

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ul. Zimowej w Wołominie

NAZWA INWESTORA: Burmistrz Wołomina

ADRES INWESTORA: ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin

BRANŻE: DROGOWA; SANITARNA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Bartłomiej Małetka, Damian Ochnio

DATA OPRACOWANIA: 07.04.2021

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Budowa ul. Zimowej w Wołominie
Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Budowa ul. Zimowej w Wołominie					
1		Branża drogowa			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.32	km	0.320	
				RAZEM	0.320
2 d.1.1	KNR 2-01 0109-05	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków	m2		
		10	m2	10.000	
				RAZEM	10.000
3 d.1.1	KNR 2-01 0110-03 analogia	Wywożenie gałęzi oraz krzaków na odległość do 2 km	mp		
		3	mp	3.000	
				RAZEM	3.000
4 d.1.1	KNR 2-01 0110-05	Wywożenie krzaków, gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 6	mp		
		5 + 3	mp	8.000	
				RAZEM	8.000
5 d.1.1	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m2		
		70	m2	70.000	
				RAZEM	70.000
6 d.1.1	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 2	m2		
		70	m2	70.000	
				RAZEM	70.000
7 d.1.1	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (ze spoinami wypełnionymi piaskiem) na podsypce piaskowej	m2		
		219 + 20	m2	239.000	
				RAZEM	239.000
8 d.1.1	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie nawierzchni ze żwiru, gruzu, piasku grubości 15 cm	m2		
		1250	m2	1 250.000	
				RAZEM	1 250.000
9 d.1.1	KNR 2-31 0802-08	Mechaniczne rozebranie nawierzchni ze żwiru, gruzu, piasku - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m2		
		1250	m2	1 250.000	
				RAZEM	1 250.000
10 d.1.1	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudów z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m2		
		70 + 219 + 20	m2	309.000	
				RAZEM	309.000
11 d.1.1	KNR 2-31 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m2		
		70	m2	70.000	
				RAZEM	70.000
12 d.1.1	KNR 2-31 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		62	m	62.000	
				RAZEM	62.000
13 d.1.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3		
		4	m3	4.000	
				RAZEM	4.000

Budowa ul. Zimowej w Wołominie

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.1.1	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		5	m	5.000	
				RAZEM	5.000
15 d.1.1	KNR 2-25 0308-02 analogia	Ogrodzenie z pręseł metalowych, na słupkach metalowych i podmurówką z betonu - posesja ul. Nowa Wieś 12A - rozebranie	m		
		5	m	5.000	
				RAZEM	5.000
16 d.1.1	KNR 2-25 0308-02	Ogrodzenia z prefabrykowanych elementów żelbetowych - posesja ul. Nowa Wieś 12A - rozebranie	m		
		40	m	40.000	
				RAZEM	40.000
17 d.1.1	KNR 2-25 0312-03 analogia	Brama wraz z furtką z kształowników stalowych ze słupkami z rur stalowych - posesja ul. Nowa Wieś 12A - rozebranie	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
18 d.1.1	KNR 2-25 0308-02 analogia	Ogrodzenie z pręseł metalowych, na słupkach metalowych i podmurówką z betonu - posesja ul. Nowa Wieś 10 - rozebranie	m		
		11	m	11.000	
				RAZEM	11.000
19 d.1.1	KNR 2-01 0206-01 analogia	Wywóz materiału z rozbiórki samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m3		
		350	m3	350.000	
				RAZEM	350.000
20 d.1.1	KNR 2-01 0214-03 analogia	Wywóz materiału z rozbiórki samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 0,5 km Krotność = 8	m3		
		350	m3	350.000	
				RAZEM	350.000
1.2		Roboty ziemne			
21 d.1.2	KNR 2-01 0206-01 analogia	Zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm - roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m3		
		180	m3	180.000	
				RAZEM	180.000
22 d.1.2	KNR 2-01 0214-03	Zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm - Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych gruntu kat.I-II Krotność = 8	m3		
		180	m3	180.000	
				RAZEM	180.000
23 d.1.2	KNR 2-01 0206-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m3		
		607	m3	607.000	
				RAZEM	607.000
24 d.1.2	KNR 2-01 0214-03	Roboty ziemne - Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych gruntu kat.I-II Krotność = 8	m3		
		607	m3	607.000	
				RAZEM	607.000
25 d.1.2	KNNR 6 0104-01 analogia	Nasyp gruntem z dowozu, zagęszczane mechanicznie	m3		
		60	m3	60.000	

