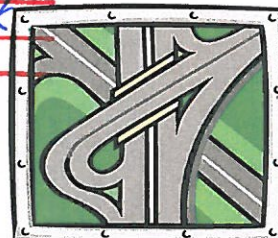


mgr inż. Roman Suchoń  
Ul. NOWA 28; 32-200 Miechów  
email: rsuchon102@gmail.com

Załącznik nr 1/1  
do decyzji: 81.0743.104.003.EK  
z dnia 21.03.2023r.  
zawiera  
kolejno ponumerowanych



**STADIUM:**

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

**Kategoria:**

XXV - drogi,  
IV - zjazdy

**Branża:**

**DROGOWA**

**TEMAT:**

Przebudowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) dz. nr ewid.  
1560/2; 1572; 1577/2, w miejscowości Kozłów,  
od km 0+130 do km 0+450, dł. 320mb.

**INWESTOR:**

Gmina Kozłów,  
Kozłów 60,  
32-241 Kozłów

**LOKALIZACJA:**

- Id. dz. 120803\_2.0006.1560/2 - obręb Kozłów, gm. Kozłów
- Id. dz. 120803\_2.0006.1572 - obręb Kozłów, gm. Kozłów
- Id. dz. 120803\_2.0006.1577/2 - obręb Kozłów, gm. Kozłów

**DATA OPRACOWANIA:**

Listopad 2022r.

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

**Projektował:**

mgr inż. Roman Suchoń

Upr. KL-520/94

mgr inż. Roman Suchoń  
UPR. BUD. KL-520/94  
w szczególności  
konstrukcji inżynierskiej  
drogowo-mostowej

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

### I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania	– szt.3,
2. Podstawa opracowania	– szt.3,
3. Inwestor	– szt.3,
4. Położenie, lokalizacja	– szt.3,
5. Opis stanu istniejącego	– szt.3,
6. Opis stanu projektowanego	– szt.4,
6.1 Rozwiązanie sytuacyjne	– szt.4,
6.2 Parametry techniczne	– szt.4,
6.3 Rozwiązanie wysokościowe	– szt.4,
7. Przekroje typowe	– szt.5,
8. Odwodnienie	– szt.5,
9. Uzbrojenie terenu	– szt.5,
10. Roboty ziemne	– szt.5,
11. Roboty rozbiórkowe	– szt.6,
12. Zieleń	– szt.6,
13. Konstrukcja elementów drogi	– szt.6,
14. Warunki gruntowe, kategoria geotechniczna	– szt.6,
15. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	– szt.7,
16. Ochrona punktów geodezyjnych	– szt.7,
17. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków	– szt.8,
18. Wpływ eksploatacji górniczej na terenie opracowania	– szt.8,
19. Oddziaływanie na obszary Natura 2000	– szt.8,
20. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	– szt.8,

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

21. Orientacja	– szt.10,
22. Projekt zagospodarowania terenu	– szt.11,
23. Przekrój typowy	– szt.12

## **OPIS TECHNICZNY**

### **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY DLA INWESTYCJI:**

Przebudowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) dz. nr ewid. 1560/2; 1572; 1577/2, w miejscowości Kozłów, od km 0+130 do km 0+450, dł. 320mb.

#### **1. DANE OGÓLNE, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla inwestycji pn.:

Przebudowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) dz. nr ewid.

1560/2; 1572; 1577/2, w miejscowości Kozłów, od km 0+130 do km 0+450, dł. 320mb. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kozłów, położona w gminie Kozłów, w powiecie miechowskim, w województwie małopolskim.

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 2 000,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Obowiązujące przepisy budowlane, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Wizja terenowa,

#### **3. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**Gmina Kozłów,  
Kozłów 60,  
32-241 Kozłów**

#### **4. POŁOŻENIE, LOKALIZACJA:**

- *Id. dz. 120803\_2.0006.1560/2 - obręb Kozłów, gm. Kozłów*
- *Id. dz. 120803\_2.0006.1572 - obręb Kozłów, gm. Kozłów*
- *Id. dz. 120803\_2.0006.1577/2 - obręb Kozłów, gm. Kozłów*

#### **5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:**

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) dz. nr ewid. 1560/2; 1572; 1577/2, w miejscowości Kozłów, od km 0+130 do km 0+450,, dł. 320mb przewidziany do przebudowy, w stanie istniejącym posiada nawierzchnię tłuczniową, jezdnojezdniową, dwukierunkową o szerokości 3,00m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,50m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują liczne ubytki, nierówność podłużna i poprzeczna w związku z tym droga

wymaga przebudowy. Odcinek drogi przebiega przez teren o charakterze rolniczym a główna funkcja drogi to obsługa dojazdu do pól uprawnych. Woda opadowa poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzana jest powierzchniowo z jezdni i dalej po terenie zgodnie z naturalnym spływem całej zlewni.

