

TEMAT:

Przebudowa i rozbudowa bloku "C", dobudowa bloku "E" oraz podjazdu dla karetek Szpitala Kujawsko-Pomorskiego Centrum Pulmonologii w Bydgoszczy

ADRES:

ul. Seminaryjna 1, 85-326 Bydgoszcz
Jednostka ewidencyjna 046101_1, m. Bydgoszcz, działki nr ew. 73, 74, 75, 76, 77, obręb nr 84

INWESTOR:

Szpital Kujawsko-Pomorskiego Centrum Pulmonologii w Bydgoszczy
ul. Seminaryjna 1,
85-326 Bydgoszcz

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV – drogi, IV – elementy dróg publicznych

EGZEMPLARZ:

EGZ. 6

BUDYNEK:

C, E, F

BRANŻA:

DROGOWA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PRZEDSIĘBIORSTWO ORGANIZACJI INWESTYCJI
ALLPLAN Sp. z o.o.
ul. Mahoniowa 14, 85-390 Bydgoszcz
tel. +48 52 348 84 10, fax +48 52 348 84 12

PROJEKTANT:

mgr inż. Andrzej SAWOSZCZUK
KUP/5/POOK/03

PODPIS:

SPRAWDZAJĄCY:

PODPIS:

mgr inż. Piotr Przybylski
KUP/ 0046/POOD/04

17.04.2020



Bydgoszcz, dn. 17.04.2020

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

"Przebudowa i rozbudowa bloku "C", dobudowa bloku "E" oraz podjazdu dla karet Szpitala Kujawsko-Pomorskiego Centrum Pulmonologii w Bydgoszczy".
zlokalizowanej w Bydgoszczy (85-326) na dz. nr ewid.: 73, 74, 75, 76, 77, obręb 84.

Inwestor:

Szpital Kujawsko-Pomorskiego Centrum Pulmonologii w Bydgoszczy
ul. Seminaryjna 1,
85-326 Bydgoszcz

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

mgr inż. Andrzej SAWOSZCZUK
KUP/5/POOK/03

.....
podpis projektanta

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Piotr Przybylski
KUP/ 0046/POOD/04

.....
podpis sprawdzającego

Przedsiębiorstwo Organizacji Inwestycji Allplan Sp. z o.o.
ul. Mahoniowa 14, 85-390 Bydgoszcz,
tel. 52 348 84 10, fax 52 348 84 11
e-mail: biuro@allplan.com.pl, www.allplan.com.pl

NIP: 967-125-78-54, Regon: 340274205, Sąd Rejonowy, Krajowy Rejestr Sądowy - Nr 0000273617

SPIS TREŚCI

ZESTAWIENIE RYSUNKÓW 1

strona celowo pusta 2

Uprawnienia i zaświadczenia z izby 3

Część opisowa 9

1.1 Przedmiot Opracowania 9

1.2 Podstawa Opracowania 9

1.3 Cel i Zakres Opracowania 9

1.4 Lokalizacja 9

1.5 Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne 10

1.6 Cześć Drogowa 10

1.6.1 Parametry techniczne zjazdu i układu wewnętrznego 10

1.6.2 Rozwiązania wysokościowe projektowanego zjazdu i projektowanego parkingu 10

1.6.3 Projektowana konstrukcja elementów komunikacyjnych zjazdu 10

1.7 Opinia Geotechniczna 11

1.8 Obszar Oddziaływania Obiektu 12

1.9 Zestawienie Powierzchni Elementów Komunikacyjnych 12

1.10 Uwagi i Wnioski 12

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 13

1. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych. 13

2. Roboty wykończeniowe 14

3. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy 14

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
15

5. Uwagi końcowe 15

ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

Plan sytuacyjno- wysokościowy

Rys nr PAB_D_01

skala 1:500

Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne

Rys nr PAB_D_02

skala 1:50

STRONA CELOWO PUSTA

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA Z IZBY

Bydgoszcz, dnia 15 października 2003 r.

Kujawsko – Pomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 11/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 6, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Andrzejowi Sawoszczuk
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 19 sierpnia 1970 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/5/POOK/03

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE


Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/03 z dnia 27 września 2003 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Sawoszczuk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Marek Krzyżanowski
mgr Andrzej Papuciewicz



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Sawoszczuk
ul. Okulickiego 8/24
85-799 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Za zgodność z oryginałem
Andrzej Sawoszczuk 17.04.2020

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Sawoszczuk jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

Zgodnie z § 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia te nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-3F5-JBD-B8G *

Pan ANDRZEJ SAWOSZCZUK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1138/03
adres zamieszkania ul. KONWALIOWA 22, 86-010 KORONOWO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-11-30.