Budowa ul. Zimowej w Wołominie

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	60.000
1.3		Podbudowy			
26 d.1.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		1490 + 375 + 200 + 17 + 155 + 19 + 243	m2	2 499.000	
				RAZEM	2 499.000
27 d.1.3	KNR 2-31 0111-01 analogia	1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Zimowej / 3a - Konstrukcja nawierzchni progów zwalniających, zjazdów - Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		1490 + (155 + 19)	m2	1 664.000	
				RAZEM	1 664.000
28 d.1.3	KNR 2-31 0111-02 analogia	1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Zimowej / 3a - Konstrukcja nawierzchni progów zwalniających, zjazdów - Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - za każdy kolejny 1 cm po zagęszczeniu Krotność = 18	m2		
		1490 + (155 + 19)	m2	1 664.000	
				RAZEM	1 664.000
29 d.1.3	KNR 2-31 0114-05	1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Zimowej / 3a - Konstrukcja nawierzchni progów zwalniających, zjazdów / 4a - Konstrukcja nawierzchni pobocza utwardzonego - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		1490 + (155 + 19) + 243	m2	1 907.000	
				RAZEM	1 907.000
30 d.1.3	KNR 2-31 0114-06	1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Zimowej / 3a - Konstrukcja nawierzchni progów zwalniających, zjazdów / 4a - Konstrukcja nawierzchni pobocza utwardzonego - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m2		
		1490 + (155 + 19) + 243	m2	1 907.000	
				RAZEM	1 907.000
31 d.1.3	KNR 2-31 0114-03	2a - Konstrukcja nawierzchni chodnika / ścieżki rowerowej / 2b - Konstrukcja chodnika z żółtych płytek z wypustkami - Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		(375 + 200) + 17	m2	592.000	
				RAZEM	592.000
32 d.1.3	KNR 2-31 0114-04	2a - Konstrukcja nawierzchni chodnika / ścieżki rowerowej / 2b - Konstrukcja chodnika z żółtych płytek z wypustkami - Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m2		
		(375 + 200) + 17	m2	592.000	
				RAZEM	592.000
1.4		Nawierzchnie			
33 d.1.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		2 * 1490	m2	2 980.000	
				RAZEM	2 980.000
34 d.1.4	KNNR 6 0308-03	1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Zimowej - Warstwa wiążąca z AC 22 W - gr. 8 cm Krotność = 1.33	m2		
		1a 1490	m2	1 490.000	
				RAZEM	1 490.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35 d.1.4	KNNR 6 0309-02	1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Zimowej - Warstwa ścieralna z AC 11 S - gr. 4 cm	m2		
		1a 1490	m2	1 490.000	
				RAZEM	1 490.000
36 d.1.4	KNR 2-31 0511-03	2a - Konstrukcja nawierzchni chodnika - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m2		
		375 - 4	m2	371.000	
				RAZEM	371.000
37 d.1.4	KNR 2-31 0511-03	2a - Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej (kostka bezfazowa) - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m2		
		4	m2	4.000	
				RAZEM	4.000
38 d.1.4	KNR 2-31 0511-03	2a - Konstrukcja nawierzchni chodnika / ścieżki rowerowej (wzdłuż ul. Wiosennej - kostka z rozbiórki nawierzchni - wykop pod KD)- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m2		
		200	m2	200.000	
				RAZEM	200.000
39 d.1.4	KNR 2-31 0511-02	2b - Konstrukcja nawierzchni chodnika z żółtych płytek z wypustkami - Warstwa ścieralna z żółtych płytek z wypustkami gr. 5 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 4 cm	m2		
		17	m2	17.000	
				RAZEM	17.000
40 d.1.4	KNR 2-31 0511-03	3a - Konstrukcja nawierzchni progów zwalniających, zjazdów - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m2		
		155	m2	155.000	
				RAZEM	155.000
41 d.1.4	KNR 2-31 0511-03	3a - Konstrukcja nawierzchni zjazdów (wzdłuż ul. Wiosennej - kostka z rozbiórki nawierzchni - wykop pod KD) - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m2		
		19	m2	19.000	
				RAZEM	19.000
42 d.1.4	KNR 2-31 0511-03	4a - Konstrukcja nawierzchni pobocza utwardzonego - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m2		
		243	m2	243.000	
				RAZEM	243.000
1.5		Elementy ulic			
43 d.1.5	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem (beton C12/15) pod krawężniki oraz oporniki	m3		
		$0.075 * (164 + 73) + 0.05 * (516)$	m3	43.575	
				RAZEM	43.575
44 d.1.5	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe uliczne wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		164	m	164.000	
				RAZEM	164.000
45 d.1.5	KNR 2-31 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe uliczne wtopione o wym. 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		73	m	73.000	
				RAZEM	73.000
46 d.1.5	KNR 2-31 0403-05	Opornik betonowy wtopiony o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
		516	m	516.000	
				RAZEM	516.000
47 d.1.5	KNR 13-12 1504-04	Obrzeża betonowe 8x30 na podsypce cementowo piaskowej z ławą betonową	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		174	m	174.000	
				RAZEM	174.000
48 d.1.5	KNR AT-03 0402-02	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w trzech rzędach na ławie betonowej (beton C 12/15)	m		
		305	m	305.000	
				RAZEM	305.000
1.6		Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu			
49 d.1.6	KNR 2-31 0702-01 analiza indywidualna	Przestawienie istniejących znaków drogowych	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
50 d.1.6	KNR 2-31 0702-01	Słupki proste do znaków drogowych z rur stalowych wraz z montażem o śr. 50 mm	szt.		
		12	szt.	12.000	
				RAZEM	12.000
51 d.1.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (folia I generacji)	szt.		
		14	szt.	14.000	
				RAZEM	14.000
52 d.1.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji)	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
53 d.1.6	KNR 2-31 0706-03 analogia	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej, chemoutwardzalnej ze zwiększoną ilością kruszyw uszorstniających (z uwzględnieniem całego oznakowania w granicach opracowania)	m2		
		66	m2	66.000	
				RAZEM	66.000
54 d.1.6	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej - kolor czerwony - przejazdu dla rowerzystów	m2		
		24	m2	24.000	
				RAZEM	24.000
55 d.1.6	KNR AT-04 0210-02	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe osadzone w gniazdach z trzpieniem, klejone	szt.		
		16	szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
1.7		Roboty pozostałe			
56 d.1.7	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m2		
		95	m2	95.000	
				RAZEM	95.000
57 d.1.7	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m2		
		95	m2	95.000	
				RAZEM	95.000
58 d.1.7	KNR 2-31 1406-04 analogia	Dostosowanie wysokościowe skrzynek zaworów wodociągowych, gazociągowych wraz z wymianą żeliwa	szt.		
		10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
59 d.1.7	KNR 2-31 1406-03 analogia	Dostosowanie wysokościowe włączów studzienek kanalizacji sanitarnej	szt.		
		9	szt.	9.000	
				RAZEM	9.000

