

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi krajowej nr 20 - Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Dobrogoszcz
ADRES INWESTYCJI : Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220604_2 Gmina Kościerzyna Obręb 0011 Kościerska Huta, Obręb 0008 Kaliska Kościerskie
INWESTOR : Gmina Kościerzyna
ADRES INWESTORA : ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Szczepan Guziński
DATA OPRACOWANIA : 30.12.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
30.12.2022

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie niniejsze jest projektem budowlanym dla zamierzenia inwestycyjnego "Rozbudowa drogi krajowej nr 20 - Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Dobrogoszcz". Zakres opracowania obejmuje budowę odcinka drogi dojazdowej DD18 w obrębie Węzła Wieżyca Obwodnicy Kościerzyny oraz budowę ciągu pieszo - rowerowego. Zakończenie ciągu pieszo - rowerowego nastąpi w obrębie skrzyżowania DK 20 z drogą gminną do m. Dobrogoszcz.

Inwestorem zadania jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku reprezentowana przez Wójta Gminy Kościerzyna.

Całe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, w powiecie Kościerskim, na obszarze gminy wiejskiej Kościerzyna. Początek rozbudowy drogi nr 20 będzie miał miejsce w obrębie Węzła Wieżyca Obwodnicy Kościerzyny. Zakończenie inwestycji nastąpi w obrębie skrzyżowania DK 20 z drogą gminną do m. Dobrogoszcz. Zamierzenie w całości zlokalizowane będzie w terenie zabudowy.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- budowę odcinka drogi dojazdowej DD18 w obrębie Węzła Wieżyca Obwodnicy Kościerzyny,
- budowę ciągu pieszo - rowerowego,
- wycinkę zieleni kolidującej z rozbudową drogi,
- wykonanie organizacji ruchu

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Roboty przygotowawcze			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	1.12	km	1.120	
			RAZEM	1.120
2	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)	szt.		
d.1	20	szt.	20.000	
			RAZEM	20.000
3	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.1	19	szt.	19.000	
			RAZEM	19.000
4	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	10	szt.	10.000	
			RAZEM	10.000
5	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	7	szt.	7.000	
			RAZEM	7.000
6	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	2	szt.	2.000	
			RAZEM	2.000
7	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.1	4	szt.	4.000	
			RAZEM	4.000
8	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1	1	szt.	1.000	
			RAZEM	1.000
9	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.		
d.1	20	szt.	20.000	
			RAZEM	20.000
10	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.1	19	szt.	19.000	
			RAZEM	19.000
11	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	10	szt.	10.000	
			RAZEM	10.000
12	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	7	szt.	7.000	
			RAZEM	7.000
13	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	2	szt.	2.000	
			RAZEM	2.000
14	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.1	4	szt.	4.000	
			RAZEM	4.000
15	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1	1	szt.	1.000	
			RAZEM	1.000
16	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
d.1	0.01	ha	0.010	
			RAZEM	0.010
17	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych	szt.		
d.1	2	szt.	2.000	
			RAZEM	2.000