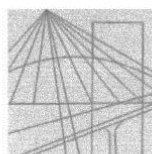
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
Andrzej Sawoszczuk 17.04.2020



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem
Andrzej Sawoszczuk 17.04.2020

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Szypulski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-XG7-5LZ-5JQ *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-27 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
Andrzej Sawoszczuk 17.04.2020

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej dla zadania związanego z przebudową i rozbudową bloku "C", dobudowa bloku "E" oraz podjazdu dla karetek Szpitala Kujawsko-Pomorskiego Centrum Pulmonologii w Bydgoszczy.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Postawa Formalna

Podstawą formalną opracowania jest:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym tj., a Firmą Konieczna.
- podkład sytuacyjno-wysokościowy,
- decyzja lokalizacyjna inwestycji celu publicznego,
- inwentaryzacja istniejącej infrastruktury,
- inwentaryzacja nawierzchni drogowych,
- inwentaryzacja oznakowania,
- ustalenia z Zarządcą drogi,

Podstawa techniczno – prawna

Podstawę techniczno –prawną stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane [tekst pierwotny: Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414; tekst jednolity: Dz.U. 2006 nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami]
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717]
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska [Dz.U. 2008 r. nr 25, poz. 150 z późn. zm.]
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko [Dz.U. 2004 nr 257 poz. 2573]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [tekst pierwotny: Dz.U. 1985 r Nr 14, poz. 60, tekst jednolity Dz. U. 2007 r Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U. 1999 nr 43, poz. 430.]
- Obowiązujące aktualnie polskie normy

Katalogi i wytyczne stosowania

- Wytyczne do projektowania skrzyżowań drogowych opracowane na zlecenie GDDP; Ekodroga; sierpień 2001 r,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres przedsięwzięcia pierwotnego projektu budowlanego obejmuje:

- budowę jezdni dojazdowej do podjazdu dla karetek wraz z dojazdem do obiektu,
- budowę infrastruktury drogowej na przedmiotowym parkingu w postaci stanowisk parkingowych,
- budowę ciągów komunikacyjnych dla pieszych,
- budowę nawierzchni utwardzonej.

Zakres opracowania zlokalizowany jest w terenie zabudowanym. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanych elementów występuje zabudowa Szpitala Kujawsko-Pomorskiego Centrum Pulmonologii w Bydgoszczy.

1.4 LOKALIZACJA

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w województwie kujawsko-pomorskim, w Bydgoszczy w dzielnicy mieszkaniowej Śródmieście.

1.5 ISTNIEJĄCE TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

Całość inwestycji przewidziano zrealizować na terenie Szpitala Kujawsko-Pomorskiego Centrum Pulmonologii w Bydgoszczy. Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo występującej zabudowy i planowanych elementów zaproponowane rozwiązania dostosowane są do planowanych rozwiązań infrastrukturalnych realizowanych w związku z przebudową obiektu.

1.6 CZĘŚĆ DROGOWA

1.6.1 Parametry techniczne zjazdu i układu wewnętrznego

Dla planowanej inwestycji przyjęto następujące parametry:

– szerokość jezdni	5,0-6,0 metra,
– promienie wyokrąglające	4,0-5,0 metra,
– promienie wyokrąglające stanowisk parkingowych	1,0-2,0 metra,
– wymiary stanowisk postojowych	2,3x5,0 metra,
– wymiary stanowisk postojowych dla niepełnosprawnych	3,6x5,0 metra.

1.6.2 Rozwiązania wysokościowe projektowanego zjazdu i projektowanego parkingu

Dla projektowanych rozwiązań wysokościowych układu komunikacyjnego warunki brzegowe określone zostały w oparciu o:

- rozwiązania wysokościowe istniejącego układu komunikacyjnego do których dowiązано elementy drogowe przedmiotowego zadania,
- projektowane rozwiązania w zakresie przebudowy i rozbudowy bloków szpitalnych.

Pochylenie poprzeczne jezdni zawiera się w przedziale 1,0- 2,00 %.

Pochylenie poprzeczne stanowisk parkingowych 2,00%.

Pochylenie poprzeczne chodnika 2,00%.

1.6.3 Projektowana konstrukcja elementów komunikacyjnych zjazdu

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5	20 cm
doprowadzenie podłoża po korytowaniu do G-1 kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa	15 cm

Konstrukcja nawierzchni stanowisk parkingowych:

nawierzchnia z kostki betonowej koloru grafitowego	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5	15 cm
doprowadzenie podłoża po korytowaniu do G-1 kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa	15 cm

Konstrukcja nawierzchni utwardzonej:

nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5	20 cm
doprowadzenie podłoża po korytowaniu do G-1 kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa	15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników:

nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5	10 cm
doprowadzenie podłoża po korytowaniu do G-1 kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1,5$ MPa	10 cm

Obramowania jezdni i stanowisk:

od strony terenów zielonych + 12 cm	
krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 układany na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 cm, posadowiony na ławach z betonu C12/15 o wymiarach 18x30 cm z oporem o wymiarach 15 x 15 cm	
pozostałe krawędzie 0 cm	
opornik betonowy o wymiarach 12x25 układany na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 cm, posadowiony na ławach z betonu C12/15 o wymiarach 18x15 cm	

Obramowania chodnika:

od strony terenów zielonych + 4 cm	
obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 układany na podsypce cementowo- piaskowej grubości 5 cm,	
od strony ulicy +12 cm	
krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 układany na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 cm, posadowiony na ławach z betonu C12/15 o wymiarach 15x30 cm z oporem o wymiarach 15 x 15 cm	
od strony projektowanej jezdni przy przejściach +2 cm	
krawężnik betonowy o wymiarach 15x22 układany na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 cm, posadowiony na ławach z betonu C12/15 o wymiarach 15x30 cm z oporem o wymiarach 15 x 15 cm	

