



Szczecin, dnia 13 czerwca 2023 r.  
RKW-2023-6345

**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Dyrektor Regionalnego  
Zarządu Gospodarki  
Wodnej  
w Szczecinie**

SZ.RUZ.4210.33.2023.DS

## **Decyzja**

Na podstawie art. 16 pkt 65 lit. i, art. 389 pkt 6, art. 396, art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret pierwsze, art. 400 ust. 6, ust. 7 i ust. 8, art. 401 ust. 1, art. 403, art. 407 ust. 1, ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą Prawo wodne), art. 104, art. 107 i 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm. – zwanej dalej K.p.a.), po rozpatrzeniu wniosku

**Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin,  
działającego przez pełnomocnika – pana Łukasza Gontarza  
Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego  
Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

**I. Udziela Wnioskodawcy – Zarządowi Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa rampy ro-ro na nabrzeżu Spółdzielczym w porcie w Szczecinie” pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych obejmujące:**

**1. Rozbudowę istniejącej rampy ro-ro na terenie działek 95/3 i 19/4 obręb Śródmieście 84, gmina Miasto Szczecin, zachowując następujące warunki:**

- 1.1. rozbiórka zachodniego fragmentu rampy,
- 1.2. rozbiórka wschodniego fragmentu nabrzeża Spółdzielczego-Przejściowego,
- 1.3. wprowadzenie w grunt nowych pali fundamentowych,
- 1.4. wykonanie płyty żelbetowej poszerzenia rampy,
- 1.5. poszerzenie drogi dojazdowej do rampy,
- 1.6. przełożenie sieci elektroenergetycznej,
- 1.7. przebudowa, skrócenie sieci kanalizacji deszczowej.

1.8. Pochylnia ro-ro dla przeładunku drobnicy zjednostkowanej zlokalizowana jest w południowo - wschodnim narożniku Kanału Dębickiego pomiędzy nabrzeżem Fińskim a Spółdzielczym-Przejściowym. Rampę ro-ro stanowi płyta żelbetowa o grubości konstrukcyjnej 0,57 m opartej na pionowych palach z rur stalowych Ø 508/12,5 mm, wypełnionych konstrukcją żelbetową i ścianie szczelnej G62. Rampa posiada zmienne pochylenie od 1:6 na progu do 1:8 w części środkowej i 1:10 w pozostałej części płyty.

1.9. Poszerzenie realizowane w kierunku zachodnim, na terenie na którym obecnie znajduje się konstrukcja nabrzeża Spółdzielczego-Przejściowego, które jest zlicowane z istniejącą konstrukcją rampy. Nabrzeże ulegnie skróceniu o odcinek, który zostanie skonsumowany przez fragment rampy. Pozostałe elementy nabrzeża konstrukcyjne i użytkowe pozostaną bez zmian.

1.10. Podstawowe parametry techniczne rampy po przebudowie:

- nachylenie jezdni 1:6 (16,5 %) 1,0 m; (bez zmian),
- nachylenie jedni 1:8 (12,5 %) 4,0 m; (bez zmian),
- nachylenie jedni 1:10 (10%) 11,0 m; (bez zmian),
- szerokość użytkowa rampy 32,0 m; (zmiana),
- szerokość konstrukcyjna rampy ok. 34,0 m; (zmiana),
- wysokość progu + 0,75 m npm; (bez zmian),
- głębokość techniczna na progu  $H_t=10,50$  po umocnieniu dna narzutem kamiennym; (bez zmian),
- rzędna korony rampy: + 2,5 m npm; (bez zmian).