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm	m ²		
	218.85	m ²	218.850	
			RAZEM	218.850
19 d.1	Mechaniczne frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m ²		
	130	m ²	130.000	
			RAZEM	130.000
20 d.1	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z kostki betonowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywozem na odległość do 5 km	m ²		
	175	m ²	175.000	
			RAZEM	175.000
21 d.1	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej wraz z utylizacją	m		
	25	m	25.000	
			RAZEM	25.000
22 d.1	Rozebranie nawierzchni z płyt 60x40x10 o grubości 10 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
	18	m ²	18.000	
			RAZEM	18.000
2 Roboty ziemne				
23 d.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do utylizacji	m ³		
	779.32+(6*40*2)	m ³	1259.320	
			RAZEM	1259.320
24 d.2	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu	m ³		
	1660.05	m ³	1660.050	
			RAZEM	1660.050
3 Podbudowa DD18				
25 d.3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI	m ²		
	2276	m ²	2276.000	
			RAZEM	2276.000
26 d.3	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ²		
	poz.25	m ²	2276.000	
			RAZEM	2276.000
27 d.3	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu dla zjazdów	m ²		
	Krotność = 3	m ²		
	2276	m ²	2276.000	
			RAZEM	2276.000
28 d.3	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 15 cm	m ²		
	2198	m ²	2198.000	
			RAZEM	2198.000
29 d.3	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dodatek do grubości 22 cm	m ²		
	Krotność = 7	m ²		
	poz.28	m ²	2198.000	
			RAZEM	2198.000
4 Podbudowa ścieżka				
30 d.4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI	m ²		
	2283	m ²	2283.000	
			RAZEM	2283.000
31 d.4	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm (wyłączono odcinek ścieżki 0+200 - 0+500)	m ²		
	poz.30-900	m ²	1383.000	
			RAZEM	1383.000
32 d.4	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (wyłączono odcinek ścieżki 0+200 - 0+500)	m ²		
	Krotność = 18	m ²		
	poz.31	m ²	1383.000	
			RAZEM	1383.000
33 d.4	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm (wymiana gruntu)	m ²		
	80*3	m ²	240.000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			RAZEM	240.000
34	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (wymiana gruntu) Krotność = 80 80*3	m ² m ²	240.000	
			RAZEM	240.000
35	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 15 cm d.4 2283	m ² m ²	2283.000	
			RAZEM	2283.000
36	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dodatek do grubości 22 cm Krotność = 7 poz.35	m ² m ²	2283.000	
			RAZEM	2283.000
5 Elementy ulic				
37	Ława pod krawężniki betonowa z oporem d.5 150*0.07	m ³ m ³	10.500	
			RAZEM	10.500
38	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej d.5 150	m m	150.000	
			RAZEM	150.000
39	Ława pod obrzeża betonowa z oporem d.5 64.24	m ³ m ³	64.240	
			RAZEM	64.240
40	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową d.5 1625	m m	1625.000	
			RAZEM	1625.000
41	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej d.5 222.51	m ² m ²	222.510	
			RAZEM	222.510
42	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej d.5 198	m m	198.000	
			RAZEM	198.000
6 Nawierzchnie asfaltowe				
43	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych DD18 i zjazdy d.6 2120.50+45	m ² m ²	2165.500	
			RAZEM	2165.500
44	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - DD18 i zjazdy d.6 poz.43	m ² m ²	2165.500	
			RAZEM	2165.500
45	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - DD18 i zjazdy d.6 poz.43	m ² m ²	2165.500	
			RAZEM	2165.500
46	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skrzyżowania i zjazdy d.6 2074+150	m ² m ²	2224.000	
			RAZEM	2224.000
47	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm d.6 poz.46	m ² m ²	2224.000	
			RAZEM	2224.000
48	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 poz.46	m ² m ²	2224.000	
			RAZEM	2224.000
49	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - droga pieszo rowerowa d.6 2283	m ² m ²	2283.000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			RAZEM	2283.000
50	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - droga pieszo rowerowa d.6 poz.49	m ² m ²	2283.000	
			RAZEM	2283.000
51	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - droga pieszo rowerowa Krotność = 2 poz.49	m ² m ²	2283.000	
			RAZEM	2283.000
7 Roboty wykończeniowe				
52	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa d.7 2.5	m ³ m ³	2.500	
			RAZEM	2.500
53	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o śr. 50 cm (przedłużenie istniejącego przepustu pod zjazdem do m. Wętfie) d.7 10	m m	10.000	
			RAZEM	10.000
54	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej d.7 10	m ² m ²	10.000	
			RAZEM	10.000
55	Przykanalik z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm d.7 6	m m	6.000	
			RAZEM	6.000
56	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu (wpust żeliwny typu bocznego) d.7 1	szt. szt.	1.000	
			RAZEM	1.000
57	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi 60x40x10 z wypełnieniem otworów humusem i obsianiem nasionami traw d.7 172+60*2+35*1.2	m ² m ²	334.000	
			RAZEM	334.000
58	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm d.7 3970	m ² m ²	3970.000	
			RAZEM	3970.000
59	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu d.7 poz.58	m ² m ²	3970.000	
			RAZEM	3970.000
60	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 2 cale ocynkowane d.7 23	szt. szt.	23.000	
			RAZEM	23.000
61	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 d.7 23	szt. szt.	23.000	
			RAZEM	23.000
62	Balustrada U-11a ocynkowana i malowana proszkowo wraz z fundamentem betonowym d.7 87	m m	87.000	
			RAZEM	87.000
63	Bariera Szwedzka H2W4 d.7 77.60	m m	77.600	
			RAZEM	77.600
64	Bariera N2W2 z pochwytem d.7 46.2	m m	46.200	
			RAZEM	46.200
65	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni z farby chemoutwardzalnej o minimalnej grubości warstwy 0.5-0.8 mm d.7 42.377	m ² m ²	42.377	
			RAZEM	42.377
66	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalne lub termoplastyczne d.7	m ²		

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	53.625	m ²	53.625	
			RAZEM	53.625