

Przekrój podłużny drogi nr 1335D

Skala 1:  $\frac{100}{1000}$

UWAGI:  
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Połączyć płynnie istniejącą nawierzchnię z projektowaną.

Legenda:

- - - istniejąca nawierzchnia w osi jezdni
- projektowana niweleta w osi jezdni ok. 19cm ponad istniejącą jezdnię za wyjątkiem początku i końca opracowania - nawiązać płynnie

Koniec dodatkowego wyrównania istn. nawierzchni kruszywem łamanym gr. śr. 8cm km 0+354

Połączyć płynnie z istn. nawierzchnią

20

Koniec opracowania km 0+374

Początek opracowania km 0+000

Połączyć płynnie z etapem remontu

20

Początek dodatkowego wyrównania istn. nawierzchni kruszywem łamanym gr. śr. 8cm km 0+020

poziom porównawczy 110.00 m n.p.m	pas drogi powiatowej nr 1335D - działki drogi powiatowej											
zagospodarowanie terenu												
rzędne istniejące w osi jezdni	115.23	115.45	115.29	115.54	115.35	115.62	115.41	115.73	115.49	115.82	115.55	115.62
rzędne projektowane w osi jezdni	115.36	115.45	115.29	115.54	115.35	115.62	115.41	115.73	115.49	115.82	115.55	115.62
pochylenia projektowane												
proste i łuki kołowe												
odległości	0.00	30.00	62.00	88.00	54.00	84.00	15.00	46.00	83.00	17.00	54.00	74.00

kilometry i hektometry

0+000

1

2

3

Jednostka projektowa: <b>indro</b>		J a k u b Frąckowiak		ul. Polna 10 56-320 Krośnice	
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy ul. Łączna 1c 55-100 Trzebnica					
OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1335D Blizocin droga dojazdowa do gruntów rolnych					
TYTUŁ RYSUNKU: Przekrój podłużny		SKALA: 1:1000/100		DATA: 10.2023	
PROJEKTANT: mgr inż. Jakub Frąckowiak		NR UPRAWNIEN: WKP/0121/PWOD/18		PODPIS: Rys. nr 5	