

Przekrój podłużny drogi nr 1335D

Skala 1: $\frac{100}{1000}$ \updownarrow \updownarrow

UWAGI:

Wszystkie wymiary i rzędnę należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Początek opracowania
km 0+000

Remont po istniejących rzędnych

Połączyć płynnie z etapem
przebudowy drogi

Koniec opracowania
km 0+100

Wyrównanie wysokościowe

Na nawierzchni z kostki granitowej zachować istniejące różniewysokościowe, na nawierzchni z destruktu/ kruszywa wykonać wyrównanie wysokościowe niwelety.

Połączyć płynnie istniejącą nawierzchnię z projektowaną.

Legenda:

- istniejąca niweletry nawierzchnia z kostki w osi jezdni

— niweleta wyrównanie wysokości zniszczonej nawierzchni z destruktu bitumicznego / kruszywa

jednostka projektowa:					
<div><div><div>indro</div><div>J a k u b Frąckowiak</div><div>ul. Polna 10 56-320 Krośnice</div></div></div>					
INWESTOR: <div>Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy ul. Łączna 1c 55-100 Trzebnica</div>					
OBJEKT: <div>Remont drogi powiatowej nr 1335D Blizocin droga dojazdowa do gruntów rolnych</div>					
TYTUŁ RYSUNKU: <div>Przekrój podłużny</div>		SKALA: <div>1:1000/100</div>		DATA: <div>10.2023</div>	
PROJEKTANT: <div>mgr inż. Jakub Frąckowiak</div>		NR UPRAWNIEN. <div>WKP/0121/PWOD/18</div>		PODPIS: <div>Rys. nr 5</div>	