1.7 OPINIA GEOTECHNICZNA

W dokumentowanym podłożu należy stwierdzić:

- w podłożu projektowanego układu drogowego występują proste warunki gruntowo-wodne,
- podłoże należy traktować jako genetycznie jednorodne,
- w obrysie projektowanej inwestycji stwierdza się jedynie niewielką miąższość średniozagęszczonych piasków które nadają się do dogęszczenia,
- woda gruntowa występuje w postaci swobodnego zwierciadła w obrębie utworów piaszczystych na głębokości 6,76 m p.p.t.,
- prace ziemne należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP oraz przepisami szczegółowymi, pod stałym nadzorem geotechnicznym.

Kategorie geotechniczna ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. Nr 126, poz. 839).

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę konstrukcji dla całej inwestycji przyjęto I kategorie geotechniczna.

1.8 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przedmiotowa inwestycja z uwagi na obecne zagospodarowanie oraz zakres prac będzie oddziaływać w okresie realizacji robót na działkach na których realizowane będą prace. Po realizacji wybudowanego układu obszar oddziaływania pozostaje niezmienny co do działek na które oddziałuje, natomiast należy zaznaczyć że oddziaływanie to będzie znikome.

1.9 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW KOMUNIKACYJNYCH

Bilans projektowanych powierzchni komunikacyjnych przedstawia się następująco:

- Powierzchnia jezdni	1350 m ²
- Powierzchnia stanowisk parkingowych	523 m ²
- Powierzchnia terenu utwardzonego	33 m ²
- Powierzchnia chodników	215 m ²

1.10 UWAGI I WNIOSKI

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami i zastrzeżeniami zawartymi w uzgodnieniach i warunkach technicznych gestorów uzbrojenia podziemnego, Przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować projekt zagospodarowania pod kątem ewentualnych kolizji- wykopy w strefie występowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów próbnych.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Instruktaż pracowników, środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Lp.	Rodzaje zagrożeń	Skala zagr.	Miejsce i czas występowania	Instruktaż pracowników	Środki techniczne i organizacyjne
1	2	3	4	5	6
1. Roboty budowlane, które stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożeń					
1.1	Wykopy o ścianach pionowych gł.>1,5m lub o bezpiecznym nachyleniu ścian i gł.>3,0m	W	- wykopy fundamentowe obiektu - wykopy pod sieci uzbrojenia podziemnego	- przed przystąpieniem do wykonywania robót - instruktaż stanowiskowy ze wskazaniem miejsc i sytuacji szczególnego zagrożenia	- odzież robocza - rozparcie wykopów - bariery ochronne i zabezpieczające - tablice informacyjne i ostrzegawcze - miejsca składowania urobku - wyznaczenie stref zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego
1.2	Ryzyko upadku z wysokości	W	- głębokie wykopy - montaż urządzeń - montaż elementów instalacji	- przed przystąpieniem do wykonywania robót - instruktaż stanowiskowy	- odzież robocza i ochronna - aktualne badania lekarskie - sprzęt zabezpieczenia osobistego (szelki bezpieczeństwa, pasy bezpieczeństwa) - bariery ochronne - prace z asekuracją
1.3	Roboty wykonywane w pasach drogowych lub w bezpośrednim sąsiedztwie pasów drogowych	W	- wszelkie roboty budowlano-instalacyjne realizowane w tych warunkach	- przed przystąpieniem do wykonywania robót - instruktaż stanowiskowy	- ustalenie środków łączności ze wskazanymi przedstawicielami zarządcy terenu - odzież robocza i ochronna - bariery ochronne wydzielające teren budowy w zakładzie lub w komunikacji publicznej - zabezpieczenia (daszki) ochronne czynnych stanowisk pracy i urządzeń - tablice informacyjne i ostrzegawcze - nadzór gestorów uzbrojenia i gospodarza terenu - wyznaczenie przejść, przejazdów i tras uzbrojenia
1.4	Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów	W	- montaż elementów konstrukcji obiektów podziemnych konstrukcji obiektów inżynierskich	- instruktaż przed przystąpieniem do wykonywania robót - instruktaż stanowiskowy	- odzież robocza i ochronna - uprawnienia zawodowe i aktualne badania lekarskie - tablice i znaki ostrzegawcze - wyznaczone strefy bezpieczeństwa, strefy bezpiecznego zbliżenia do sieci uzbrojenia nad i podziemnego
1.5	Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w strefie niebezpiecznej obejmującej 3m dla linii 1 KV,	P	- roboty związane z budową i rozbiórką obiektów i elementów uzbrojenia terenu /wykopy, montaż rurociągów, roboty drogowe	- instruktaż przed przystąpieniem do robót - instruktaż stanowiskowy we współdziałaniu z przedstawicielami gestorów uzbrojenia	- odzież robocza i ochronna - wyznaczone strefy bezpiecznego zbliżenia do linii elektroenergetycznych (napowietrznych i kablowych) - wyznaczone przejazdy (bramki) pod liniami elektroenergetycznymi - sygnalizatory napięcia na ruchomym sprzęcie budowlanym (żurawie, koparki itp) - napisy ostrzegawcze (znaki, tablice) - uprawnienia zawodowe do obsługi sprzętu, aktualne badania lekarskie
2.0	Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub biologicznych	P	- roboty izolacyjne - roboty asfaltowe	- instruktaż przed przystąpieniem do robót - instruktaż stanowiskowy	- odzież robocza i ochronna - aktualne badania lekarskie - oświetlenie 25V akumulatorowe lub 12 V elektryczne - wygrodzenie strefy ochronnej - napisy ostrzegawcze (tablice, znaki) - uprawnienia zawodowe do wykonywania robót - ustalony skład osobowy z wyznaczeniem osób do asekuracji - zorganizowany system ratownictwa specjalistycznego

