

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Projektowane oznakowanie
7. Przewidywany termin wprowadzenia proj. organizacji ruchu
8. Wytyczne wykonania oznakowania
9. Uwagi końcowe

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan docelowej organizacji ruchu skala 1:500

UZGODNIENIA



URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

Kórnik, dnia 25.05.2021r.

Nasz znak: WB2-ET.7221.60.2021

**Biuro Projektowo-Konsultingowe
MKM - Projekt inż. Marcin Kuciak
ul. Kazimierza Wielkiego 5/1,
61-863 Poznań**

Odpowiadając na pismo nr MKM/2021/03/13 z dnia 15.04.2021 roku dotyczące zaopiniowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 332002P ulicy Akacyjowej i ulicy Brzozowej w miejscowości Gądki w związku z planowaną przebudową dróg, Urząd Miasta i Gminy Kórnik informuje, że opiniuje przedłożony projekt stałej organizacji z poniższymi uwagami;

- zwymiarować progi zwalniające listwowe U-16a, zastosować na krawędzi progów słupek typu U-12c,
- przeanalizować wprowadzony próg zwalniający płytowy w postaci wyniesionego przejścia dla pieszych z uwagi na kursowanie komunikacji autobusowej,
- ustawić znaki obustronnie na ulicy Akacyjowej - zakaz zatrzymywania się - B-36 z informacją nie dotyczy pobocza,
- zmienić kierunek drogi głównej na Brzozowa - Kwiatowa, a od strony nieruchomości dz. 116 obręb Gądki wprowadzić ustęp pierwszeństwa przejazdu A-7,
- zmienić oznakowanie na wlocie ulicy Kwiatowej z ulicą Poznańską na znak B-43 (30),
- uzupełnić oznakowanie poziome osiowe na ulicy Akacyjowej pomiędzy przejściem dla pieszych a progiem zwalniającym listwowym,
- zastosować od strony Robakowa na ulicy Akacyjowej (koniec opracowania km 0+445,33) znaki B-43 i B-44,

URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK



- zastosować znaki typ średnie, II kategorii,
- znaki poziome zastosować cienkowarstwowe,

W dalszej korespondencji prosimy o powoływanie się na znak naszej sprawy.

Z upoważnienia Burmistrza
Kierownik Wydziału Eksploatacji
Infrastruktury Technicznej

Elżbieta Krakowska

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Inspektor:
Mirosław Stachowiak
(61) 8 170 411 wew. 657

Poznań, dnia 27.04.2021 r.



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.I.5321.271.2021.PO

**Biurowo Projektowo - Konsultingowe
MKM - Projekt**

ul. Kazimierza Wielkiego 5 / 1
61-863 Poznań

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.04.2021 roku w sprawie wydania opinii do przedstawionego projektu dotyczącego stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Akacjowej i Brzozowej w Gądkach gm. Kórnik, przekazuję bez rozpatrzenia złożony projekt organizacji ruchu.

Odwołując się do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)* Komendant Miejski Policji w Poznaniu wydaje opinie tylko w zakresie kategorii dróg powiatowych.

Załącznik:

I. projekt organizacji ruchu – 2 egz.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
RMP w Poznaniu
asp. sztab. Krzysztof Błaszka

Wykonano w 2 egzemplarzach :
Egz. nr 1 -adresat
Egz. nr 2-a/a
Oprac. sierż. Marcin Słomiński
Tel. 47-77-144-51



Starosta Poznański

Biuro Projektowo - Konsultingowe
MKM-Projekt Inż. Marcin Kuciak
Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik
ul. Kazimierza Wielkiego 5/1
61-863 Poznań

Wasze pismo z dnia: 14.01.2022r. Znak: MKM/2021/03/24 Nasz znak: WD.7120.8.18.2021.RC Data: 11.02.2022r.
WD-KW-414/22

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311) zwanego dalej „R.WT-znaki”

ZATWIERDZAM
projekt stałej organizacji ruchu
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 25/22

nazwa projektu: Przebudowa ulicy Akacjowej i Brzozowej w Gądkach
projektant: Marcin Kuciak
inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

z uwagą:

1. Zlikwidować istniejący znak A-7 na przedzie ul. Brzozowej i Kwiatowej, tj. wprowadzić ruch na ogólnych zasadach PoRD (przeważenie z prawej strony) do czasu budowy/utwardzenia skrzyżowania.

oraz

OPINIUJĘ

w zakresie skrzyżowania dróg gminnych z pasem drogi ekspresowej S11

z uwagami:

1. Nie wykonywać znaku D-2 na ul. Akacjowej.
2. Znaku B-20 na ul. Kwiatowej nie łączyć z B-44.
3. Znaki F 6 uzupełnić o informacje znajdującą się na tabliczce pod znakiem B-18.

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2024r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.

Chybnym:

1. Adresat

2. WDA/a

Sprawy prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Christian Rogowski, Starszy Inspektor, tel. 61 22 69 205

Szefostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Akacjowej 18, 60-500 Poznań
tel. centrala 151 141 24 00, e-mail: szefostwo@powiat.poznan.pl

[Podpis]
Z up. STAROSTY
Marcin Kuciak
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Akacjowej i Brzozowej w Gądkach.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Kórnik, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

Przedmiot inwestycji pokazano na Rys. nr 1 *Plan orientacyjny*.

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Kórnik, Plac Niepodległości 1, 62-035 Kórnik
Jednostka Projektowa: **Biuro projektowo – Konsultingowe MKM-PROJEKT**,
ul. Kazimierza Wielkiego 5/1 61-863 Poznań

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” wprowadzonej Zarządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (MP Nr 24, poz. 184),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu po zakończeniu przebudowy dróg gminnych.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Akacjowa ma swój początek na skrzyżowaniu z ul. Poznańską, a koniec za skrzyżowaniem z ul. Brzozową. Droga ma nawierzchnię bitumiczną, a na końcu odcinka - z destruktu pofrezowego. Ulica Akacjowa posiada przekrój półuliczny o szerokości około 5,5m z chodnikiem z betonowej kostki brukowej po lewej stronie. Chodnik ogranicza od jezdni krawężnik betonowy wystający, a w miejscach zjazdów obniżony oraz obrzeże betonowe od strony posesji. Zjazdy do posesji są z kostki betonowej. Na proj. odcinku ul. Akacjowej znajdują się ponadto trzy progi zwalniające z betonowej kostki brukowej.

Ulica Brzozowa ma swój początek przy skrzyżowaniu z ul. Akacjową, a koniec przed skrzyżowaniem z ul. Kwiatową. Droga o szerokości około 4,3-7m i przekroju drogowym posiada nawierzchnie z destruktu pofrezowego. W połowie długości analizowanego odcinka drogi na środku jezdni rosną 2 drzewa.

Prawie na całym odcinku drogi gminnej objętym opracowaniem brak jest oznakowania

poziomego, z wyjątkiem oznakowania P-25 na progach zwalniających.

W obrębie skrzyżowania ul. Akacjowej z ul. Poznańską występują istniejące oznakowanie pionowe A-7, T-1, T-6c, B-18, B-44, B-43, D-6, D-42, D-43, E-2a. Na ul. Akacjowej znajdują się również znaki A-11a, B-33 i tabliczka T-1. Na ul. Brzozowej znajduje się znak ostrzegawczy A-7, znaki nakazu C-9 oraz znak D-40 i D-41. W obrębie skrzyżowania ul. Kwiatowej z ul. Poznańską występują znaki B-18, B-43, B-44, B-20, D-1 i D-4a.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne drogi

Ulica Akacjowa:

- kategoria drogi - droga gminna,
- klasa drogi - L,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- kategoria ruchu - KR 2,
- przekrój poprzeczny - półuliczny, 2 pasy ruchu,
- szerokość pasa ruchu - 2,75 m,
- szerokość chodnika - 2,00 m,
- szerokość zjazdów - 3,30 – 5,50 m,
- szerokość pobocza - 2,50 m,
- szerokość zatoki postojowej - 3,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej - 2% (jednostronne),
- pochylenie poprzeczne zatoki autobusowej - 2% (jednostronne)

Ulica Brzozowa:

- kategoria drogi - droga gminna,
- klasa drogi - D,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu - KR 2,
- przekrój poprzeczny - uliczny, 2 pasy ruchu,
- szerokość pasa ruchu - 2,5 – 2,75 m,
- szerokość zjazdów - 2,70 – 5,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej - 2% (jednostronne)

5.2. Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązania sytuacyjne dróg objętych opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2.

Planowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym, a trasę w planie poprowadzono po istniejącym śladzie drogi.

Na całym odcinku ul. Akacjowej zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,50 m. Przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni i ułożenie nakładki wzmacniającej z poszerzeniem. Na końcu odcinka za skrzyżowaniem z ul. Brzozową zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni. Warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego. Na początku odcinka po prawej stronie zaprojektowano zatokę autobusową z kostki betonowej o szerokości 3,0m wraz z peronem (chodnikiem) o szerokości 2,0m. Natomiast wzdłuż lewej strony drogi zaprojektowano chodnik z betonowej kostki brukowej koloru szarego o szerokości 2,0m ograniczonej od jezdni krawężnikiem 15x30x100 wraz ze ściekiem przykrawężnikowym. Po

prawej stronie za zatoką przewidziano wykonanie pobocza umocnionego z kruszywa o grubości 15cm i szerokości 2,5m.

Ulica Brzozowa ma swój początek na skrzyżowaniu zwykłym z ul. Akacjową, a koniec przed skrzyżowaniem z ul. Kwiatową. Na ulicy Brzozowej zaprojektowano jezdnię z betonowej kostki brukowej wraz ze ściekiem międzyjezdniowym z 2 rzędów kostki umiejscowionym w osi jezdni. Jezdnię o szerokości 5,0- 5,50m ograniczono opornikiem betonowym 12x25x100cm, wtopionym ułożonym na podsypce i ławie betonowej z oporem.

Na całym odcinku przebudowano zjazdy. Zaprojektowano nawierzchnię zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. W miejscach styku zjazdu z jezdnią bitumiczną zastosowano krawężniki 15x30x100 obniżone do 2cm. Natomiast na ul. Brzozowej na styku z drogą z kostki – krawężniki 12x25x100 wtopione. Chodnik od zewnętrznej strony ograniczono obrzeżem betonowym 8x30x100cm.

6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

6.1. Oznakowanie poziome

Na ul. Poznańskiej, w obrębie skrzyżowania z ul. Akacjową zaprojektowano oznakowanie w postaci linii segregacyjnych P-1e oraz P-4. Na ul. Akacjowej przed skrzyżowaniem z ul. Poznańską zaprojektowano linię warunkowego zatrzymania P-13. Bezpośrednio za skrzyżowaniem zaprojektowano przejście dla pieszych P-10, a przed nim od zewnętrznej strony skrzyżowania oznakowanie P-14. Przed przejściem dla pieszych zaprojektowano również linię segregacyjną P-4, a na krawędzi jezdni i zatoki autobusowej - linię P-7a.

Po łuku krawędzi jezdni utwardzonej na ul. Akacjowej (wlot południowy) i ul. Brzozowej wykonano linię P-7a.

W obrębie skrzyżowania ul. Kwiatowej z ul. Poznańską zaprojektowano oznakowanie poziome segregacyjne P-4 i P-1e oraz linię warunkowego zatrzymania P-12.

Oznakowanie poziome należy wykonać za pomocą malowania cienkowarstwowego koloru białego.

