

Czernikowo, dnia 08.06.2021 r.

IWP.271.1.4.1.2.2021

Dotyczy:

postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na realizację zadania pn. Zakup autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 01.06.2021 r. pod numerem 2021/BZP 00070351/01.

**Wyjaśnienia treści
Specyfikacji Warunków Zamówienia**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

1. Pytanie

Zamawiający wymaga dostawy pojazdu fabrycznie nowego, a jednocześnie dopuszcza tzw. rejestrację dwuetapową. Zgodnie z Prawem o ruchu drogowym pojazd fabrycznie nowy to "pojazd, który nie był zarejestrowany" - art. 2 p. 62. Przy takiej formie rejestracji nie mamy do czynienia z dostawą pojazdu fabrycznie nowego, gdyż jest on najpierw rejestrowany jako pojazd ciężarowy. Pojazd taki nie posiada Świadectwa Zgodności WE dla pojazdu kompletnego. Oznacza to, że nie został wykonany zgodnie z odpowiednimi regulaminami EKG ONZ określającymi zasady budowy pojazdów autobusowych, w szczególności w zakresie zgodności z wymogami bezpieczeństwa i środowiskowymi. Wykonawca wnosi o modyfikację treści SWZ i załączników w taki sposób aby, Wykonawca przedstawił łącznie Świadectwo zgodności WE pojazdu niekompletnego oraz Świadectwo Zgodności WE pojazdu kompletnego jako dokumenty, na podstawie których Zamawiający dokona pierwszej rejestracji pojazdu.

Wykonawca wnosi o wykreślenie z SWZ zapisów dopuszczającej tzw. rejestrację dwuetapowej (poz. 74 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - ... lub homologacja auta bazowego + badanie techniczne potwierdzające przystosowanie pojazdu do przewozu min. 22 osób + 1 miejsce kierowcy, w tym możliwość przewozu min.1 osoby na wózku inwalidzkim, oświadczenie o dokonaniu przebudowy przez podmiot uprawniony). Zamawiający nie umieścił w wykazie żądanych dokumentów dowodu rejestracyjnego pojazdu bazowego jako pojazdu ciężarowego.

Wyjaśnienie nr 1:

Zamawiający nie dopuszcza rejestracji dwuetapowej pojazdu. Oferowany pojazd musi spełniać wymagania techniczne obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej, potwierdzone dostarczonymi wraz z pojazdem Świadectwami Zgodności WE, na podstawie których Zamawiający dokona pierwszej rejestracji pojazdu.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający modyfikuje poz. 74 Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 10 do SWZ) oraz Formularza ofertowego (Załącznik nr 1 do SWZ).

2. Pytanie

Wykonawca wnosi o dopuszczenie do postępowania autobusu, w którym listwy oświetleniowe dzień / noc są rozmieszczone w półkach bagażowych podsufitowych. Jest to rozwiązanie równoważne do wymaganego przez Zamawiającego, ale lepiej oświetlające przestrzeń pasażerską. W tym rozwiązaniu półki bagażowe nie tworzą strefy cienia, jak to jest przy listwach oświetleniowych w podsufitce.

Wyjaśnienie nr 2:

Zamawiający dopuszcza do postępowania autobus, w którym listwy oświetleniowe dzień / noc są rozmieszczone w półkach bagażowych podsufitowych.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający modyfikuje poz. 36 Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia oraz Formularza ofertowego.

3. Pytanie

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie co Zamawiający rozumie pod pojęciem "tempomat adaptacyjny". Różni producenci używają tego pojęcia rozumiejąc pod nim różne działające urządzenia.

Wyjaśnienie nr 3:

Tempomat adaptacyjny to tempomat składający się w szczególności z urządzenia rejestrującego dystans dzielący pojazd od pojazdu poprzedzającego oraz sterownika dostosowującego prędkość pojazdu do prędkości pojazdu poprzedzającego.

4. Pytanie

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd z otwartym schowkiem w desce rozdzielczej?

Wyjaśnienie nr 4:

Zamawiający dopuszcza pojazd z otwartym schowkiem w desce rozdzielczej.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający modyfikuje poz. 41 Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia oraz Formularza ofertowego.

5. Pytanie

Wykonawca wnosi o usunięcie z SWZ p. 3.5 wymogu przedstawienia aktualnego badania technicznego pojazdu. Wykonawca przedstawia Świadectwo Zgodności WE pojazdu niekompletnego (tzw. 1 etap homologacji), wykonuje zabudowę autobusową i przystosowuje pojazd do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym na wózkach inwalidzkich, a następnie wydaje Świadectwo Zgodności We autobusu kompletnego. W taki stanie rzeczy badania technicznego pojazdu nie przeprowadza się i z mocy prawa jest ono zbędne.

Żądanie badania technicznego wskazuje, że Zamawiający nie działa w zamiarze nabycia pojazdu fabrycznie nowego w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym - art. 2 p. 62.

Wyjaśnienie nr 5:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego pojazdu, w związku z powyższym Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ poprzez usunięcie zawartego w pkt 3.5. wymagania dotyczącego dostarczenia aktualnego badania technicznego pojazdu.