## **6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:**

### **6.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz doprowadzenie do prawidłowych parametrów jezdni drogi w zakresie równości podłużnej i poprzecznej, spadków, szorstkości i równości oraz wzmocnienie konstrukcji drogi. Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga wewnętrzna (dojazdowej do pól) dz. nr ewid. 1560/2; 1572; 1577/2, w miejscowości Kozłów, od km 0+130 do km 0+450, dł. 320mb - poddana zostanie przebudowie poprzez rozebranie istniejącej konstrukcji drogi, wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego oraz położeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s gr. 5cm. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,40m i spadku poprzecznym 2%, o nawierzchni z betonu cementowego (zabezpieczenie przed rozmyciem krawędzi jezdni).

### **6.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- długość drogi: 320mb,
- klasa techniczna drogi: D
- kategoria ruchu: KR 1
- kategoria gruntu: G1
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$
- przekrój poprzeczny jednojezdniowy dwupasowy, dwukierunkowy

#### **JEZDNIA:**

- szerokość: 3,00m
- nawierzchnia: beton asfaltowy AC11s
- pochylenia poprzeczne : daszkowe i jednostronne 2%, na łukach wg stanu istn.

#### **POBOCZE:**

- szerokość: 0,40m
- nawierzchnia : beton cementowy C16/20,
- pochylenia poprzeczne : 2% w kierunku od jezdni



### 6.3 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Planowana inwestycja ma na celu zmodernizowanie jezdni drogi w zakresie parametrów technicznych jezdni drogi wewnętrznej tj. równości podłużnej i poprzecznej, spadków podłużnych i poprzecznych oraz podniesienie nośności drogi, poprzez jej przebudowę. Zaplanowane roboty nie zmieniają istotnie istniejącego rozwiązania wysokościowego drogi. Niweleta drogi nie zmieni się znacząco, wynika to głównie z przyjętej technologii przebudowy istniejącej nawierzchni. W ramach zadania należy wyregulować wysokościowo wszystkie istniejące urządzenia obce oraz istniejące zjazdy o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej w odniesieniu do niwelety drogi.

### 7. PRZEKROJE TYPOWE:

Przedmiotowy odcinek drogi będzie posiadać jezdnię bitumiczną o szerokości 3,00m. Pochylenia poprzeczne jezdni zaprojektowano w przekroju jednostronnym na odcinkach prostych o spadkach 2%. Jezdnia zostanie wydzielona obustronnie poboczami o szerokości 0,40m z betonu cementowego C16/20.

### 8. ODWODNIENIE:

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nawierzchni i poboczy z zachowaniem spadków poprzecznych i podłużnych i dalej po terenie zgodnie z naturalnym spływem całej zlewni. Niweleta drogi nie zmieni się, nie zmieniają się stosunki wodne w obrębie inwestycji.

### 9. UZBROJENIE TERENU:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji występuje sieć podziemnego uzbrojenia terenu w postaci wodociągu. W ramach zadania nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w przypadku natrafienia na jej elementy należy wyregulować wysokościowo, dostosowując do poziomu nowej nawierzchni wraz z wymianą uszkodzonych elementów.

### 10. ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne jezdni. Nadmiar ziemi należy wywieźć i rozplantować po terenie na innych działkach inwestora lub zutylizować. Roboty ziemne należy przeprowadzić zgodnie z normami PN-S-02205 i BN-77/8931-12. Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zapewniający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie

odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się wykonywania robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych mających wpływ na stateczność gruntu.

