W/ 517 /DST/24 Opole, 16.10.2024 r.

Znak sprawy: **D/3/TP/2024**

**Do:**

**Uczestnicy postępowania**

**o udzielenie zamówienia**

**publicznego**

**Dotyczy:** zamówienia klasycznego o wartości równej lub przekraczającej kwotę 130 000 złotych prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, zgodnie z przepisami określonymi w ustawie z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, pn.:

**Dostawa samochodu osobowego elektrycznego**

numer postępowania **D/3/TP/2024**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ NR I**

Działając w trybie art. 284 ust. 2 ustawy, Zamawiający udziela wyjaśnień do złożonych zapytań dotyczących przedmiotowego postępowania.

**Pytanie nr 1:**

Proszę o dopuszczenie zakresu długości pojazdu od 4200 do 4700 mm.

Aktualny wymóg jest 4200 do 4500 mm.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuści pojazdu, którego długość wykracza poza zakres określony w sposób jednoznaczny w p. 1.2 OPZ.

**Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty przeglądów gwarancyjnych?

**Odpowiedź:**

TAK, Zamawiający będzie pokrywał koszty każdego przeglądu okresowego w okresie gwarancji po jego wykonaniu.

**Pytanie nr 3:**

"Wykonawca zapewni Zamawiającemu pełen serwis części zamiennych oraz możliwość dokonywania

czynności obsługowych i naprawczych w punkcie serwisowym, autoryzowanym przez producenta samochodu, odległym nie więcej niż 100 km od siedziby Zamawiającego lub w siedzibie Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Opolu."

Proszę o doprecyzowanie o jaki serwis części zamiennych Zamawiającemu chodzi oraz kto ma ponosić koszty tych czynności?

**Odpowiedź:**

Zamawiający będzie pokrywał koszty każdego przeglądu okresowego w okresie gwarancji oraz koszty napraw nie objętych gwarancją (np. naprawa po kolizji drogowej) po ich wykonaniu.

Zamawiającego nie będą obciążały koszty usług serwisowych i części zamiennych niezbędnych do naprawy usterek objętych gwarancją.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że zacytowane w pytaniu wymaganie ujęte w p. 2.4. OPZ dotyczy obowiązku zapewnienia przez Wykonawcę, że każda z wyżej wymienionych usług serwisowych i części zamienne będą dostępne dla Zamawiającego w punkcie serwisowym autoryzowanym przez producenta samochodu w odległości nie większej niż 100 km od siedziby Zamawiającego lub w siedzibie Zamawiającego (np. usunięcie awarii skutkującej unieruchomieniem samochodu w siedzibie Zamawiającego).

**Pytanie nr 4:**

Proszę o informację, czy oprócz wyceny samochodu, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie oferty jakieś inne, dodatkowe koszty - na przykład:

- koszt rejestracji,

- koszt przeglądów gwarancyjnych,

- koszt ubezpieczenia?

Jeśli inne, to jakie?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z treścią p. 18.3. SWZ Cenę oferty należy obliczyć jako ryczałtowe wynagrodzenie w złotych brutto, uwzględniając zakres zamówienia określony w opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 2 do SWZ) oraz w treści Załącznika nr 3 do SWZ – Projekt umowy.

Odnosząc się do kosztów wyszczególnionych w Pytaniu nr 4, Zamawiający wyjaśnia, że w cenie oferty Wykonawca nie powinien uwzględniać:

- kosztu rejestracji, gdyż pojazd będzie zarejestrowany staraniem i na koszt Zamawiającego,

- kosztu przeglądów gwarancyjnych, gdyż będą sukcesywnie wykonywane i finansowane przez Zamawiającego.

Odnośnie kosztu ubezpieczenia - Wykonawca powinien uwzględnić (zg. z §3 p. 2 ppkt g Wzoru umowy) koszt ubezpieczenia pojazdu do czasu obustronnego podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy.

**Pytanie nr 5:**

Proszę o informację, czy Zamawiający dopuści auto o długości całkowitej 4690 mm?

**Odpowiedź:**

NIE, gdyż Zamawiający nie dopuści pojazdu, którego długość wykracza poza zakres określony w sposób jednoznaczny w p. 1.2 OPZ.