UWAGA:

W kol. 3 należy ocenić skalę zagrożenia robót, które stwarzają wysokie ryzyko powstania takich zagrożeń wg następującej symboliki:

- P – zagrożenie przeciętne
- W – zagrożenie wysokie
- BW – zagrożenie bardzo wysokie

Przy doborze środków ochrony indywidualnej należy się kierować ustaleniami zawartymi w tab. 1, 2 i 3 stanowiące załączniki do Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz. U. Nr 169/2003 poz. 1650)

Rodzaje robót budowlanych, w których mogą wystąpić zagrożenia podczas realizacji prac, należy wybrać z powyższego zestawienia odpowiednio do rzeczywistego (w danej inwestycji czy remoncie) zakresu robót. Teren objęty pracami montażowymi i wykopami oraz strefę działania urządzeń należy wygrodzić, zabezpieczając w ten sposób dostęp osób postronnych na teren budowy i w pobliżu pracujących urządzeń. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

W projekcie czasowej organizacji ruchu należy ograniczyć do minimum zakłócenia i uciążliwości spowodowane realizacją robót.

W tym celu należy:

- prace budowlane prowadzić etapowo,
- przyjąć wygrodzenie miejsca robót wzdłuż kierunku robót tablicami kierującymi U-21a i U-21b (co druga tablica z lampą ostrzegawczą koloru żółtego),
- tablice kierujące U-21a i U-21b należy ustawiać w odległości nie większej niż 10 m,
- miejsce robót na poboczu od strony najazdu oznakować tablicami U-3d oraz tablicami U-20b w przypadku zamykania pasa dla przeciwnego kierunku,
- tablice U-3d i U-20b należy oświetlić lampami ostrzegawczymi koloru żółtego,
- przed strefą robót w ciągu drogi powiatowej należy zastosować tablicę ostrzegawczą U-26 ze znakiem A-14 oraz lampami wczesnego ostrzegania średnicy min. 300 mm,
- oznakować wyjazdy z budowy, uskoki podłużne i poprzeczne,
- w strefie robót prędkość ograniczyć do 40 km/h,
- znaki B-25 powtórzyć po lewej stronie drogi,
- rozwiązać ruch pieszego w strefach robót,
- rozwiązać etapowanie robót na skrzyżowaniach; zaleca się aby początek i koniec strefy robót były na skrzyżowaniu,
- w przypadku zmian toru ruchu zastosować znaki U-21 a/b z falą świetlną,
- zaprojektować montaż stosownych znaków ostrzegawczych i zakazu.

2. Roboty wykończeniowe

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

3. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych;

pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potraśnięcie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej), porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno - ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży obuwia roboczego

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
- właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- znajomość telefonów alarmowych
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

5. Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych.

Na etapie robót budowlanych występują elementy prac podane w Rozporządzeniu z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126), które stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie jest wymagane.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Jedn.ew.: 046101-I, m. Bydgoszcz

PUWG 2000 s.6

p.o. Amsterdam

m. Bydgoszcz, ul. Seminaryjna 1

obręb: 046101_I.0084, dz. 74, 75, 76

Kopia mapy zasadniczej, ark.: 320 - 1513, 1514,

zaktualizowanej na dzień: 19.11.2019r.

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi

ID. MPG.D.4206.2019

Wykonawca:

ROKa - Geodezja
geodeta Roman Różowicz
ul. Rymarska 6A, 85-613 Bydgoszcz
NIP 667 024 59 03 tel. kom. 804 432 865

GEODETA UPRAWNIONY
Grzegorz Piłarski
upr. zaw. Nr 15914, zakres 1,2,4

Bydgoszcz, dn. 22.11.2019r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych,
ulożonych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIĘSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY

Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego:

P.0461.2020 71

Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu:

14.01.2020

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Z upr. Prezydenta Bydgoszczy