1.11. Współrzędne rampy ro-ro po rozbudowie w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Pkt. A:	X: 5921860.88	Y: 5472397.48
Pkt. B:	X: 5921851.96	Y: 5472430.28
Pkt. C:	X: 5921834.20	Y: 5472425.42
Pkt. D:	X: 5921843.12	Y: 5472392.65

2. Częściową rozbiórkę nabrzeża, na terenie działek 95/3 i 19/4 obręb Śródmieście 84, gmina Miasto Szczecin, zachowując następujące warunki:

- 2.1. rozbiórka zachodniego fragmentu rampy,
- 2.2. rozbiórka wschodniego fragmentu nabrzeża Spółdzielczego-Przejściowego,
- 2.3. wprowadzenie w grunt nowych pali fundamentowych,
- 2.4. wykonanie płyty żelbetowej poszerzenia rampy,
- 2.5. poszerzenie drogi dojazdowej do rampy,
- 2.6. przełożenie sieci elektroenergetycznej,
- 2.7. przebudowa, skrócenie sieci kanalizacji deszczowej.

2.8. Poszerzenie rampy ro-ro wykonane zostanie kosztem nabrzeża Spółdzielczego-Przejściowego, które jest zlicowane z istniejącą konstrukcją rampy. Nabrzeże ulegnie skróceniu o odcinek, który zostanie skonsumowany przez projektowany fragment rampy. Parametry nabrzeża, poza jego długością (skrócenie nabrzeża o 7 m) pozostaną bez zmian. Parametry oraz tonaż jednostek, które będą mogły cumować do nabrzeża również nie ulegną zmianie. Prace dotyczące istniejącej konstrukcji nabrzeża będą polegać wyłącznie na skróceniu jego układu konstrukcyjnego na rzecz wprowadzenia w jego miejsce nowych pali fundamentowych oraz płyty żelbetowej celem poszerzenia rampy ro-ro.

2.9. Podstawowe parametry techniczne nabrzeża po częściowej rozbiórce:

- długość nabrzeża: 139,7 m (zmiana),
- rzędna korony nabrzeża: sekcje nr 1-3: +1,6 m npm (bez zmian),  
sekcja nr 4: +2,5 m npm (bez zmian),
- obciążenie naziomu: 20,0 kN/m<sup>2</sup> (bez zmian),
- głębokość techniczna: -10,5 m npm (bez zmian),

2.10. Współrzędne nabrzeża po częściowej rozbiórce w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Pkt. A:	X: 5921860.88	Y: 5472397.48
Pkt. E:	X: 5921897.54	Y: 5472262.64

- II. Celem projektowanych do wykonania urządzeń wodnych jest zwiększenie bezpieczeństwa pojazdów korzystających z rampy ro-ro na nabrzeżu Spółdzielczym w porcie w Szczecinie, poprzez jej poszerzenie, a w związku z tym także skrócenie istniejącego nabrzeża.**
- III. Ustala sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia.**

W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt, który może ulec awarii, na skutek czego może wystąpić wyciek substancji ropopochodnych do gruntu lub wody. W czasie realizacji inwestycji, należy zabezpieczyć wody powierzchniowe przed rozprzestrzenianiem się zanieczyszczeń powstających w trakcie budowy (w szczególności substancji ropopochodnych), które powinny być usuwane niezwłocznie. Właściwym zabezpieczeniem w czasie awarii będą tymczasowe pływające zapory przeciwozlewowe. Zbieranie substancji ropopochodnych z powierzchni wody może się odbywać wyłącznie w sposób mechaniczny. Zgodę na zbieranie substancji ropopochodnych w sposób inny niż mechaniczny wydaje Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie. Każdorazowo Wykonawca powiadamia Kapitanat Portu w Szczecinie lub VTS o zdarzeniu związanym z zanieczyszczeniem morskich wód wewnętrznych (wód portowych) i zobowiązany jest do usuwania na bieżąco z powierzchni wody wszelkich przedmiotów i zanieczyszczeń powstałych w wyniku prowadzonych prac objętych niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym.

