyposażeniu: zestaw narzędzi (tj. podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa min. 1 kg)
4.18.	Wykładzina przestrzeni ładunkowej z tworzywa.
4.19.	Hak holowniczy fabryczny, homologowany, kulowy, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy. Dodatkowa przejściówka na 7 pin.
4.20.	Maksymalna masa ciągniętej przyczepy bez hamulca 750 kg z hamulcem 3500 kg zgodnie ze świadectwem zgodności WE.
4.21.	Gniazdo 12 V - 2 szt. w przedziale kierowcy.
4.22.	<p>RADIOTELFOEN PRZEWOŹNY - W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7. – wymagana ilość: 1 komplet.</p> <p>Wymagania dodatkowe:</p> <p>Radiotelefon analogowo-cyfrowy w standardzie ETSI DMR. Dopuszcza się zaoferowanie radiotelefonów nieposiadających przycisku alarmowego „w innym wyróżniającym się kolorze” a umożliwiających wyróżnienie przycisku funkcyjnego, jako alarmowego pomarańczowym piktogramem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem. Dopuszcza się zastosowanie dynamicznej blokady szumów z wykorzystaniem cyfrowego procesora sygnałowego (DSP). Antena 1/4 fali, zysk anteny 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy (metalowa/kompozytowa), zainstalowana na dachu pojazdu/kabiny kierowcy zgodnie z zaleceniami producenta anteny. Antena zestrojona na częstotliwości 149.000 MHz z maksymalną wartością współczynnika fali stojącej (WFS) 1,3.</p> <p>Zasilanie radiotelefonu poprowadzone bezpośrednio z akumulatora (w przypadku akumulatorów 24V poprzez przetwornicę napięcia 24V/12V). Obwód zasilania zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym.</p> <p>Montaż zespołu nadawczo-odbiorczego oraz panelu należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia i wykonać</p>



MAŁOPOLSKA

Projekt współfinansowany ze środków
Województwa Małopolskiego



wojewódzki fundusz
ochrony środowiska
i gospodarki wodnej
w Krakowie

Lp.	Warunki Zamawiającego
	<p>w sposób umożliwiający swobodną obsługę i dostęp do złącza antenowego oraz złącza akcesoriów, bez konieczności demontażu stałych części pojazdu. W przypadku ograniczonych możliwości montażu radiotelefonu – zastosować zestaw separacyjny panelu sterowania i zespołu nadawczo-odbiorczego.</p> <p>Radiotelefon zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.</p> <p>Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny i przetwornicy napięcia.</p>
4.23.	<p>URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNO-OSTRZEGAWCZE świetlne barwy niebieskiej i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu 10 oraz 65 EKG ONZ:</p> <ul style="list-style-type: none">a. na dachu kabiny belka sygnalizacyjna w technologii LED, min. 6 modułów LED po min. 6 LED każdy z przodu belki oraz min. 2 panele na każdym boku, belka nie może wystawać poza szerokość dachu, podświetlany napis STRAŻ;b. dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu w atrapie pokrywy silnika;c. urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane po uruchomieniu klaksonu pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu z podłączeniem wyjścia radioodtwarzacza; wzmacniacz o mocy 100 W wraz z głośnikiem o mocy min 100 W – głośnik zamontowany za atrapą pokryw silnika. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy;d. dopuszcza się wykonanie lamp sygnalizacyjno-ostrzegawczych wbudowanych w elementy zabudowy, przy czym lampy nie mogą wystawać poza obrys dachu pojazdu.
4.24.	<p>Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy.</p>
4.25.	<p>OKLEJENIE – pojazdu zgodnie z wymaganiami KG PSP oraz logotypami instytucji finansujących (logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia).</p>
4.26.	<p>NADKOLA - na pojeździe zamocowane dodatkowe osłony nadkoli ochraniające błotniki pojazdu</p>
4.27.	<p>WYCIĄGARKA - Wyciągarka o napędzie elektrycznym, zamontowana z przodu pojazdu, minimalna siła uciągu 5 ton, wyciągarka wyposażona w linę kompozytową o długości użytkowej minimum 20 m zakończoną kauszą, rolkową lub ślizgową prowadnicę liny, zestaw szekli, taśm i zblozce, sterowana przewodowo.</p>



MAŁOPOLSKA

Projekt współfinansowany ze środków
Województwa Małopolskiego



wojewódzki fundusz
ochrony środowiska
i gospodarki wodnej
w krakowie

Lp.	Warunki Zamawiającego
	Wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki
4.28.	ORUROWANIE PRZEDNIE – osłaniające wyciągarkę – wykonane z stali nierdzewnej
4.29.	LAMPA KIERUNKOWA – LEDowa, mocowana do orurowania, włącznik w kabinie kierowcy
4.30.	HARDTOP - Zabudowa skrzyni ładunkowej Zabudowa skrzyni ładunkowej typu hardtop - wyposażoną w trzy otwierane do góry klapy Wysokość zabudowy do poziomu dachu pojazdu Wyłożenie wnętrza zabudowy wykładziną wodoodporną - skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie LED
4.31.	SZUFLADA W PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ – o ładowności minimum 150 kg.
4.32.	MOCOWANIE SPRZĘTU DOSTARCZONEGO PRZEZ ZAMAWIĄCEGO – Zamawiający wymaga dostarczenie uchwytów umożliwiających mocowanie na szufladzie motopompy Tohatsu 8/8, którą obecnie Zamawiający posiada na stanie i będzie zamontowana na tym samochodzie.
5.	Pozostałe warunki zamawiającego
5.1.	Sprzęt pożarniczy będzie transportowany zamiennie z zachowaniem MMR pojazdu
5.2.	Okres gwarancji: minimum 24 miesiące.
5.3.	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: maksymalnie 10 l/100 km.
5.4.	Norma spalin: min. EURO 6
5.5.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem: 1) dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu, jako pojazd specjalny, uprzywilejowany wynikającej z ustawy Prawo o ruchu drogowym, 2) instrukcje obsługi w języku polskim dotyczące pojazdu i wyposażenia, 3) prospekty, dane serwisowe, książkę gwarancyjną itp. 4) kartę katalogową radiotelefonu, 5) kartę katalogową zainstalowanej anteny, 6) wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej zainstalowanej anteny po wykonaniu montażu.



MAŁOPOLSKA

*Projekt współfinansowany ze środków
Województwa Małopolskiego*



Miejsce dostawy: Odbiór samochodu odbędzie się w siedzibie Wykonawcy.