Adrian Kłoczek

inż. / geodeta

Zespół Uzgodniania Dokumentacji

Projektowej w Bydgoszczy

Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP

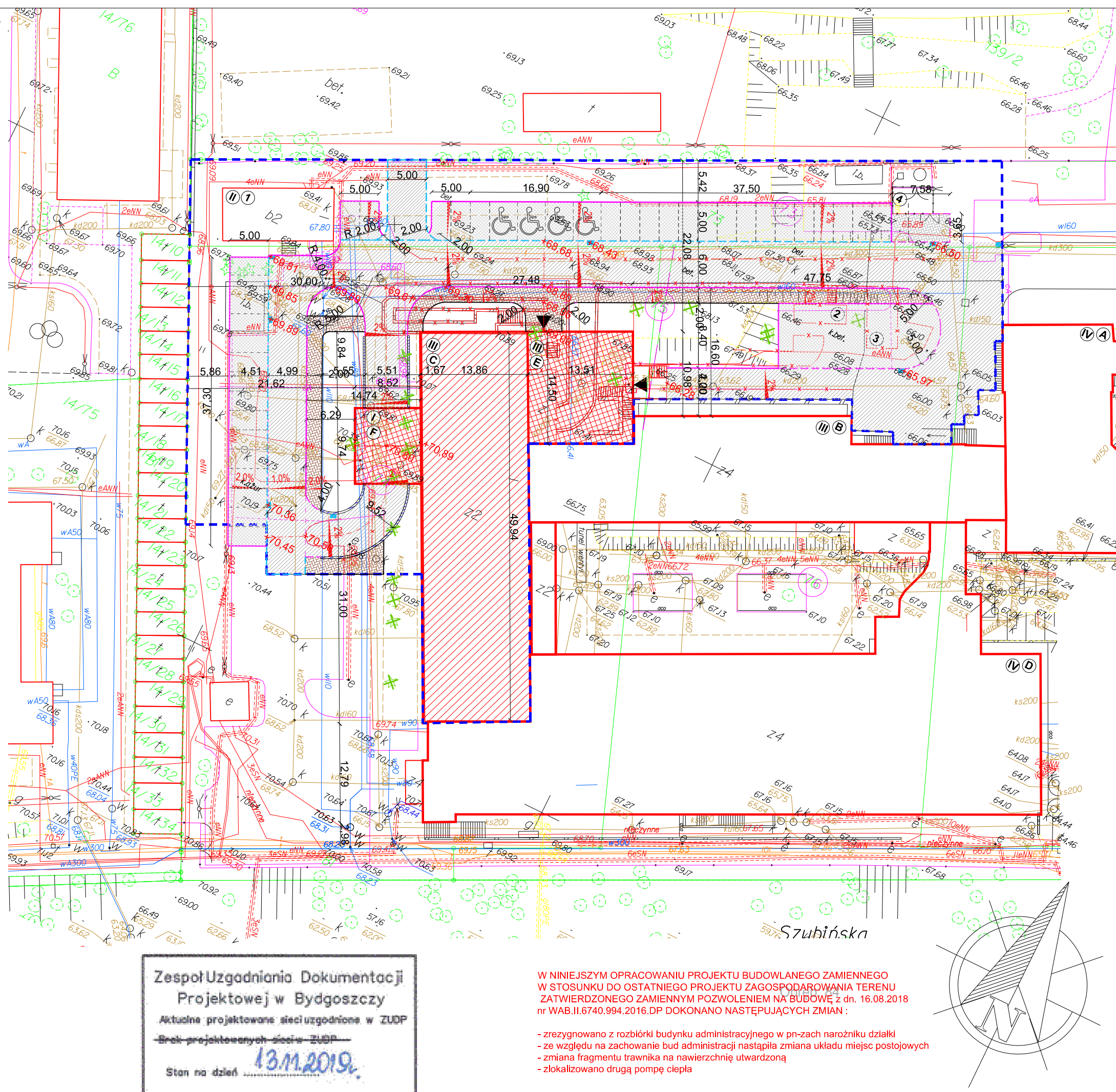
~~Brak projektowanych sieci w ZUDP~~

Stan na dzień

13.11.2019.

W NINIEJSZYM OPRACOWANIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZAMIENNEGO
W STOSUNKU DO OSTATNIEGO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ZATWIERDZONEGO ZAMIENNYM POZWOLENIEM NA BUDOWĘ z dn. 16.08.2018
nr WAB.II.6740.994.2016.DP DOKONANO NASTĘPUJĄCYCH ZMIAN:

- zrezygnowano z rozbiórki budynku administracyjnego w pn-zach narożniku działki
- ze względu na zachowanie bud. administracji nastąpiła zmiana układu miejsc postojowych
- zmiana fragmentu trawnika na nawierzchnię utwardzoną
- zlokalizowano drugą pompę ciepła



BUDYNEK GŁÓWNY SZPITALA:

