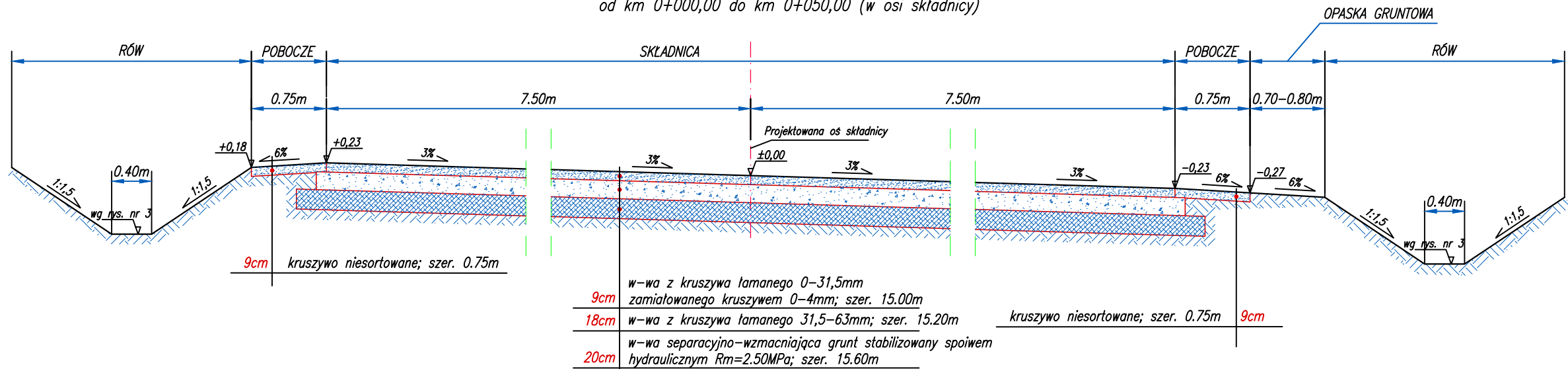


# PRZEKROJE TYPOWE

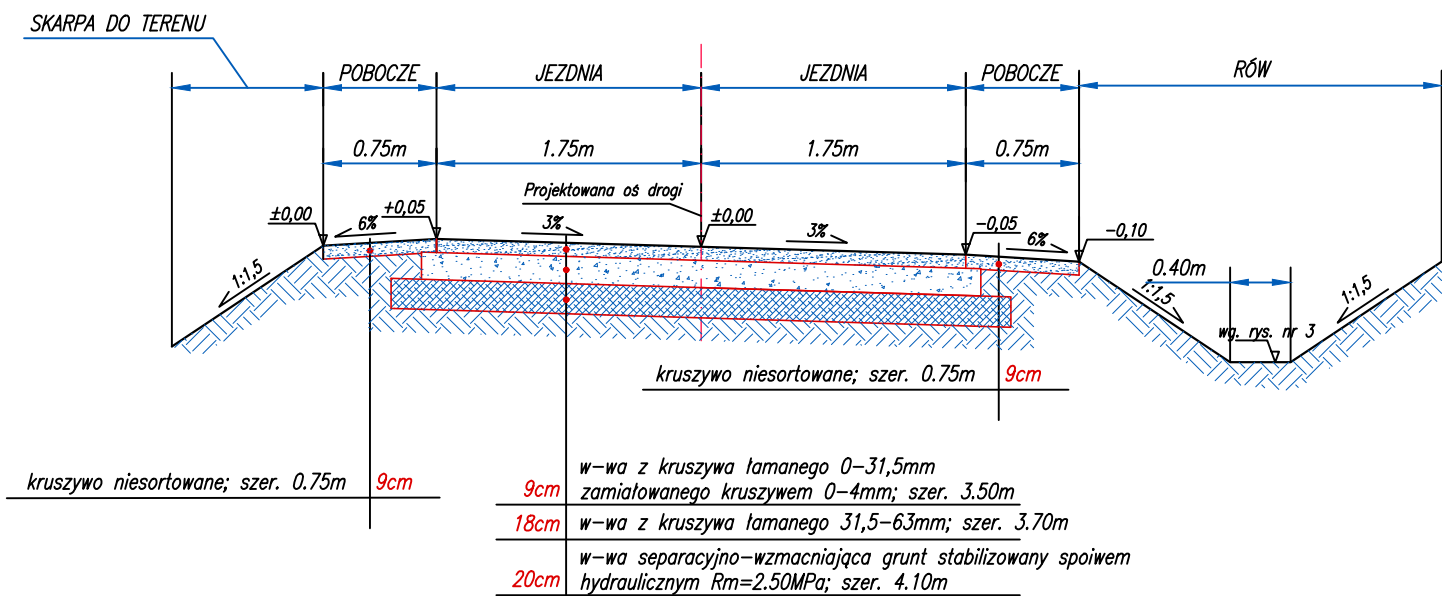
skala 1:50

## PRZEKRÓJ TYPOWY SKŁADNICY

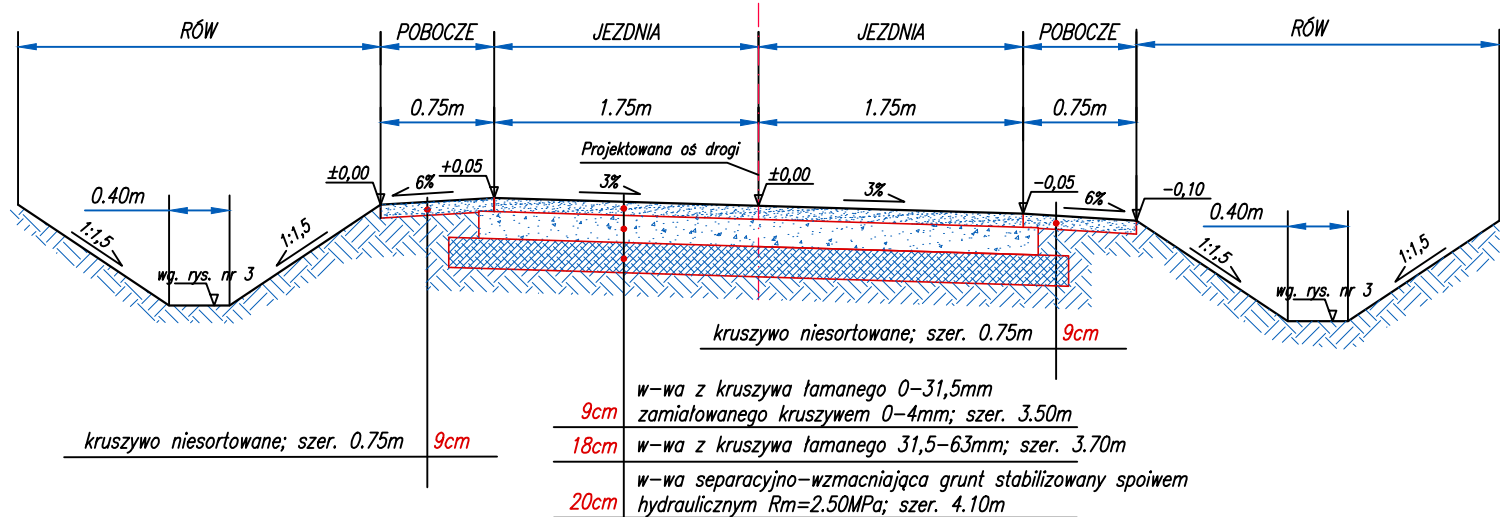
od km 0+000,00 do km 0+050,00 (w osi składnicy)



## PRZEKRÓJ TYPOWY JEZDNI NA ZJEŹDZIE DŁUGIM NA TEREN LEŚNY



## PRZEKRÓJ TYPOWY JEZDNI NA ZJEŹDZIE KRÓTKIM NA TEREN LEŚNY



### UWAGA:

- spadek nawierzchni na zjeździe krótkim i długim na tereny leśne rozpatrywać zgodnie z zaznaczonym spadkiem na Rys.2 Projekt Zagospodarowania Terenu;
- projektowana opaska gruntowa po stronie prawej składnicy, między poboczem a rowem o szerokości zmiennej 0,70–0,80m;
- na odcinku zjazdu długiego bez rowów należy wykonać skarpy do terenu w stosunku 1:1,5;

Inwestor <b>Nadleśnictwo Pińczów Michałów 294; 28-411 Michałów</b>		Wykonawca <b>"AXIS" Usługi Projektowe Kamil Krupa Sulisławice 144; 27-670 Łonów</b>		
Obiekt <b>Budowa składnicy leśnej przy drodze powiatowej w oddziale 100 h na terenie Leśnictwa Michałów</b>				
Nazwa rysunku <b>PRZEKROJE TYPOWE</b>				Skala <b>1:50</b>
Opracowanie	Imię i nazwisko		Nr. uprawnień	Data
Projektant	<b>Wojciech Marciniak</b>		<i>SWK/0221/PWBD/19</i> <i>branża drogowa</i>	<b>11.2020</b>
Sprawdzający	<b>Katarzyna Ramus-Wnukowska</b>		<i>SWK/0221/PWBD/17</i> <i>branża drogowa</i>	<b>11.2020</b>
Asystent projektanta	<b>Dominik Krzyżanowski</b>		<i>branża drogowa</i>	<b>11.2020</b>
Data opracowania <b>Listopad 2020</b>			Branża <b>Drogowa</b>	Nr rysunku <b>4</b>
				Nr arkusza <b>1</b>