#### **11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE:**

W ramach inwestycji przewidziano rozebranie istniejącej konstrukcji drogi. Materiały z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z *Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779, 784 i 1648 z póź. zm.)*

#### **12. ZIELEŃ:**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

#### **13. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW DROGI:**

Konstrukcja jezdni - od km 0+130 do km 0+450:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- gówna w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 15cm,
- dolna w-wa podbudowy: - kruszywo naturalne stabil. cementem o  $R_m=5\text{MPa}$ , gr.20cm  
- koryto pod w-wy konstrukcyjne , gł. - 40cm,

Konstrukcja poboczy od km 0+130 do km 0+450:

- nawierzchnia: - beton cementowy C16/20, gr. 20cm, na szer. 0,40m ,  
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi

#### **14. WARUNKI GRUNTOWE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA:**

Dla zadania objętego projektem ustalono, na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463):*

Kategoria geotechniczna:

- kategoria geotechniczna obiektu - pierwsza
- rodzaj warunków gruntowych – proste

Warunki gruntowe:

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano jakościowej oceny gruntu. Do głębokości posadowienia nie stwierdzono wody gruntowej, a grunty na których ma być posadowiona konstrukcja dróg są jednorodne i nośne. Odpowiednie do bezpośredniego posadowienia – warunki gruntowe proste. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonania dokumentacji badań



podłoża gruntowego. Mając na uwadze możliwość zmienności gruntu w poziomie posadowienia, gdyby w trakcie wykonywania robót ziemnych stwierdzono wodę gruntową, nietypowe uwarstwienie, obecność gruntów organicznych lub nasypowych należy dodatkowo określić szczegółowo rodzaj gruntu oraz jego fizyczne i mechaniczne parametry, a otrzymane wyniki uwzględnić przy wykonywaniu drogi. W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków guntowo-wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G-1.

#### **15. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW, PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA:**

##### *Ochrona środowiska – ogólnie:*

Inwestycja nie jest wymieniona w aktualnym "Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych.

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

#### **16. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej ich przeniesienie.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt.

**STAROSTWO POWIATOWE  
W MIECHOWIE  
Wydział Budownictwa  
i Architektury**

**17. INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DOBR  
KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:**

Na obszarze objętym robotami budowlanymi nie występują podlegające ochronie zabytki i dobra kultury współczesnej. Na przedmiotowym terenie nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków.

**18. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:**

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu oddziaływania górniczego.

**19. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000:**

Lokalizacja niniejszej inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziałuje na te tereny.

**20. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**20.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji**

Roboty budowlane obejmują zakres i kolejność opisane w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – opracowanie projektowe pn.: " Przebudowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) dz. nr ewid. 1560/2; 1572; 1577/2, w miejscowości Kozłów, od km 0+130 do km 0+450, dł. 320mb".

**20.2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od istniejących sieci uzbrojenia terenu.

**20.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe, osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca ludzi w zasięgu działania ruchu drogowego (zagrożenie wypadkowe)
- e) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- f) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)



**20.4 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym  
niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach  
szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających  
bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek  
pożaru, awarii i innych zagrożeń**

