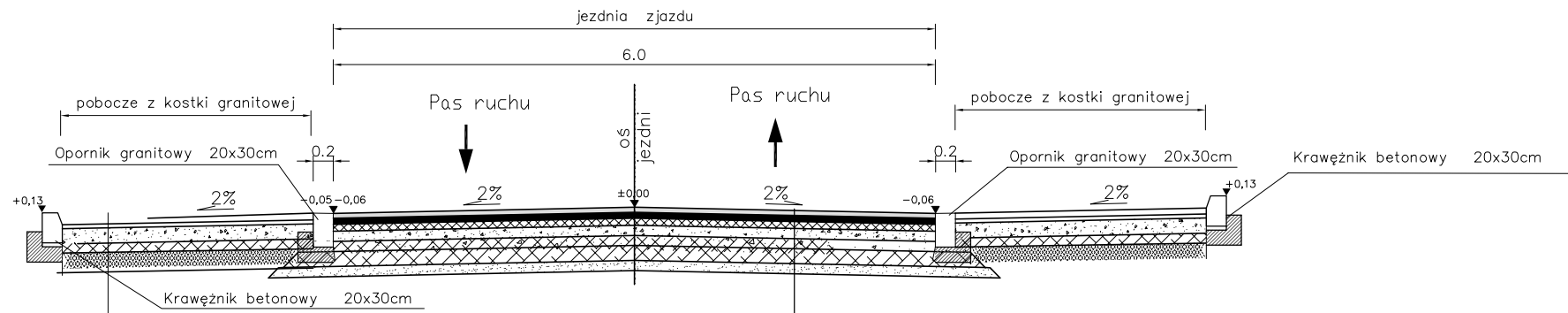


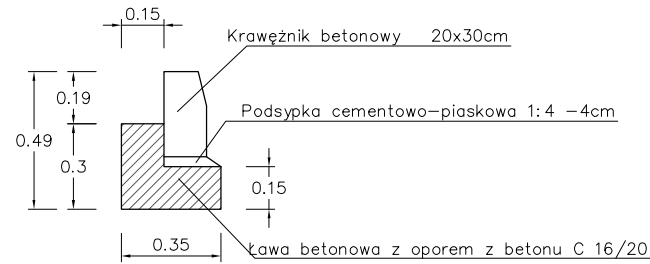
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU TYPOWY C – C



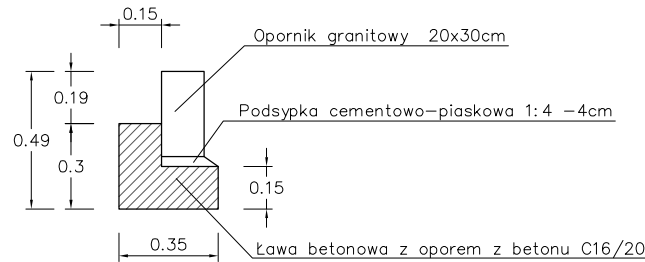
gr. 16 cm	- kostka kamienna granitowa
gr. 4 cm	- podsypka cementowo-piaskowa
gr. 25 cm	- podbudowa zasadnicza - beton . C 12/16
gr. 15 cm	- podbudowa pomocnicza - mieszanka kruszyw związana cem. C5/6

5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
7cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 mm
15cm	warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5–5,0 MPa
10cm	warstwa odsączająca z pospółki

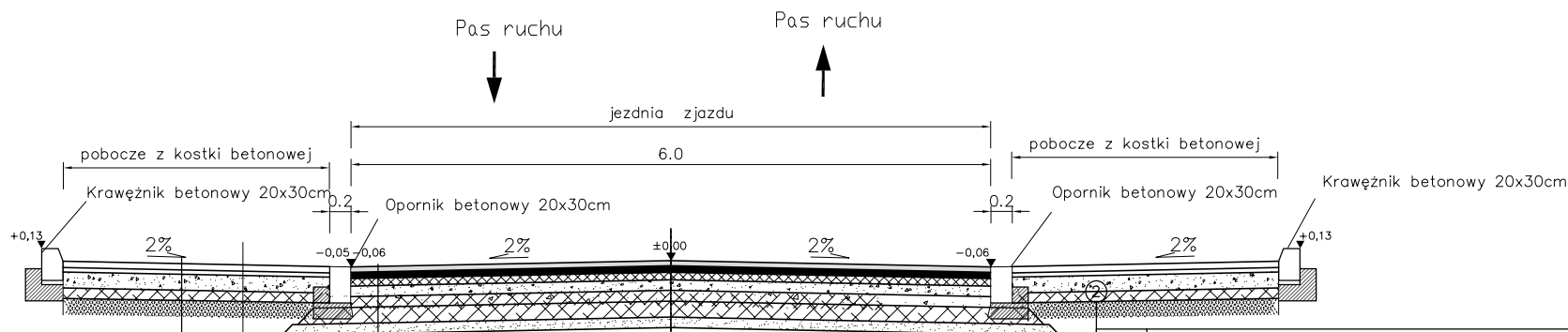
Szczegół posadowienia  
krawężnika betonowego 20x30cm