A CZĘŚĆ "A": ZBUDOWANA W 1904 ROKU

B CZĘŚĆ "B": ZBUDOWANA W 1972 ROKU

C CZĘŚĆ "C": ZBUDOWANA W 1972 ROKU,
PODLEGAJĄCA PRZEBUDOWIE
I NADBUDOWIE O JEDNĄ KONDYGNACJĘ,

D ISTNIEJĄCA CZĘŚĆ "D",

ZBUDOWANA W 2015 ROKU

E PROJEKTOWANY BUDYNEK

F PROJEKTOWANY BUDYNEK

PODJAZDU DLA KARETEK

I SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

III ILOŚĆ KONDYGNACJI

1 ISTNIEJĄCY BUDYNEK ADMINISTRACYJNY

- PRZEZNACZONY DO ZACHOWANIA

2 MAGAZYN ODPADÓW

MEDYCZYNYCH - WYBURZONY

3 ISTNIEJĄCY MAGAZYN BUTLI TLENU

- PRZEZNACZONY DO WYBURZENIA

W KOLEJNYM ETAPIE REALIZACJI

4 ISTNIEJĄCY OGRODZONY ZBIORNIK TLENU

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, budowlano-montażowych opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy budowlanej.
2. Wszystkie wymiary podawane są w metrach również rzędne.
3. Nie należy żadnego wymiaru, nieokreślonego liczbowo, mierzyć bezpośrednio z rysunku. W przypadku wątpliwości co do wymiarów Wykonawca winien zgłosić się do P.O.I. Allplan sp. z o.o.
4. Wszystkie wymiary sprawdzić i zweryfikować na budowie.
5. Poziomy posadzek należy zweryfikować i precyzyjnie wytyczyć geodezyjnie na etapie wykonawczym. Odchyłki od projektu należy konsultować z projektantem.
6. Wszelkie elementy ruchome, elementy wyposażenia należy zamawiać i wykonywać na podstawie zweryfikowanych obmiarów rzeczywistych wykonanych na obiekcie.
7. Instalacje wg planu zbiorczej sieci.
8. Każdy składnik projektowy należy rozpatrywać i rozpoznawać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego składnika się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich informacji opisowych.
9. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie wiedzy technicznej i budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z inwestorem, a także z projektem i za jego zgodą.
10. W przypadku jakiegokolwiek rozbieżności w dokumentacji należy konsultować się z projektantem.
11. W związku z trwającymi pracami projektowymi nad dokumentacją wykonawczą, projektanci zastrzegają sobie prawo do wprowadzania rewizji dokumentacji projektu budowlanego w zakresie zmian nieistotnych.
12. Dokumentacja chroniona jest prawem autorskim - Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 1994 r. Nr 24, poz. 83, z późn. zm.)
13. Dokumentacja nie może być kopiowana ani udostępniana bez zgody projektantów. Wszelkie proponowane zmiany dokumentacji cz. architektonicznej należy uzgodnić z projektantem. Zmiany należy przedłożyć w formie propozycji, wniosku materiałowego lub rozwiązania projektowego do akceptacji P. O. I. Allplan sp. z o.o.

LEGENDA

- ELEMENTY ISTNIEJĄCE
- GRANICE DZIAŁEK: 73, 74, 75, 76, 77
- ZAKRES OPRACOWANIA
- OBŚZAR ODDZIAŁYWANIA
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- ISTNIEJĄCY BUDYNEK PODLEGAJĄCY PRZEBUDOWIE I NADBUDOWIE O JEDNĄ KONDYGNACJĘ
- PROJEKTOWANE BUDYNKI
- ISTNIEJĄCE BUDYNKI I ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEZNACZONE DO LIWIDACJI
- PROJEKTOWANE DROGI
- PROJEKTOWANE MIEJSCA PARKINGOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
- PROJEKTOWANE MIEJSCA PARKINGOWE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
- PROJEKTOWANE CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE UTWARDZONE Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ NISKA
- PROJEKTOWANE MURY OPOROWE
- PROJEKTOWANA WYCINKA ISTNIEJĄCYCH DRZEW I KRZEWÓW
- PROJEKTOWANE WEJŚCIE GŁÓWNE
- PROJEKTOWANE WEJŚCIE TECHNICZNE DOSTAW CZYSTYCH
- ISTNIEJĄCE OGRODZENIE
- PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE
- DROGA POŻAROWA
- ISTNIEJĄCY HYDRANT HP-80-3
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI 15X30
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI 15X22
- PROJEKTOWANE OPORNIKI 12X25
- PROJEKTOWANE OBRZEŻA 8X30
- PROJEKTOWANE SPADKI
- PROJEKTOWANE RZĘDNE

allplan
PRZEDSIĘBIORSTWO ORGANIZACJI INWESTYCJI
ALLPLAN Sp. z o.o.
ul. Mahoniowa 14, 85-390 Bydgoszcz

FACH / PHASE:
PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

TYTUŁ / SUBJECT:
Przebudowa i rozbudowa bloku "C", dobudowa bloku "E" oraz podjazdu dla karetek Szpitala Kujawsko-Pomorskiego Centrum Pulmonologii w Bydgoszczy

ADRES / ADDRESS:
ul. Seminaryjna 1, 85-326 Bydgoszcz
Działki nr ew. 73, 74, 75, 76, 77, obręb nr 84

BRANŻA / INDUSTRY:
DROGOWA

INWESTOR / CLIENT:
Szpital Kujawsko-Pomorskiego Centrum Pulmonologii
ul. Seminaryjna 1,
85-326 Bydgoszcz

