

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111000-8</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym. D.01.01.01. 0.1	km	0.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.100</b>
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-04	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	55.000	
		55		<b>RAZEM</b>	<b>55.000</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdu w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01	głębokości docelowo do 35 cm	m <sup>2</sup>	55.000	
		Krotność = 1.75		<b>RAZEM</b>	<b>55.000</b>
		55			
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-07	cm	m <sup>2</sup>	55.000	
		55		<b>RAZEM</b>	<b>55.000</b>
5	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
d.1	0816-02		m	8.000	
		8		<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
6	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0804-06		m <sup>2</sup>	35.000	
		35		<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
<b>2</b>		<b>JEZDNIA CPV 45233100-0</b>			
7	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	55.000	
		55		<b>RAZEM</b>	<b>55.000</b>
8	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy	m <sup>2</sup>		
d.2	0105-03	po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	50.000	
		Krotność = 3.3		<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
		50			
9	KNR 2-31	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag.	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-05	10 cm	m <sup>2</sup>	50.000	
		50		<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 ANALOGIA - warstwa dolna z kamienia podkładowego - grubość po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0204-01		m <sup>2</sup>	40.000	
		Krotność = 2		<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
		40			
11	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych ANALOGIA emulsja do MCE	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-07	D.04.03.01.	m <sup>2</sup>	36.000	
		36		<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-01	6 cm	m <sup>2</sup>	36.000	
		Krotność = 1.2		<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
		36			
13	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych ANALOGIA emulsja do MCE	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-07	D.04.03.01.	m <sup>2</sup>	36.000	
		36		<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
14	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11 S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) -ANALOGIA	m <sup>2</sup>		
d.2	0309-02		m <sup>2</sup>	36.000	
		36		<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
<b>3</b>		<b>PRZEPUST I POBOCZA Z KRUSZYWA CPV 45233200-1</b>			
15	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa	m <sup>3</sup>		
d.3	0605-02		m <sup>3</sup>	2.000	
		2		<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
16	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm - ANALOGIA	m		
d.3	0605-07		m	9.000	
		9		<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
17	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm	ściank.		
d.3	0605-04		ściank.	2.000	
		2			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
18	KNNR 6 d.3 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm pobocze ANALOGIA	m <sup>2</sup>		
		24	m <sup>2</sup>	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
<b>4</b>		<b>USTAWIENIE OPORNIKA Z KRAWĘŻNIKA NA POŁĄCZENIU Z DK-42</b>			
19	KNR 2-31 d.4 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych oraz innych urządzeń w pasie drogowym (np. studnie telekomunikacyjne )	szt.		
		D.03.02.01.	szt.	1.000	
		1		<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
20	KNR 2-31 d.4 0401-03	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II	m		
		14	m	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
21	KNR 2-31 d.4 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		2.5	m <sup>3</sup>	2.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.500</b>
22	KNR 2-31 d.4 0403-04	Krawężniki betonowe ANALOGIA OPORNIK o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		14	m	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>

DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE

W zakresie opracowania planuje się przebudowę zjazdu zwykłego do następujących parametrów .:

- szerokość jezdni bez uwzględnienia wyokrąglenia i skosów 4,50 m ( w granicach pasa drogowego drogi krajowej nr DK-42) ,
- szerokość obustronnych poboczy 75 cm z kruszywa ,
- łuki kołowe dla zjazdu ( przecięcie krawędzi jezdni i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu  $R = 5,00$  m ),
- pochylenie podłużne zjazdu 0,50 % ,
- nawierzchnia zjazdu bitumiczna, beton asfaltowy AC 11 S gr. 4 cm

Zjazd zaprojektowano o nawierzchni jezdni jako nawierzchnia ulepszona

Konstrukcja zjazdu :

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/13,5 mm gr 25 cm
- warstwa odsączająca z pospółki żwirowej gr. 10 cm

grunt rodzimy doprowadzony do klasy G1

- oddzielenie jezdni drogi krajowej DK-42 od wjazdu zostało zaprojektowane z opornika betonowego .

Parametry inwestycji:

- Kategoria drogi publicznej z której projektuje się przebudowę zjazdu - droga krajowa
- Szerokość jezdni w obrębie projektowanego zjazdu - 7,00 m
- Szerokość zjazdu w granicy pasa drogowego działka nr 732/1 obręb Rzejowice - 4,50 m
- powierzchnia zjazdu obręb pasa drogowego - 36,00 m<sup>2</sup>

Układ warstw przebudowywanego zjazdu jest następujący :

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
  - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/13,5 mm gr 25
  - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej gr. 10 cm
- grunt rodzimy doprowadzony do klasy G1

Usytuowanie znaków przedstawiono na rysunku nr 3. Projekt oznakowania należy wykonać jako odrębne opracowanie i uzyskać decyzję na wprowadzenie zmian w oznakowaniu stałym właściwego Zarządcy Drogi.

ID Nazwa Stan Wielkość Wymiar Szt.

19 D-47 Projektowane Średnie 900x420 1

18 D-46 Projektowane Średnie 900x420 1