Należy zaznaczyć, że jeżeli realizacja inwestycji prowadzona będzie zgodnie z zapisami w projekcie budowlanym, zgodnie z zaleceniami decyzji o warunkach środowiskowych oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej, przepisami bhp, ppoż, w czasie budowy nie powinny wystąpić żadne awarie, ani sytuacje zagrażające bezpieczeństwu pracowników lub środowisku. Rejon terenu budowy na czas prowadzenia prac będzie wydzielony i zabezpieczony przed osobami postronnymi.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się użycia substancji niebezpiecznych na etapie jego realizacji. Także stosowane technologie będą typowymi dla robót budowlanych nie powodującymi nadzwyczajnych zagrożeń, nie wystąpią odpady, które mogą być substancjami niebezpiecznymi.

W przypadku wystąpienia awarii Wykonawca winien postępować zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Planie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. – Port Szczecin”.

W czasie eksploatacji może dojść do wycieku substancji ropopochodnych do wód powierzchniowych z pojazdów mechanicznych korzystających z rampy. W takiej sytuacji należy postępować zgodnie z „Planem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. – Port Szczecin”.

W przypadku wystąpienia wycieku należy niezwłocznie zabezpieczyć wody powierzchniowe przed rozprzestrzenianiem się zanieczyszczeń oraz zebrać substancje ropopochodne z powierzchni wody.

#### **IV. Zobowiązuję Wnioskodawcę – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. do:**

- a) wykonania urządzeń wodnych zgodnie z niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym oraz opracowaniem *„Operat wodnoprawny -Przebudowa rampy ro-ro na nabrzeżu Spółdzielczym w porcie w Szczecinie”*, autorstwa mgr inż. Marka Chmielewskiego, z listopada 2022 r.,
- b) utrzymania urządzeń wodnych – rampy ro-ro - we właściwym stanie technicznym,
- c) uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie wykonywania i korzystania z urządzenia wodnego.

**V.** Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne, zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3 w/w ustawy.

**VI.** Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte bez odszkodowania po stwierdzeniu, że zakład zmienia cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu wodnoprawnym.

**VII.** Czyni Wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania i korzystania z urządzenia wodnego, w zakresie objętym postanowieniami niniejszej decyzji.

**VIII.** Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.

**IX.** Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą autorzy opracowania.

**X.** Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

## Uzasadnienie

Pozwolenie wodnoprawne wydano na wniosek Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin, działającego przez pełnomocnika – Pana Łukasza Gontarza, w oparciu o:

- opracowanie „Operat wodnoprawny -Przebudowa rampy ro-ro na nabrzeżu Spółdzielczym w porcie w Szczecinie”, autorstwa mgr inż. Marka Chmielewskiego z listopada 2022 r.,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- wypisy i wyrysy z rejestru gruntów,
- decyzję Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 27 stycznia 2023 r. znak: WOŚr-VII.6220.1.43.2022.MR o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia „Przebudowa rampy ro-ro na nabrzeżu Spółdzielczym w porcie w Szczecinie”,
- Uchwałę nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie.

W związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa pojazdów korzystających z rampy ro-ro na nabrzeżu Spółdzielczym w porcie w Szczecinie planuje się jej poszerzenie, a w związku z tym także skrócenie istniejącego nabrzeża. Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane w obrębie istniejącego Portu morskiego w Szczecinie, którego częścią jest nabrzeże Przejściowe (część nabrzeża Spółdzielczego). Będzie ono realizowane w części lądowej, bez ingerencji w wody morskie. Celem przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa pojazdów korzystających z rampy ro-ro, poprzez jej poszerzenie z istniejących 25 m do projektowanych 32 m. Przy przebudowywanym nabrzeżu przewiduje się cumowanie jednostek pływających o maksymalnym tonażu 25 000 t. Realizacja przedsięwzięcia mieści się w zakresie maksymalnej ilości statków mogących cumować przy nabrzeżu Przejściowym, w związku z tym nie zwiększy ilości statków mogących cumować jednocześnie przy nabrzeżu.