GŁÓWNY PROJEKTANT / MAIN DESIGNER:
MGR INŻ. ANDRZEJ SAWOSZCZUK KUP/5/POOK/03

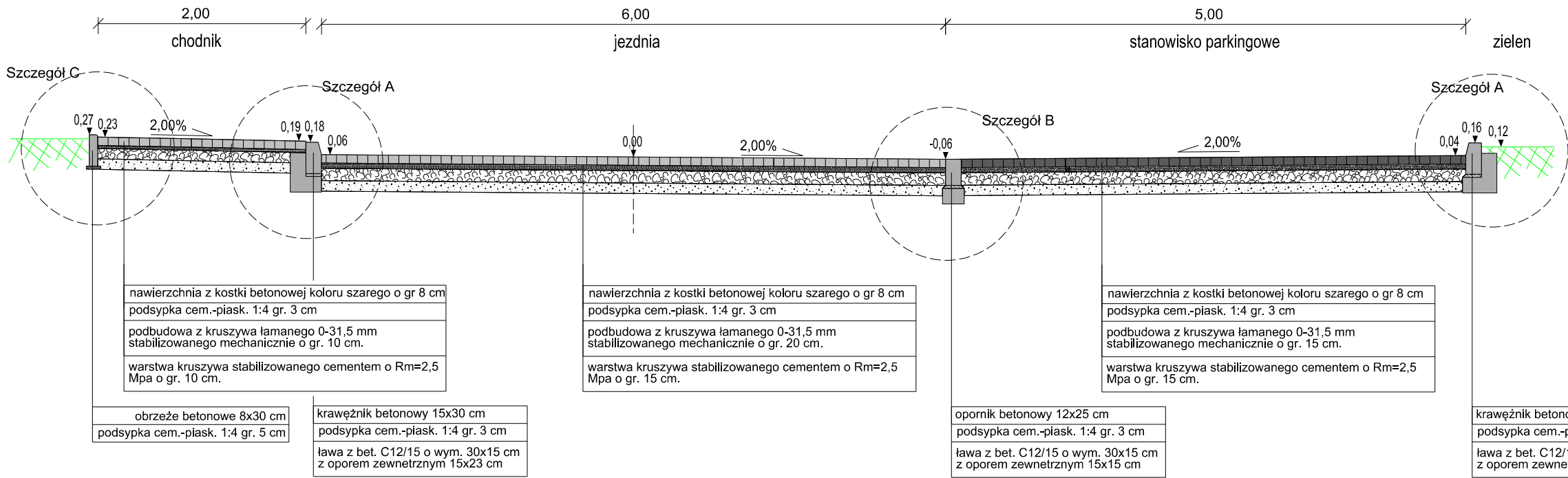
SPRAWDZĄCY / VERIFIED BY:
MGR INŻ. PIOTR PRZYBYLSKI KUP/0046/POOD/04

TEMAT / SUBJECT:
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY PAB_D_01

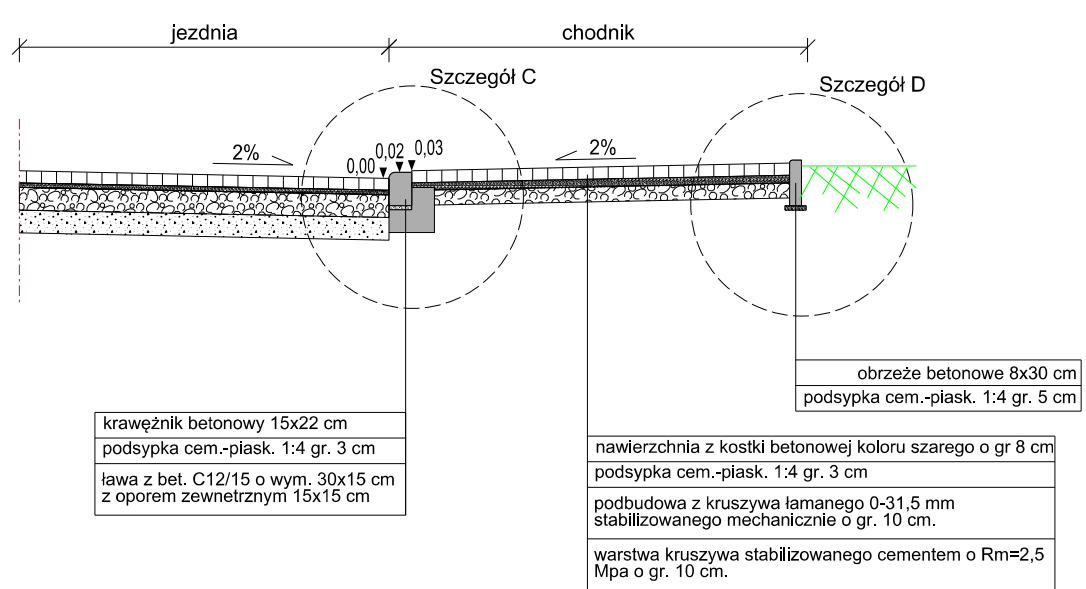
DATA / DATE:
LUTY 2020

SKALA:
1:500

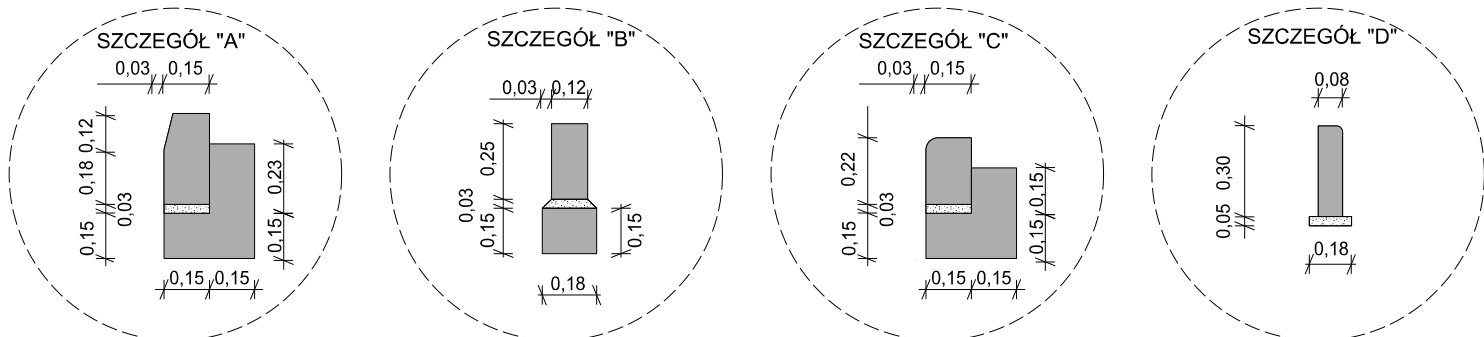
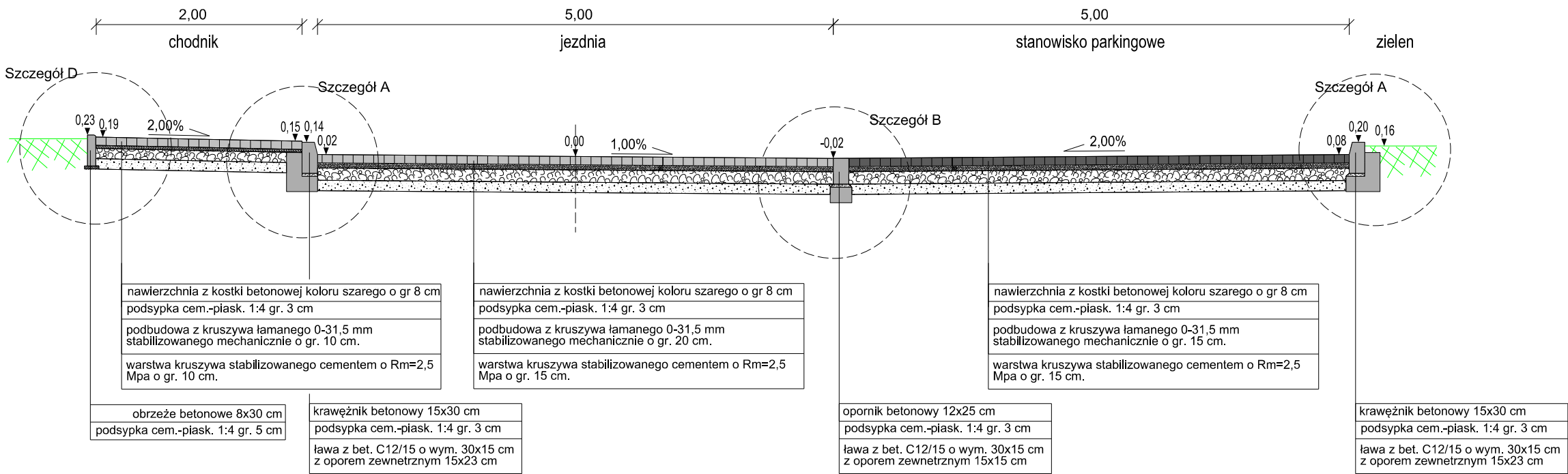
Przekrój drogi wewnętrznej i stanowisk parkingowych



Przekrój droga wewnętrzna- chodnik



Przekrój drogi wewnętrznej i stanowisk parkingowych



plan

PRZEDSIĘBIORSTWO ORGANIZACJI INWESTYCJI
ALLPLAN Sp. z o.o.
ul. Mahoniowa 14, 85-390 Bydgoszcz

FAZA / PHASE:

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

TYTUŁ / SUBJECT:

Przebudowa i rozbudowa bloku "C", dobudowa bloku "E" oraz podjazdu dla karettek Szpitala Kujawsko-Pomorskiego Centrum Pulmonologii w Bydgoszczy

ADRES / ADDRESS:

ul. Seminaryjna 1, 85-326 Bydgoszcz
Działki nr ew. 73, 74, 75, 76, 77, obręb nr 84

BRANŻA / INDUSTRY:

DROGOWA

INWESTOR / CLIENT:

Szpital Kujawsko-Pomorskiego Centrum Pulmonologii
ul. Seminaryjna 1,
85-326 Bydgoszcz

GŁÓWNY PROJEKTANT / MAIN DESIGNER

MGR INŻ. ANDRZEJ SAWOSZCZUKKUP/5/POOK/03

SPRAWDZĄCY / VERIFIED BY

MGR INŻ. PIOTR PRZYBYLSKIKUP/0046/POOD/04

TEMAT / SUBJECT

PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTR.

NR RYSUNKU /
DRAWING NUMBER

PAB_D_02

POZIOM /
LEVEL

-

LUTY 2020

1:50

SKALA