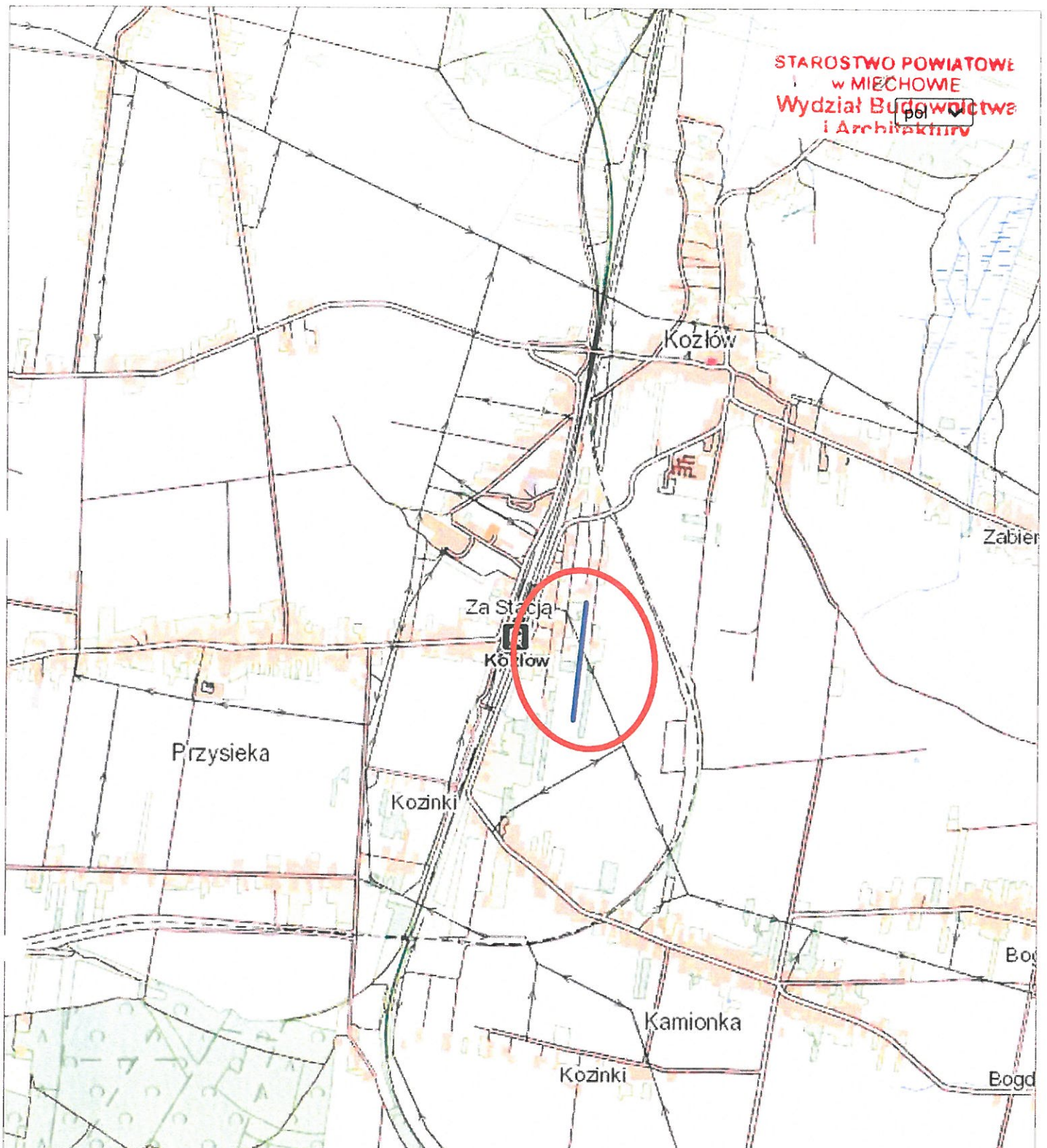
Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac wyk. podczas realizacji zadania

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu





<b>WYKONAWCA:</b> mgr. inż. Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 26		<b>INWESTOR:</b> GMINA KOZŁÓW 32-241 Kozłów, Kozłów 60 NIP: 6591545963; REGON: 291010122	<b>DATA:</b> 11.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) dz. nr ewid. 1560/2; 1572; 1577/2, w miejscowości Kozłów, od km 0+130 do km 0+450, dł. 320mb.			
Gmina: KOZŁÓW		Powiat: MIECHOWSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Skala: 1 : 25 000
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Roman Suchoń KL 520/94		
Nazwa rysunku:	ORIENTACJA		Nr rys: 1