**Pytanie nr 6:**

Czy zamawiający dopuszcza światła mijania i drogowe wykonane w technologii LED z funkcją automatycznych świateł drogowych HBA w zamian za adaptacyjne światła drogowe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści pojazd, w którym producent zastosował reflektory wykonane w technologii LED z funkcją automatycznego przełączania świateł drogowych i mijania, w którym po wykryciu pojazdu, oświetlania miejskiego lub pieszych, światła drogowe są przełączane na mijania, a po zmianie warunków na umożliwiające włączenie świateł drogowych następuje automatyczne przełączenie na światła drogowe.

**Wniosek nr 1:**

Zwracam się z wnioskiem o umożliwienie zaoferowania pojazdu w którym przyspieszenie 0-100 wynosi 8,1s.

**Odpowiedź:**

Zamawiający uwzględnił wniosek i zmienił warunki zamówienia poprzez zmodyfikowanie wymaganego parametru przyspieszenia w punkcie 1.1 OPZ na:

• przyspieszenie od 0 do 100 km/h w czasie nie dłuższym niż 8,1 s.

**Wniosek nr 2:**

Zwracam się z wnioskiem o umożliwienie zaoferowania pojazdu w którym rozstaw osi wynosi 2660 mm.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie uwzględnił wniosku i nie zmienił warunków zamówienia. Zamawiający określił wymagany parametr rozstawu osi w sposób jednoznaczny w punkcie 1.2 OPZ.

**Wniosek nr 3:**

Zwracam się z wnioskiem o usunięcie zapisu: "W momencie odbioru pojazdu - poziom energii elektrycznej w akumulatorach pojazdu powinien zapewniać możliwość przejechania dystansu nie mniejszego niż 400 km bez użycia funkcji „ECO”," oraz zastąpienie go zapisem: "W momencie odbioru pojazdu - bateria naładowana do poziomu min 96 %" Uzasadnienie: pojazdy nowe nie wskazują poprawnych parametrów zasięgu przez pierwsze kilkaset kilometrów - zasięgi te są sztucznie zaniżane, gdyż pojazd "uczy się" jazdy użytkownika, a wskazywane przez pojazd zasięgi są na początku zaniżane, aby użytkownik pojazdu bezpiecznie zabezpieczył przejazd oraz możliwość ładowania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie uwzględnił wniosku i nie zmienił warunków zamówienia. Zawarty przez Zamawiającego w OPZ warunek umożliwia Zamawiającemu w sposób jednoznaczny stwierdzenie, że dostarczony pojazd spełnia postawione wymaganie odnoszące się do możliwości przejechania dystansu nie mniejszego niż 400 km bez użycia funkcji „ECO”.

**Wniosek nr 4:**

Zwracam się z wnioskiem o umożliwienie zaoferowania pojazdu wyposażonego w opony 19''.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie uwzględnił wniosku i nie zmienił warunków zamówienia. Zamawiający określił wymagany rozmiar opon w sposób jednoznaczny w punkcie 1.3 OPZ.

**Wniosek / Pytanie nr 5:**

Co Zamawiający rozumie przez "Światła drogowe adaptacyjne". Czy rozwiązanie w którym pojazd ma system automatycznych świateł drogowych w którym po wykryciu pojazdu, oświetlania miejskiego czy też pieszych światła drogowe są wyłączne jest rozwiązaniem spełniającym Państwa wymagania?

**Odpowiedź:**

Zamawiający przez „adaptacyjne światła drogowe” rozumie reflektory realizujące automatyczną zmianę rodzaju, kierunku i natężenia oświetlenia w zależności od sytuacji na drodze. System powinien reagować na takie czynniki, jak m.in.: prędkość jazdy, warunki oświetlenia przed pojazdem, kierunek jazdy.

Zamawiający dopuści pojazd z reflektorami LED i systemem automatycznych świateł drogowych, w którym po wykryciu pojazdu, oświetlania miejskiego lub pieszych, światła drogowe są przełączane na mijania, a po zmianie warunków na umożliwiające włączenie świateł drogowych następuje automatyczne przełączenie na światła drogowe.

**Wniosek nr 6:**

Zwracam się z wnioskiem o umożliwienie zaoferowania pojazdu bez tempomatu aktywnego (posiadający zwykły tempomat).

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie uwzględnił wniosku i nie zmienił warunków zamówienia. Zamawiający określił wymagania odnośnie tempomatu w punkcie 1.7 OPZ.

*Zamawiający informuje, że zmodyfikuje odpowiednio OPZ o czym poinformuje odrębnym pismem („informacja o zmianie SWZ”).*

*Prezes Zarządu Wiceprezes Zarządu*

*/-/ Patryk Stasiak /-/ Małgorzata Rabiega*