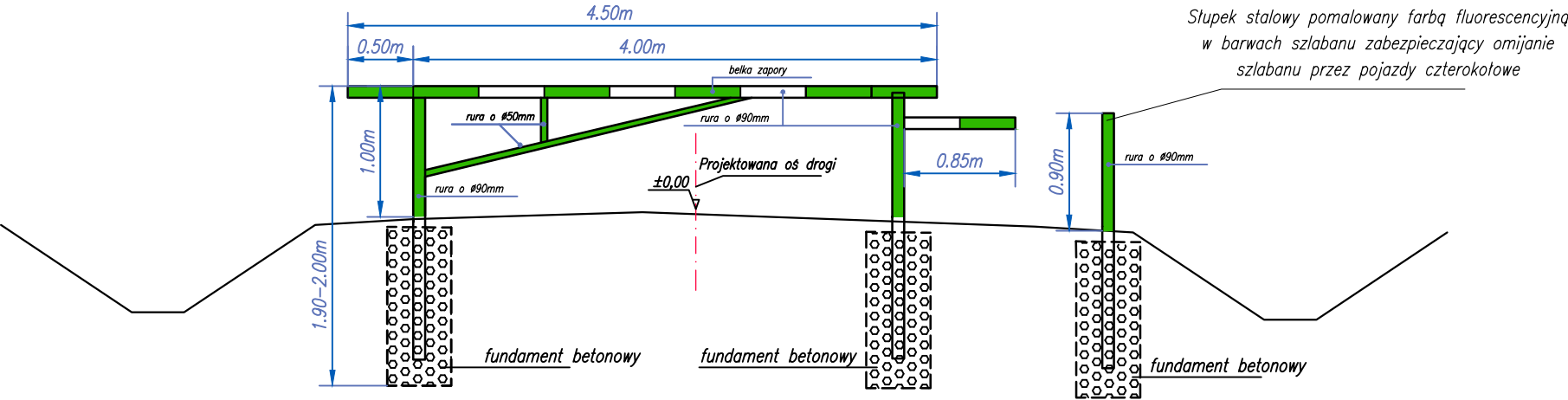


SZCZEGÓŁ ZAPORY LEŚNEJ

skala 1:50

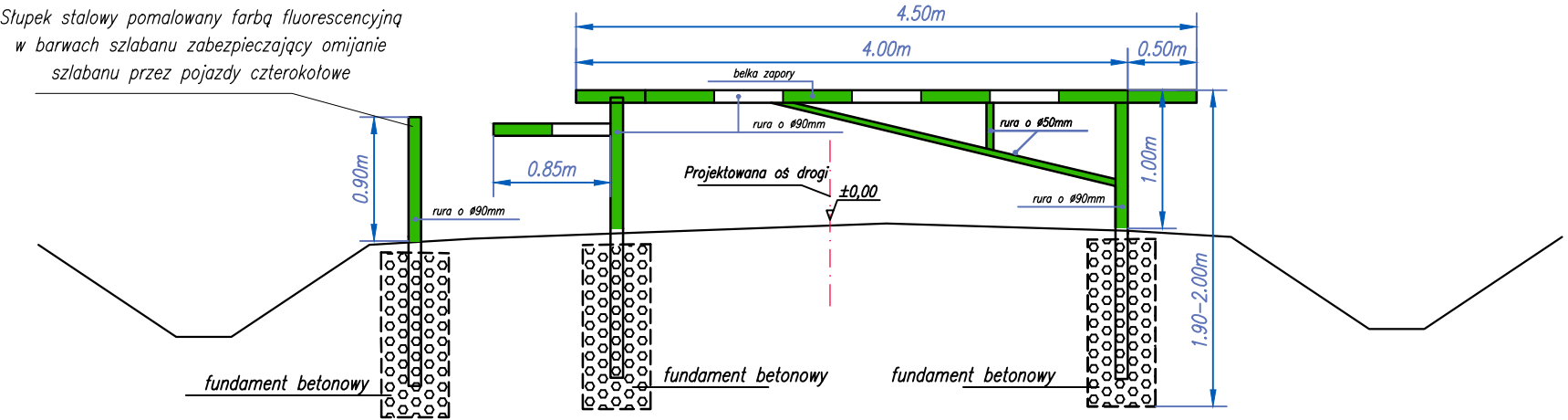
PRZEKRÓJ TYPOWY SZLABANU

oś zjazdu 1 (km 0+013.80)



PRZEKRÓJ TYPOWY SZLABANU

oś zjazdu 2 (km 0+014.70)



UWAGA:

- gr. ścianki rur min. 3mm, średnica zewnętrzna zgodnie z oznaczeniem na rysunku;
- mocowanie zapory za pomocą stóp fundamentowych;
- konstrukcja winna zapewnić odporność na działanie wiatru o prędkości do 35m/s;
- rogatka leśna powinna posiadać zabezpieczenie antykorozyjne przez zastosowanie farb podkładowych lub matowych;
- belka zapory barwy zielonej i białej w formie pasów o szer. przedstawionych na rysunku
- lico belki szlabanu wykonać z materiałów odblaskowych typu 2 opisanych w pkt. 1.2.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zmian.) zwanego dalej rozporządzeniem MI ws. warunków technicznych;
- lico belki wykonać by spełniała wymagania fotometryczne i kalorymetryczne dotyczące odblaskowości i zakresie barwy w zakresie:
 - minimalnych wartości współczynnika luminacji β (zgodnie z Tabelą 1.3 załącznika nr1 do rozporządzenia MI ws. warunków technicznych),
 - minimalnych wartości gęstości powierzchniowej współczynnika odblasku R' w $[cd/lx/m^2]$ dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej typu 2 mierzonych dla standardowego źródła światła CIE typu A przedstawionych w Tabeli 1.6. załącznika nr do rozporządzenia MI ws. warunków technicznych,
 - minimalnych wartości gęstości powierzchniowej współczynnika odblasku dla lic odblaskowych znaków używanych w całym okresie ich gwarantowanej trwałości przedstawionych w Tabeli 1.7 załącznika nr do rozporządzenia MI ws. warunków technicznych,
- rogatka leśna powinna być wyposażona w urządzenie mechaniczne zamontowane do górze podpory umożliwiające zablokowanie belki zapory;
- zapora należy wyposażać w dodatkową podporę z półkolistym wspornikiem do potrzymania belki zapory po jej otwarciu;
- lokalizacja szlabanów na drodze i zjeździe zgodnie z Rys.2 Projekt Zagospodarowania Terenu

Inwestor Nadleśnictwo Pińczów Michałów 294; 28-411 Michałów		Wykonawca "AXIS" Usługi Projektowe Kamil Krupa Sulisławice 144; 27-670 Łoniów		
Obiekt Budowa składnicy leśnej przy drodze powiatowej w oddziale 100 h na terenie Leśnictwa Michałów				
Nazwa rysunku SZCZEGÓŁ ZAPORY LEŚNEJ				Skala 1:50
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Wojciech Marciniak	<i>SWK/0221/PWBD/19</i> branża drogowa	11.2020	
Sprawdzający	Katarzyna Ramus-Wnukowska	<i>SWK/0221/PWBD/17</i> branża drogowa	11.2020	
Asystent projektanta	Dominik Krzyżanowski	branża drogowa	11.2020	
Data opracowania Listopad 2020		Branża Drogowa	Nr rysunku 11	