6.2. Oznakowanie pionowe

Na skrzyżowaniu ul. Akacjowej z ul. Poznańską zaprojektowaną wymianę znaków A-7, B-18, B-43, B-44. Pod znakiem B-18 zaprojektowano nową tabliczkę T-0 z treścią: „Nie dotyczy dojazdu do posesji z dokumentem potwierdzającym cel i miejsce dostawy”. Nad istniejącym znakiem A-7 na ul. Poznańskiej dołożono znak D-2, a na ul. Poznańskiej na drodze z pierwszeństwem zaprojektowano znaki D-1. Istniejący znak A-7 z tabliczką T-1 na ul. Poznańskiej należy zlikwidować. Ponadto z obu stron ul. Poznańskiej zaprojektowano znaki F-6. W miejscu projektowanej zatoki autobusowej w połowie krawędzi zatrzymania zaprojektowano znak D-15. Przed przejściem dla pieszych zaprojektowano znaki D-6. Przed progami zwalniającymi ustawiono znaki A-11a z tabliczką T-1. Na ul. Akacjowej z obu stron ustawiono znak B-36 – zakaz zatrzymywania się. Przy znaku B-36 dla jadących w kierunku ul. Brzozowej ustawiono tabliczkę T-0 z informacją „Nie dotyczy pobocza”. Za skrzyżowaniem ul. Akacjowej z ul. Brzozową ustawiono znaki B-43 i B-44 oraz D-42 i D-43. W obrębie skrzyżowania ul. Akacjowej i Brzozowej istniejący znak A-7 należy usunąć. Na ul. Brzozowej znaki C-9 należy usunąć. Przy wyjeździe z os. Pod Dębem na ul. Brzozową zaprojektowano znaki D-46 i D-47. Istniejący znak A-7 pozostaje bez zmian. Na końcu ul. Brzozowej zaprojektowano znaki B-43 i B-44.

Na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej z ul. Kwiatową na ul. Poznańskiej należy ustawić znak D-1. Istniejące znaki B-43, B-18 należy wymienić na nowe. Pod znakiem B-18 zaprojektowano nową tabliczkę T-0 z treścią: „Nie dotyczy dojazdu do posesji z dokumentem potwierdzającym

cel i miejsce dostawy”. Przed znakami D-1, po obu stronach ul. Poznańskiej zaprojektowano znaki F-6. Nad istniejącym znakiem B-20 zaprojektowano znak B-44.

Pozostałe istniejące znaki pozostają bez zmian.

6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na ul. Akacjowej i Brzozowej zostały zaprojektowane progi zwalniające wyspę tzw. „poduszki berlińskie”, stanowiące gotowe elementy przykręcane do nawierzchni i wyposażone w elementy odblaskowe. Uzasadnieniem zastosowania poduszek berlińskich przy szerokości jezdni 5,5m jest fakt, iż autobus komunikacji miejskiej będzie kursował w jednym kierunku od ul. Poznańskiej przez ul. Akacjową, Brzozową i Kwiatową do ul. Poznańskiej, co umożliwi bezkolizyjny przejazd autobusu. Parametry techniczne progów muszą być zgodne z aprobatą techniczną danego producenta, który zostanie wybrany na etapie rozstrzygnięcia przetargu.

Na krawężniach progów zwalniających od strony pobocza ustawiono słupki U-12c.

Szczegóły rozwiązań oznakowania przedstawione są na rys. 2 Plan stałej organizacji ruchu.

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca 2022r.

8. WYTYCZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie przedstawione zostało w formie symboli graficznych odpowiadających poszczególnym kategoriom znaków wraz z obowiązującą numeracją podaną w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono wraz z numeracją na rys. nr 2.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać według wzorów i wymiarów podanych w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” uwzględniając grupę wielkości znaków. Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy **średnich, II kategorii**.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu czyli obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki oraz widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i na łukach poziomych.

Wymiary i szczegółowe zasady stosowania oznakowania poziomego podane są w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią.

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Trwałość znaków 10 lat.

Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak CE lub B.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,20 m od poziomu krawędzi jezdni bądź nawierzchni chodnika. Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to dolna krawędź niżej położonego znaku powinna znajdować się na w/w wysokości (dotyczy to również tabliczek pod znakami). Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5 m.

9. UWAGI KOŃCOWE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729) realizujący organizację ruchu, na podstawie przedmiotowego projektu, zobowiązany jest **powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Opracował:
inż. Marcin Kuciak

CZEŚĆ RYSUNKOWA