Szczegół posadowienia  
opornika granitowego 20x30cm



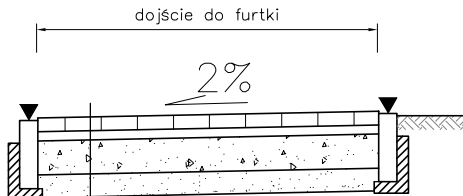
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU TYPOWY B – B



10cm	kostka betonowa kolor szary parking / czerwona zjazdu
4cm	podsypka cementowo – piaskowa (1:4)
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
15cm	warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5–5,0 MPa
10cm	warstwa odsączająca z pospółki

5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
7cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 mm
15cm	warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5–5,0 MPa
10cm	warstwa odsączająca z pospółki

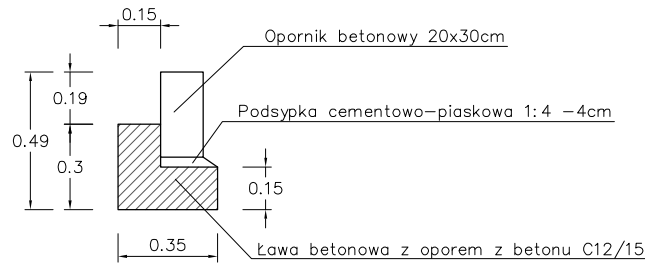
10cm	kostka betonowa kolor szary parking / czerwona zjazdu
4cm	podsypka cementowo – piaskowa (1:4)
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
15cm	warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5–5,0 MPa
10cm	warstwa odsączająca z pospółki



8cm	kostka betonowa kolor grafitowy
4cm	podsypka cementowo – piaskowa (1:4)
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
10cm	warstwa odsączająca z pospółki

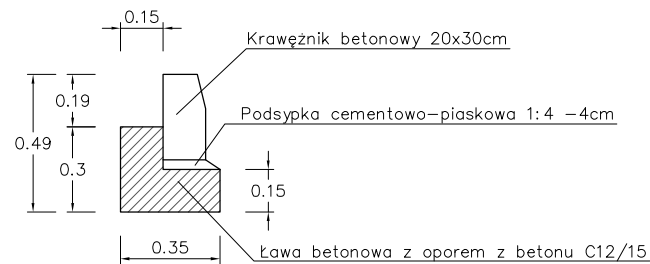
Szczegół posadowienia  
opornika betonowego 20x30cm

Skala 1: 20



Szczegół posadowienia  
krawężnika betonowego 20x30cm

Skala 1: 20



LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁEK
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA – JEZDNIJA WJAZDU
- KOSTKA BETONOWA SZARA
- PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 20 X 30 X 100
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20 X 30 X 100
- PROJEKTOWANY OPORNIK GRANITOWY 20 X 30 X 100
- PROJEKTOWANE DOŚCIA DO FURTEK Z KOSTKI BETONOWEJ GRAFITOWEJ
- PROJEKTOWANE POBOCZE WJAZDU Z KOSTKI GRANITOWEJ NA WŁĄCZENIU W DK – 42
- WŁÓT I WYŁÓT PRZEPUSTU UMOCNIONY PŁYTAMI AZUROWYMI GR 8 CM
- KOSTKA BETONOWA CZERWONA
- ZIELEŃ
- ▼ 209,35 RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE PROJEKTOWANE
- × 1.....10 PUNKTY TYCZENIA GEODEZYJNEGO

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański RADOMSKO, ul. Krawców 7 tel. 6824054, 601 612 112	
INWESTOR:	GINA KODRĄB 97–512 KODRĄB ul. NIEPODLEGŁOŚCI 7	
ZADANIE:	PRZEBUDOWA (ROZBUDOWA) ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 42 ZŁOKALIZOWANEGO W KM. 152+740 STRONA PRAWA (ZGODNIE Z PROJEKTEM STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ) DO DZIAŁEK NR EWID. 944/2 I 945/2 OBRĘB 0008 KODRĄB DROGA GMINA KODRĄB – DROGA WEWNĘTRZNA POZOSTAJĄCA WE WŁADANIU GMINY KODRĄB ( UL. KRÓTKA ) W ZAWIĄZKU Z PLANOWANĄ PRZEBUDOWĄ TEJ DROGI .	
TYTUŁ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY DLA UKŁADU KONSTRUKCYJNEGO ZJAZDU	
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIENI	PODPIS
ZDZISŁAW BARAŃSKI	14/01/WŁ.	RYSunEX NR 3