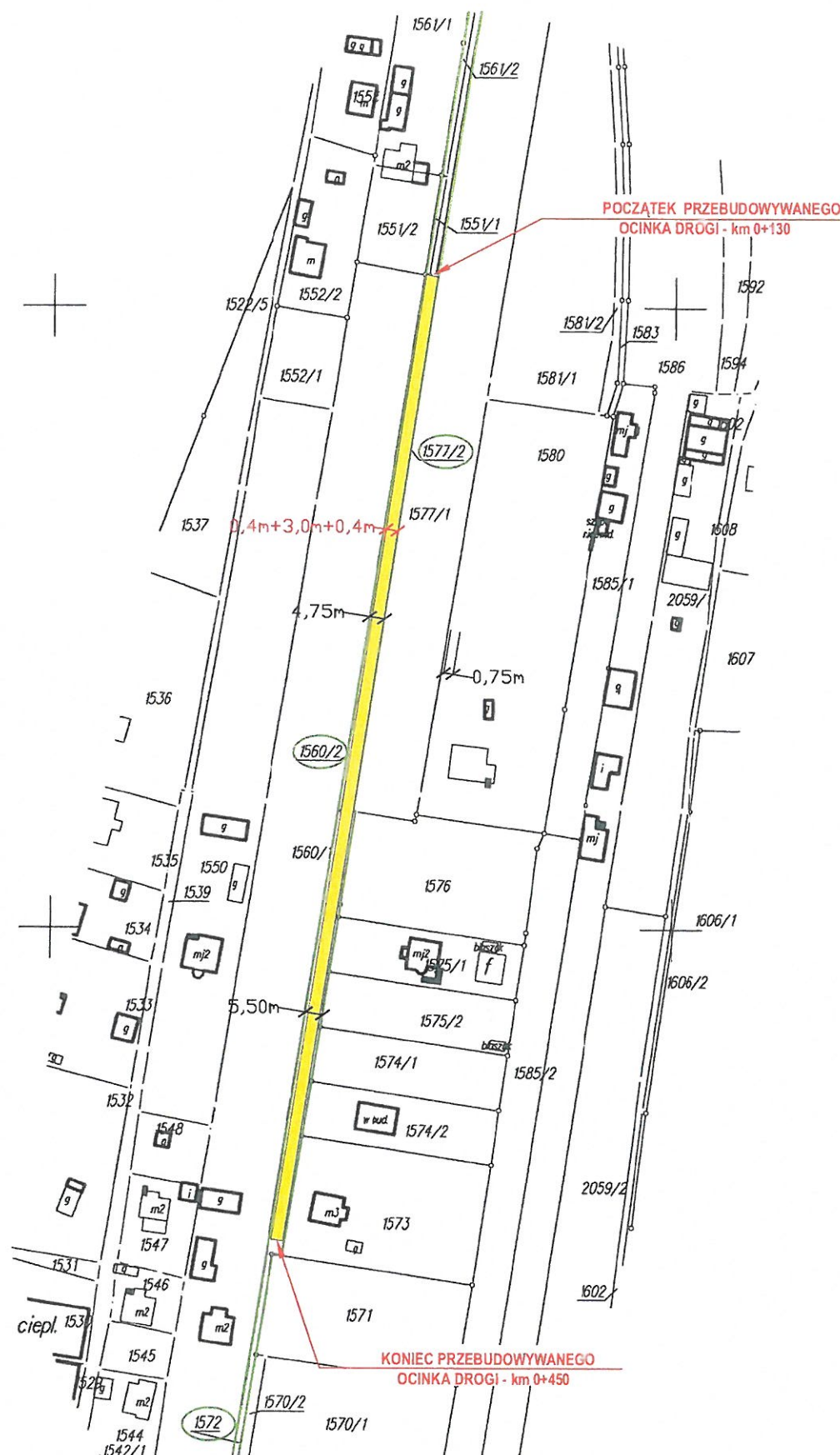
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU skala 1 : 2 000

Mapa niniejsza powstała jako kompilacja  
mapy ewidencyjnej gruntów oraz mapy  
syty-uys. Nie wyklucza się błędów  
połączenia budynków względem granic.

WOJEWÓDZTWO: małopolskie  
POWIAT: miechowski  
Gmina KOZŁÓW  
Obwód KOZŁÓW  
Pierworys Nr WYDRUK  
Skala 1 2000

Podpisana jest zgodność niniejszej kopii z treścią materiału  
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
Organ prowadzący państwowy zasób  
geodezyjny i kartograficzny  
Nazwa i adres organu  
Identyfikator ewidencyjny materiału  
zasobu  
Data wydania kopii  
Imię, nazwisko i podpis osoby  
reprezentującej organ

STAROSTA MIECHOWSKI  
MAPA EWIDENCYJNA  
GRUNTÓW  
P. 1208. 2017. 228  
14 LIS. 2022  
Z. STANISŁAW  
K. J. J. J.



