**Załącznik nr 9 do SWZ**

*Należy złożyć wraz z ofertą*

**Potwierdzenie wymagań technicznych dla ciągnika rolniczego wraz z ładowaczem czołowym**

**CZĘŚĆ 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Potwierdzenie zgodności z wymaganiami zamawiającego**  **(TAK/NIE)** |
| **1** | **CIĄGNIK ROLNICZY**  **Marka i model: ...................................................................** |  |
| 1.1 | Oferowany ciągnik rolniczy jest dopuszczony do obrotu na terytorium Polski oraz przystosowany do ruchu po drogach publicznych na terytorium Polski, w szczególności spełnia wymagania określone przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 450) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022) |  |
| 1.2 | Ciągnik fabrycznie nowy, nieużywany. Rok produkcji: 2021 lub 2022 |  |
| 1.3 | Ciągnik przystosowany do podłączenia ładowacza czołowego sterowanego niezależnym joystickiem z wnętrza kabiny |  |
| 1.4 | Norma emisji spalin STAGE V lub normę równoważną (wskazać normę równoważną, jeśli dotyczy)  ……………………….. |  |
| 1.5 | Silnik wysokoprężny, 4 cylindrowy z turbodoładowaniem, o pojemności min. 2900 cm3 maks. 3500 cm3, chłodzony cieczą |  |
| 1.6 | Moc znamionowa silnika minimum 75 KM |  |
| 1.7 | Maks. prędkość minimum 30 km/h |  |
| 1.8 | Napęd na dwie osie |  |
| 1.9 | Obciążniki kół tylnych nie mniej niż 300 kg |  |
| 1.10 | Kabina z ogrzewaniem, wentylacją oraz klimatyzacją, siedzenie kierowcy z pasami bezpieczeństwa, lusterka boczne, szyba tylna uchylna |  |
| 1.11 | lampa błyskowa w kolorze pomarańczowym, pozostałe wyposażenie umożliwiające poruszanie się po drogach publicznych, tj. lusterka, oświetlenie, w tym ostrzegawcze, kierunkowskazy, tablice ostrzegawcze itp., przednia i tylna wycieraczka szyb |  |
| 1.12 | Regulowana kolumna kierownicy |  |
| 1.13 | Masa ciągnika bez dodatkowych obciążników nie mniejsza niż 2 800kg |  |
| 1.14 | Hamulce robocze hydrauliczne, hamulec postojowy sterowany mechanicznie |  |
| 1.15 | Hamulce przyczepy pneumatyczne jedno i dwuobwodowe |  |
| 1.16 | Hydraulika zewnętrzna o przepływie minimum 45 litrów / minutę |  |
| 1.17 | Minimum 2 pary wyjść hydraulicznych tylnych |  |
| 1.18 | TUZ tylny z ramionami dolnymi i zaczepami automatycznymi (CBM) kat. II sterowany mechanicznie |  |
| 1.19 | Udźwig podnośnika tylnego: min. 18 kN |  |
| 1.20 | Minimum 3 pary szybkozłączy hydraulicznych z możliwością dwukierunkowego zadania ciśnienia |  |
| 1.21 | Zaczep tylny transportowy regulowany |  |
| 1.22 | Czujnik poziomu paliwa i wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, czujnik ciśnienia oleju |  |
| 1.23 | Szerokość minimalna opony:  Przód 11,2/R24  Tył 16,9/R34 |  |
| 1.24 | Tylny WOM min. 2 prędkości |  |
| 1.25 | Homologacja na minimum 2 osoby |  |
| 1.26 | Łącznik centralny do tylnego TUZa |  |
| 1.27 | Błotniki kół przednich wykonane z tworzywa sztucznego, skrętne (aktywne) |  |
| 1.28 | Instalacja pneumatyczna do układów hamulcowych przyczep – 1 i 2 przewodowa |  |
| 1.29 | Dostosowanie do holowania zespołu pojazdów w konfiguracji hamulców przyczepy hamowanej, o masie co najmniej 10 000 kg lub większej oraz niehamowanej o masie co najmniej 1 500 kg lub większej |  |
| **2** | **ŁADOWACZ CZOŁOWY**  **Marka i model: ...................................................................** |  |
| 2.1 | Ładowacz czołowy dopuszczony do pracy w Polsce i w krajach Unii Europejskiej na podstawie świadectwa homologacji krajowej lub wspólnoty europejskiej |  |
| 2.2 | Ładowacz fabrycznie nowy, nieużywany. Rok produkcji: 2021 lub 2022 |  |
| 2.3 | Możliwość montażu na ciągniku rolniczym 75-85 KM |  |
| 2.4 | Udźwig min. 1200 kg |  |
| 2.5 | Wysokość podnoszenia min. 3,4 m |  |
| 2.6 | Hydraulika 3-sekcyjna wpinana w rozdzielacz ciągnika rolniczego |  |
| 2.7 | Sterowanie ładowaczem – niezależnym joystickiem |  |
| 2.8 | Amortyzacja wysięgnika ładowacza czołowego |  |
| 2.9 | Stopy podporowe zapewniające demontaż ładowacza |  |
| 2.10 | Łyżka 4w1 o szerokości roboczej 1,5-2m, |  |
| 2.11 | Montaż ładowacza |  |

***UWAGA: Zamawiający wymaga, aby ładowacz czołowy (pozycja 2) był kompatybilny z ciągnikiem wymienionym w pozycji 1.***

**Potwierdzenie wymagań technicznych dla przyczepy**

**CZĘŚĆ 2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Potwierdzenie zgodności z wymaganiami zamawiającego**  **(TAK/NIE)** |
| **1** | **PRZYCZEPA**  **Marka i model: ...................................................................** |  |
| 1.1 | Oferowana przyczepa jest dopuszczona do obrotu na terytorium Polski oraz przystosowana do ruchu po drogach publicznych na terytorium Polski, w szczególności spełnia wymagania określone przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 450) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022) |  |
| 1.2 | Przyczepa dwuosiowa |  |
| 1.3 | Ładowność max. 8 ton |  |
| 1.4 | Wywrót trójstronny |  |
| 1.5 | Rozmiar ogumienia minimum 400/60-15,5 |  |
| 1.6 | Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz max. 450mm |  |
| 1.7 | Szerokość skrzynki ładunkowej wewnątrz (mm) trapez minimum 2190/2240 |  |
| 1.8 | Wysokość ścian skrzyni minimum 500m |  |
| 1.9 | Grubość blachy podłogi/ściany minimum 4/2 mm |  |
| 1.10 | Centralne ryglowanie ścian |  |
| 1.11 | Instalacja hamulcowa: pneumatyczna jednoprzewodowa lub dwuprzewodowa |  |