Inwestycja zostanie zlokalizowana w granicach działek ewidencyjnych nr 19/4 i nr 95/3 obręb 1084 Szczecin o łącznej powierzchni 24 886 m<sup>2</sup>. W wyniku prac polegających na poszerzeniu rampy ro-ro, skróceniu ulegnie nabrzeże Przejściowe o maksymalnie 15 m. Pochylnie ro-ro dla przeładunku drobnicy zjednostkowanej zlokalizowana jest w południowo-wschodnim narożniku Kanału Dębickiego pomiędzy nabrzeżem Fińskim a Przejściowym.

Z uwagi na powyższe Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. wystąpił o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – rozbudowę istniejącej rampy ro-ro oraz częściową rozbiórkę nabrzeża, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa rampy ro-ro na nabrzeżu Spółdzielczym w porcie w Szczecinie”. Zgodnie z klasyfikacją wynikającą z przepisu art. 16 pkt 65 lit. i ustawy Prawo wodne, nabrzeża zalicza się do urządzeń wodnych.

Analiza przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej pozwala stwierdzić, że przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne dotyczy wykonania urządzeń wodnych w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych Odra od Bukowej do ujścia (RW6000121999). JCWP Odra od Bukowej do ujścia to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym, złym potencjałem ekologicznym, stanem chemicznym poniżej stanu dobrego, która jest określona jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.



Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego, możliwość migracji ichtiofauny na odcinku ciekutego Odra w obrębie JCWP, zapewnienie drożności ciekutego według wymagań gatunków chronionych, zapewnienie drożności ciekutego dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku ciekutego głównego Odra w obrębie JCWP, dobry stan chemiczny, natomiast dla złączonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] stan poniżej dobrego. Termin osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczono na rok 2027. Dla analizowanej JCWP wskazano odstępstwa, które uzasadnia się warunkami naturalnymi oraz brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. W zlewni JCWP występuje presja torficzna (odpływ miejski – wody opadowe), presja hydromorfologiczna (prostowanie koryta – rzeki główne) oraz presja chemiczna (rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski).

Jednolita część wód podziemnych dla wnioskowanego obszaru (kod: GW60004) charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym i nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, określonych jako utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód.

Realizacja inwestycji na warunkach przedstawionych w dokumentacji wodnoprawnej nie spowoduje negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Nie przyczyni się do nieosiągnięcia celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, zawartych w zaktualizowanym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) lub stwarzać ryzyka ich niedotrzymania.

Dla działek objętych wnioskiem obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (MPZP) przyjętego Uchwałą nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r. w sprawie Miejsowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2010 r. nr 2 poz. 34). Zamierzone działania nie są sprzeczne z zapisami ww. planu.

Zamierzone przez Wnioskodawcę wykonanie urządzeń wodnych stanowi przedsięwzięcie zaklasyfikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 34 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.). Wnioskodawca uzyskał zatem decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, wymaganą zgodnie z przepisem art. 71 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (T.j Dz. U z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), która to decyzja została przedłożona wraz z wnioskiem o uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z przepisem art. 407 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (zwany dalej Dyrektorem RZGW w Szczecinie PGW WP) stwierdził, że postanowienia niniejszej decyzji są zgodne z zapisami zawartymi w przywołanej wyżej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie parametrów urządzenia wodnego.

W trakcie postępowania ustalono również, że zamierzone przez wnioskodawcę wykonanie urządzenia wodnego nie stoi w sprzeczności z postanowieniami wymienionego w art. 396 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne Planu przeciwdziałania skutkom suszy, przyjętego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy (Dz. U. z 2021 r. poz. 1615.), zaś postanowienia wymienionego w art. 396 ust. 1 pkt 6 w/w ustawy krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonego przez Wnioskodawcę wykonania urządzenia wodnego. Zamierzone przedsięwzięcie nie stoi również w sprzeczności z postanowieniami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1938) ani też ustaleń Krajowego programu ochrony wód morskich przyjętego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 11 grudnia 2017 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2469) w sprawie przyjęcia Krajowego programu ochrony wód morskich. Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor RZGW w Szczecinie PGW WP nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Lokalizacja planowanego wykonania urządzenia wodnego nie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000.