Budowa ul. Zimowej w Wołominie

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
60 d.1.7	KNR 2-25 0308-01 analogia	Ogrodzenie z pręseł metalowych, na słupkach metalowych i podmurówką z betonu - posesja ul. Nowa Wieś 12A - budowa (z wykorzystaniem elementów z rozbiórki)	m		
		4.5	m	4.500	
				RAZEM	4.500
61 d.1.7	KNR 2-25 0308-01	Ogrodzenia z prefabrykowanych elementów żelbetowych - posesja ul. Nowa Wieś 12A - budowa (z wykorzystaniem elementów z rozbiórki)	m		
		36	m	36.000	
				RAZEM	36.000
62 d.1.7	KNR 2-25 0312-01 analogia	Brama wraz z furtką z kształowników stalowych ze słupkami z rur stalowych - posesja ul. Nowa Wieś 12A - budowa (z wykorzystaniem elementów z rozbiórki)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
63 d.1.7	KNR 2-25 0308-01 analogia	Ogrodzenie z pręseł metalowych, na słupkach metalowych i podmurówką z betonu - posesja ul. Nowa Wieś 10 - budowa (z wykorzystaniem elementów z rozbiórki)	m		
		8	m	8.000	
				RAZEM	8.000
64 d.1.7	KNR 2-31 0111-01 analogia	Odtworzenie konstrukcji jezdni ul. Wiosennej po budowie KD - Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		8	m2	8.000	
				RAZEM	8.000
65 d.1.7	KNR 2-31 0111-02 analogia	Odtworzenie konstrukcji jezdni ul. Wiosennej po budowie KD - Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - za każdy kolejny 1 cm po zagęszczeniu Krotność = 18	m2		
		8	m2	8.000	
				RAZEM	8.000
66 d.1.7	KNR 2-31 0114-05	Odtworzenie konstrukcji jezdni ul. Wiosennej po budowie KD - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		8	m2	8.000	
				RAZEM	8.000
67 d.1.7	KNR 2-31 0114-06	Odtworzenie konstrukcji jezdni ul. Wiosennej po budowie KD - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m2		
		8	m2	8.000	
				RAZEM	8.000
68 d.1.7	KNNR 6 0308-03	Odtworzenie konstrukcji jezdni ul. Wiosennej po budowie KD - Warstwa wiążąca z AC 22 W - gr. 8 cm Krotność = 1.33	m2		
		8	m2	8.000	
				RAZEM	8.000
69 d.1.7	KNNR 6 0309-02	Odtworzenie konstrukcji jezdni ul. Wiosennej po budowie KD - Warstwa ścieralna z AC 11 S - gr. 4 cm	m2		
		8	m2	8.000	
				RAZEM	8.000
70 d.1.7	KNR 2-01 0119-03 analogia	Inwentaryzacja powykonawcza	km		
		0.32	km	0.320	
				RAZEM	0.320