6. Pytanie

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w tempomat nieadaptacyjny. Tempomat adaptacyjny to opcja bardzo rzadko spotykana w autobusach. W przeciwnym razie zamawiający ustanowił dany wymóg pod upatrzonego z góry wykonawcę, który ma już pojazd stojący na jego placu. Działanie taki nie dopuszcza do postępowania żadnej konkurencji a oferta upatrzonego wykonawcy nie będzie tania. Tym samym wnoszę o modyfikację opisu przedmiotu zamówienia i treści SWZ.

Wyjaśnienie nr 6:

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu wyposażonego w tempomat nieadaptacyjny. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w pkt 56 Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia. Z uwagi na coraz powszechniejsze stosowanie tempomatu adaptacyjnego w pojazdach użytkowych oraz wpływ zastosowania systemu na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zasadne jest wyposażenie planowanego do zakupu pojazdu w przedmiotowe rozwiązanie.

7. Pytanie

Czy Zamawiający wymaga aby pojazd spełniał wymogi bezpieczeństwa, które zapisane są w wydanej przez producenta drugiego etapu homologacji całopojazdowej oraz reg. 107 wydanej przez odpowiednie Ministerstwo? Powyższe zapewnia Zamawiającemu otrzymanie pojazdu zgodnego z przepisami prawa, spełniającego normy bezpieczeństwa i środowiskowe obowiązujące na terytorium Unii Europejskiej.

Wyjaśnienie nr 7:

Zamawiający wymaga, aby pojazd spełniał wymogi określone w dokumentach zamówienia, w szczególności przepisach prawa, w tym zawarte w regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG/ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w zakresie ich budowy ogólnej. Przedmiotem zamówienia jest dostarczenie autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, a co za tym idzie pojazd powinien również spełniać wymogi bezpieczeństwa oraz wymagania techniczne wszystkich odpowiednich przepisów dotyczących homologacji.

Zamawiający informuje, że pytania oraz udzielone wyjaśnienia stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

W związku z faktem, że udzielone wyjaśnienia powodują zmianę treści specyfikacji warunków zamówienia, Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 14.06.2021 r. do godz. 9.00.

Przemysław Pujer
Przewodniczący Komisji Przetargowej

i stosowanie systemu zarządzania jakością procesów produkcji. Zamawiający potwierdza, że poprzez certyfikat równoważny do ENEC+ Zamawiający rozumie spełnienie warunku równoważnego polegającego na przeprowadzeniu przez niezależne akredytowane na terenie Unii Europejskiej laboratorium, badania, które potwierdzi zgodność z normami obowiązującymi na jej terenie oraz parametrami funkcjonalnymi wyrobu (skuteczność świetlna, strumień świetlny, rozsył światłości strumienia świetlnego, moc, prąd i napięcie zasilania, temperatura barwowa i wskaźnik oddawania barw).

Przez certyfikat równoważny do ENEC PLUS Zamawiający rozumie również spełnienie warunku równoważnego polegającego na przeprowadzeniu przez niezależne akredytowane na terenie Unii Europejskiej laboratorium, badania, które potwierdzi zgodność z normami obowiązującymi na jej terenie, parametrów funkcjonalnych wyrobu tj. na przykład: skuteczność świetlna, rozsył światłości, prąd i napięcie zasilania, strumień świetlny, luminancja, maksymalna temperatura pracy, temperatura barwowa, wskaźnik oddawania barw, moc, zakres temperatur otoczenia. Informację należy wskazać w formularzu ofertowym

Zamawiający potwierdza, że poprzez certyfikat równoważny do ENEC+ Zamawiający rozumie spełnienie warunku równoważnego polegającego na przeprowadzeniu przez niezależne akredytowane na terenie Unii Europejskiej laboratorium, badania, które potwierdzi zgodność z normami obowiązującymi na jej terenie oraz parametrami funkcjonalnymi wyrobu (skuteczność świetlna, strumień świetlny, rozsył światłości strumienia świetlnego, moc, prąd i napięcie zasilania, temperatura barwowa i wskaźnik oddawania barw).

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiający w pkt 13. Podpunkt 13.1 wymaga deklarację CE oraz aktualny certyfikat ENEC oraz ENEC PLUS (lub dokument równoważny). Za certyfikat równoważny uznany zostanie dokument potwierdzający zgodność produktu z europejską normą EN – 60598-1:2015; EN 60598-2-3:2006; EN 60722-1:2016; EN 62471:2010 wraz z dokumentem świadczącym o stosowanym w produkcji systemie zarządzania jakością, wydany przez niezależne laboratorium badawcze, posiadające akredytację na terenie Unii Europejskiej. **Nawiązując do pytania 1 Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę opraw ulicznych. Rozumiemy, że powyższy zapis dotyczący certyfikatu ENEC PLUS dotyczy opraw ulicznych?**

ODPOWIEDŹ 11:

Wymaganie certyfikatu ENEC Plus dotyczy opraw ulicznych.

W związku z faktem, że udzielone odpowiedzi nie powodują modyfikacji treści specyfikacji warunków zamówienia, Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert. Wszystkie ustalenia dotyczące miejsca i terminu składania ofert pozostają bez zmian.