

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Łódź rekreacyjna z silnikiem stacjonarnym ZZ.26-21/6.1

1. Dane ogólne i przeznaczenie

Przedmiotem zamówienia jest łódź rekreacyjno- reprezentacyjna z silnikiem stacjonarnym, wraz z wyposażeniem i dostawą. Jednostka, ma realizować krótkie rejsy rekreacyjne, reprezentacyjne i turystyczne pływając na wodach śródlądowych i morskich w basenie jezior Dużego i Małego Dąbskiego, Odry Wschodniej i Zachodniej, wewnętrznych wodach morskich, portowych i innych wodach i szlakach wodnych na dość dużym obszarze. Jednostka powinna posiadać świadectwo PRS dla klasy III , kategoria projektowa CE – C. Łódź powinna zostać wykonana z dołożeniem najwyższej dbałości i wykorzystaniem odpowiednich materiałów w celu umożliwienia jak najdłuższej eksploatacji w różnych warunkach hydrometeorologicznych. Jednostka powinna być wyposażona w wygodne kanapy w tapicerce o wysokiej jakości, bakisty na sprzęt ratunkowy i cumowniczy, co najmniej zadaszenie dla sternika, pokład drewniany lub drewnopodobny o wysokiej jakości, drabinkę i pokład kąpielowy, urządzenia pokładowe typu koło sterowe, knagi, kausze, manetki, zegary, wskaźniki itp. o wysokiej estetyce i jakości. Napęd łodzi musi zapewnić szybkie przemieszczanie się z prędkością minimum 20 – 25 kn oraz możliwość pływania hydrostatycznego oraz hydrodynamicznego.

2. Specyfikacja techniczna

	Dane ogólne	Łódź nowoczesnej konstrukcji- fabrycznie nowa, gotowa do pełnej eksploatacji
1	Długość całkowita	7,0 - 10,0 m
2	Szerokość	2,2 – 3,0 m
3	Wysokość	max 3,0 m
4	Wysokość nadwodna	Max 2,5m
5	Zanurzenie	Max 1m
6	Wyporność	1500- 2500 kg
7	Klasa	III PRS
8	Rejon pływania	2,3 i 4
9	Kategoria projektowa	CE- C
10	Liczba załogantów	Minimum 8
11	Kadłub	Wykonany z laminatu poliestrowo szklanego
12	Pokład	- Wykonany z laminatu poliestrowo szklanego, drewna lub materiału drewnopodobnego dedykowanego na pokłady jednostek pływających - zamocowane 6 knag (3 knagi na każdej burcie)
13	Poszycie dna	Min. 8-9 mm laminat poliestrowo szklany
14	Poszycie burt	Min. 8-9 mm laminat poliestrowo szklany
15	Układ kierowniczy, Sterowanie	Elektryczno- hydrauliczny lub hydrauliczny, Ster strumieniowy
16	Napęd	Silnik stacjonarny o mocy 100-150 KM, z wiązką łączącą silnik z manetką, posiadający elektryczny rozrusznik pozwalający na odpalenie kluczykiem z miejsca sternika - posiadający alarm ostrzegawczy sygnalizujący nieprawidłową pracę silnika - przyrządy kontrolno- pomiarowe pracy silnika zamontowane na desce rozdzielczej (panel kontroli pracy silnika)

17	System odprowadzania wód zęzowych	Elektryczna pompa automatyczna (minimum 100l/min) włączana z kokpitu oraz automatycznie
18	Oświetlenie nawigacyjne LED	Burtowe i masztowe. Zgodne z wymaganiami konwencji COLREG 1972
19	Konsola sterownicza	<ul style="list-style-type: none"> - Panel sterowania - panel kontroli pracy silnika - LOG elektroniczny - wskaźnik stanu paliwa współpracujący z sondą pomiarową znajdującą się w zbiorniku - panel sterowania oświetleniem
20	Instalacja elektryczna	Wykonanie wodoszczelne Akumulator min. 12 V 115 Ah ,sieć 12V/24V
21	Zbiornik paliwa	Atestowany, 50-100l wraz z sondą stanu paliwa lub 2x50l oraz instalacją paliwową zgodną z normami CE
22	Wyposażenie cumownicze	Wyposażenie cumownicze zgodne z wymaganiami przewidzianymi w przepisach PRS dotyczących wyposażenia; zgodne dla wyliczonego wskaźnika wyposażenia <i>W</i> - 4x lina cumownicza polipropylenowa ($L \geq 10m$ $\varnothing \geq 12mm$)
23	Wyposażenie kotwiczne	Wyposażenie kotwiczne (masa, rodzaj kotwicy, grubość i długość) zgodne z wymaganiami przewidzianymi w przepisach PRS dotyczących wyposażenia; zgodne dla wyliczonego wskaźnika wyposażenia <i>W</i>
24	Wyposażenie dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> - Pełne zabezpieczenie portowe umożliwiające zakrycie łodzi, - Zabudowa typu „bimini” , - Materace kanap i pokładu - tapicerka wysokiej klasy, odporna na wodę i UV, - Odbijacze, - Oświetlenie kokpitu
25	Pokrycie dna	<ul style="list-style-type: none"> - minimum 2 warstwy farby podkładowej dedykowanej jako podkład pod farby antyporostowe jednostek pływających - minimum 3 warstwy farby antyporostowej przeznaczonej do stosowania na łodziach poruszających się z prędkością powyżej 20kn
26	Wyposażenie ratunkowe i przeciwpożarowe	Zgodne z wymaganiami przepisów PRS (bosak, apteczka, czerpak, koło ratunkowe z linką nietonącą 20m, wiosło składane, gaśnica ABC, kamizelki ratunkowe dla wszystkich członków załogi).