Budowa ul. Zimowej w Wołominie
Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2		Branża sanitarna			
2.1		Kanalizacja deszczowa			
71 d.2.1	KNR 2-01 0218-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat.I-II	m3		
		Kanały, studnie 1220 Komory drenazowe	m3	1 220.000	
				RAZEM	1 220.000
72 d.2.1	KNR 2-01 0317-0401	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m. Wykop pod kanał szerokość 1,5 m	m3		
		20	m3	20.000	
				RAZEM	20.000
73 d.2.1	KNNR 1 0313- 01 analogia	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1,5 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. I-IV	m2		
		1640	m2	1 640.000	
				RAZEM	1 640.000
74 d.2.1	KNR 2-18 0501-03	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm	m2		
		560	m2	560.000	
				RAZEM	560.000
75 d.2.1	KNR 2-18 0501-03 analogia	Podsypka pod studnie - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm	m2		
		80	m2	80.000	
				RAZEM	80.000
76 d.2.1	KNNR 6 0111- 02 analogia	Podbudowy pod studzienki z chudego betonu C8/10 warstwa gr.15 cm	m2		
		24	m2	24.000	
				RAZEM	24.000
77 d.2.1	KNNR 4 1308- 02	Kanały z rur PP łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m		
		4	m	4.000	
				RAZEM	4.000
78 d.2.1	KNNR 4 1308- 03	Przykanaliki z rur PP, SN10 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
		39	m	39.000	
				RAZEM	39.000
79 d.2.1	KNNR 4 1308- 05	Kanały z rur PP łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m		
		67	m	67.000	
				RAZEM	67.000
80 d.2.1	KNNR 4 1308- 06 analogia	Kanał z rur PP, SN10 łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm	m		
		272	m	272.000	
				RAZEM	272.000
81 d.2.1	KNNR 4 1610- 04	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 315 mm	odc.		
		3	odc.	3.000	
				RAZEM	3.000
82 d.2.1	KNNR 4 1610- 05	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 400 mm	odc.		
		9	odc.	9.000	
				RAZEM	9.000
83 d.2.1	KNR 2-01 0621-01 analogia	Studzienki rewizyjne z PP z kinetą zbiorczą - śr. 600 mm w gr.kat.I-II	szt.		

Budowa ul. Zimowej w Wołominie

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
84 d.2.1	KNR 2-01 0621-01	Studzienki rewizyjne z PP z kinetą zbiorczą - śr. 1000 mm w gr.kat.I-II	szt.		
		9	szt.	9.000	
				RAZEM	9.000
85 d.2.1	KNR 2-18 0613-03 analogia	Studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych o śr. 1200 mm wraz z pierścieniem odciążającym w gotowym wykopie o głębokości 3 m	stud.		
		1	stud.	1.000	
				RAZEM	1.000
86 d.2.1	KNR-W 2-18 0524-02	Wpusty uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
87 d.2.1	KNNR 4 1322- 03	Kształtki PP kanalizacyjne łączone na wcisk - trójnik redukcyjny 200/16	szt		
		5	szt	5.000	
				RAZEM	5.000
88 d.2.1	KNNR 4 1322- 02	Kształtki PP kanalizacyjne łączone na wcisk - kolano DN160	szt		
		5	szt	5.000	
				RAZEM	5.000
89 d.2.1	KNNR 4 1321- 06 analogia	Kształtki PVC kanalizacyjne (zaślepka) łączone na wcisk o śr. zewn. 400 mm	szt		
		1	szt	1.000	
				RAZEM	1.000
90 d.2.1	analiza indywidualna	Odwodnienie wykopu	m		
		20	m	20.000	
				RAZEM	20.000
91 d.2.1	KNR 2-28 0501-08	Obsypka rurociągu i studni gruntem z wykopu, jego przesianie	m3		
		100	m3	100.000	
				RAZEM	100.000
92 d.2.1	KNR 2-28 0501-09	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym - piasek	m3		
		940	m3	940.000	
				RAZEM	940.000
93 d.2.1	KNR 4-01 0108-05	Wywóz nadmiaru ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II	m3		
		1140	m3	1 140.000	
				RAZEM	1 140.000
94 d.2.1	KNR 4-01 0108-08	Wywóz nadmiaru ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 4	m3		
		1140	m3	1 140.000	
				RAZEM	1 140.000