LEGENDA:

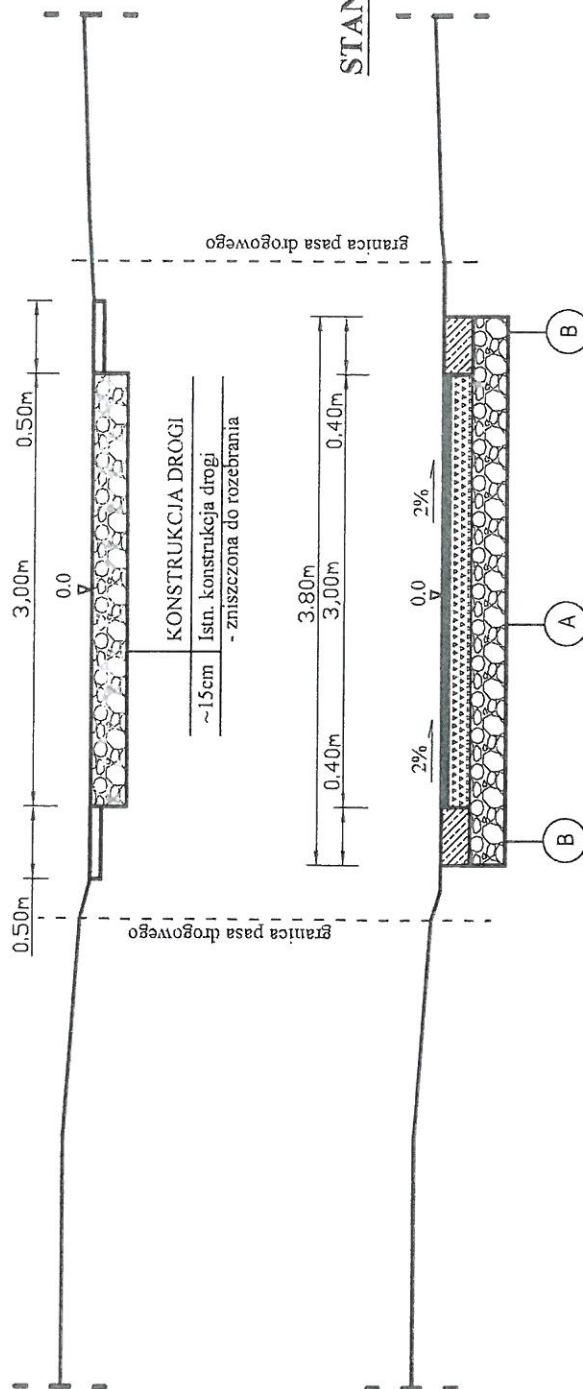
- Granica pasa drogowego
- Projektowane elementy przebudowywanej drogi
- Jeźdnia przebudowywanej drogi BA - AC11s

WYKONAWCA:	mgr. inż. Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28	INWESTOR:	GMINA KOZŁÓW 32-241 Kozłów, Kozłów 60 NIP: 6591545963; REGON: 291010122	DATA:	11.2022
NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) dz. nr ewid. 1560/2; 1572; 1577/2, w miejscowości Kozłów, od km 0+130 do km 0+450, dł. 320mb.				
Gmina:	KOZŁÓW	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Skala:	1 : 2 000
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Roman Suchoń			KL 520/94	
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rys:	2



# **PRZESKÓRÓJ TYPOWY** skala 1:50 odcinek od km 0+130 do km 0+450:

STAN ISTN.



STAN PROJ.

A	KONSTRUKCJA DROGI	
	5cm	Betonu asfaltowy ścisły AC11S
	15cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/31,5mm
	20cm	W-wa stabilizacji kruszywa łamanego cementem o RM= 5,0MPa
-40cm	Koryto pod warstwy konstrukcyjne	

B	KONSTRUKCJA POBOCZA	
	20cm	Beton cementowy C16/20
	20cm	W-wa stabilizacji kruszywa naturalnego cementem o RM= 5,0MPa
	-40cm	Koryto pod warstwy konstrukcyjne

WYKONAWCA: mgr inż. Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28	INWESTOR: GMINA KOZŁÓW 32-241 Kozłów, Kozłów 60 NIP: 6691545863; REGON: 281010722	DATA: 11.2022
NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) dz. nr ewid. 1560/2, 1572; 1577/2, w miejscowości Kozłów, od km 0+130 do km 0+450, dł. 320mb.		
Gmina: KOZŁÓW	Powiat: MIECHOWSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala: 1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZESKÓRÓJ TYPOWY	Nr rys: 3