

Biecz, dnia 25.04.2022 r.

ZP.271.5.2022

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.5.2022 w trybie podstawowy bez możliwości przeprowadzenia negocjacji, o którym mowa w art. 275 pkt. 1 ustawy Pzp ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) na zadanie pn. **„Remont drogi gminnej nr 271101K w km 0+000-0+500 w miejscowości Biecz, Gmina Biecz”**

INFORMACJA O ZMIANIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Gmina Biecz działając na podstawie art. 284 ust. 3 i 6 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129 ze zm.) zmienia treść SWZ w ten sposób, że:

1. DZIAŁ V. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Zmienia się pkt. 1 , który otrzymuje brzmienie:

1. Przedmiotem zamówienia jest **„Remont drogi gminnej nr 271101K w km 0+000-0+500 w miejscowości Biecz, Gmina Biecz”**. Zadanie realizowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

„Remont drogi gminnej nr 271101K w km 0+000-0+500 w miejscowości Biecz, Gmina Biecz” polega na odtworzeniu stanu pierwotnego. Zakres prac obejmuje:

- rozebranie zniszczonej nawierzchni jezdni, poboczy, chodników i ścieżki rowerowej,
- uzupełnienie i wyrównanie zniszczonej warstwy przy pomocy masy mineralno- asfaltowej ,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej,
- wymianę zniszczonych krawężników i obrzeży ,
- ścięcie zawyżonych poboczy oraz ich uzupełnianiu, a także istniejących zjazdów,
- wymianę opraw oświetlenia ulicznego

Parametry wysięgników i lamp oświetleniowy:

Wysięgniki o długości 1,5-2,00 m, kąt odchylenia 15° stalowe ocynkowane;

Oprawy typu LED barwa 4000 K, strumień świetlny minimum 10 000 lm, maksymalnie 100 W.

Oprawy powinny być wizualnie dostosowane do oświetlenie wykonywanego w ciągu ostatnich 5 lat na terenie miasta Biecza tj. np. przy. ul. Kolejowej, 3 Maja, Tumidajskiego, K.Wielkiego itp.

- remont zatoki przystankowej wraz z montażem wiaty

Przybliżone parametry wiaty trzymodułowej:

1.długość: 3,00 m-4,00 m,

2. wysokość: 2,40 m - 2,80 m

3. Konstrukcja samonośna stalowa, z zabezpieczeniem antykorozyjnym, lakierowanie proszkowe, kolor lakieru grafit/ antracyt,
4. ścianki ze szkła hartowanego 6 mm z atestem bezpieczeństwa,
5. zadaszenie poliwęglan komorowy dymiony przyciemniany z filtrem UV o grubości 10 mm,
6. ławka z oparciem na całej długości wiaty,
7. posadowienie wiaty (punktowe) na słupkach betonowych,
8. tabliczka na rozkład jazdy,
9. tabliczka na nazwę przystanku,
10. kosz na śmieci metalowy.
11. Stojak na 3-4 rowery.
12. Teren pod wiatą należy utwardzić poprzez ułożenie betonowej kostki brukowej.

Wykonawca ma obowiązek przed montażem wiaty uzyskać akceptację Zamawiającego.

- wykonanie stałej organizacji ruchu, zgodnie zatwierdzonym projektem w km 0+500

Parametry lamp hybrydowych:

Dwie hybrydowe latarnie uliczne LED o mocy ok. 38W/400W/400W/6m-6,5m + wysięgnik na turbinę wiatrową.

Konstrukcja słupa stalowa ocynkowana.

Słup wraz z konstrukcją pod panele i wysięgnikiem dla turbiny wiatrowej.

Turbina wiatrowa:

Moc znamionowa: 400W 24V

Maksymalna moc wyjściowa: 500W

trójfazowy generator AC z magnesem trwałym + zewnętrzny regulator ładowania, hermetyczny do turbiny wiatrowej

Panele fotowoltaiczne:

Moc paneli: 2 x 200W = 400W 24V

hartowane szkło solarne, pokryte antyrefleksyjną warstwą, posiadające certyfikaty.

Oprawy uliczne LED: moc lampy ok. 38 W,

Strumień świetlny > 38 000,00 lm

Akumulator dostosowany do użytych urządzeń, bateria żelowa do instalacji hybrydowych, uszczelniona, skrzynka baterii wodoodporna, z rurą PCV na kable.

Fundamenty latarni prefabrykowane.

Latarnie hybrydowe mają posiadać dedykowane oprawy uliczne LED – specjalnie przystosowane dla przejść dla pieszych – asymetryczne: lewostronne bądź prawostronne, które Nie oślepiają kierowców oraz doświetlają wyłącznie przejście dla pieszych.

- montaż tablicy informacyjnej.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja techniczna, STWiORB, Stała Organizacja Ruchu, które stanowią załącznik nr 6 do SWZ oraz **zmieniony przedmiar robót.**

UWAGA! Przedmiar robót, który załączył Zamawiający ma znaczenie orientacyjne i pomocnicze. Wykonawca jest zobowiązany do dokonania własnych ustaleń co do rzeczywistego zakresu prac wymaganego do osiągnięcia rezultatu i dokonania ewentualnych uzupełnień lub zmian.

2. DZIAŁ XIII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Zmienia się pkt. 1 , który otrzymuje brzmienie:

„Wykonawcy pozostają związani złożoną przez siebie ofertą do dnia 27.05.2022 r.

3. DZIAŁ XVIII. SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT.

Zmienia się pkt. 1, który otrzymuje brzmienie: „ 1. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Platformy, nie później niż do dnia **29.04.2022 r. do godz. 10:00.** ”

Zmienia się pkt. 5, który otrzymuje brzmienie: „ 5. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **29.04.2022 r.**

o godz. 10:05 za pośrednictwem Platformy Przetargowej poprzez odszyfrowanie ofert przez Zamawiającego.”

4. Powyższe zmiany stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Załączniki:

1. **Zmieniony przedmiar robót.**

Burmistrz

I-I mgr Mirosław Wędrychowicz