Wniosek i operat wodnoprawny spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 ustawy Prawo wodne.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 6 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane w opisanym zakresie.

W dniu 22 marca 2023 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie przekazał Dyrektorowi RZGW w Szczecinie PGW WP pismem z dnia 16 marca 2023 r. znak: SZ.ZUZ.4.4210.330.2022.ED, na podstawie art. 65 ust. 1 K.p.a. wniosek pana Łukasza Gontarza, będącego pełnomocnikiem Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. z dnia 12 grudnia 2022 r. o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – rozbudowę istniejącej rampy ro-ro oraz częściową rozbiórkę nabrzeża, na terenie działek 95/3 i 19/4 obręb Śródmieście 84, gmina Miasto Szczecin. Analiza wniosku oraz przedłożonych załączników pozwoliła stwierdzić, że spełnia on wszystkie wymogi formalne. Przeprowadzona analiza przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła również stwierdzić, że spełnia ona warunki określone w przepisach art. 409 ustawy Prawo wodne. W dniu 4 kwietnia 2023 r. Dyrektor RZGW w Szczecinie PGW WP zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego, zawiadamiając jednocześnie na podstawie art. 10 § 1 ustawy K.p.a. o zebraniu materiałów w sprawie wydania decyzji oraz o możliwości zapoznania się z zebranymi dowodami i wniesieniu ewentualnych uwag. Dyrektor RZGW w Szczecinie PGW WP umieścił informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń urzędu. Informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego została również przekazana Prezydentowi Miasta Szczecin, który to organ

podał informację o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu. Organ spełnił zatem obowiązek wynikający z przepisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego organ informował strony o konieczności wyznaczenia nowego terminu załatwienia sprawy, wyjaśniając przyczyny które spowodowały konieczność jego przesunięcia oraz pouczając o prawie do wniesienia ponaglenia, zgodnie z przepisem art. 36 § 1 K.p.a.

Strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

Z uwagi na fakt lokalizacji zamierzonego korzystania z usług wodnych na terenie nieruchomości pozostających w granicach Portu<sup>1</sup> morskiego w Szczecinie, Dyrektor RZGW w Szczecinie PGW WP przekazał pismem z dnia 30 maja 2023 r. Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie projekt decyzji w celu jej uzgodnienia, zgodnie z przepisem art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. *o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej* (T.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 457.). Postanowieniem z dnia 7 czerwca 2023 r. znak: GPG-I.5010.23.3.23.EK(9) Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie uzgodnił przesłany projekt decyzji – pozwolenia wodnoprawnego.

Zamierzone wykonanie urządzenia wodnego zaliczone jest do kategorii zgód wodnoprawnych, o których mowa w art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret pierwsze ustawy Prawo wodne. Z uwagi na powyższe, organem uprawnionym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Zgodnie z przepisem art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne obowiązek **ustalenia okresu**, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, zatem nie ustala się terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane oraz innych przepisów prawa.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.



### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13 A, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art.127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 cyt. Ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego)

*Wniesiono opłatę za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na rachunek bankowy Wód Polskich zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3 i 8 ustawy Prawo wodne.*



**Z UPOWAŻNIENIA DYREKTORA**

z-ca DYREKTORA  
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego

Krzyszyna Bernacka

### **Otrzymują:**

1. Pan Łukasz Gontarz ul. Koński Kierat 14/4; 70-563 Szczecin – pełnomocnik Wnioskodawcy;
2. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. ul. Bytomska 7; 70-603 Szczecin;
3. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin;
4. a/a.

### **Do wiadomości:**

1. Zarząd Zlewni w Szczecinie ul. Mieszka I 33, 71-011 Szczecin,
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (System informacyjny gospodarowania wodami),
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (Wydział RFF).