

Powiat Legnicki

OGŁOSZENIE

w sprawie udzielenia odpowiedzi na pytania w sprawie wyjaśnienia
oraz zmiany treści Specyfikacji warunków zamówienia publicznego pn.:

Modernizacja drogi powiatowej nr 2611D Gniewomirowice – Goślinów

postępowanie nr RZ.272.1.12.2024

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), zwanej dalej „ustawą PZP”, zamawiający udziela odpowiedzi na kolejne pytania (nr 10-13), które wpłynęły w dniach 4-5 czerwca br. w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 10: *Proszę o uzupełnienie rysunków 2.1 - 2.3 o informacje zgodne z pkt. 1.3.2 PFU tj.*

- wskazanie pasów i terenów zielonych,
- wskazanie lokalizacji przepustów pod korona drogi do zaprojektowania,
- wskazanie ogrodzeń do rozbiórki.

Odpowiedź zamawiającego: Należy uwzględnić nowe elementy pasa drogowego (także te niewskazane w PFU) w pracach projektowych odpowiednio do przyjętych rozwiązań.

Pytanie nr 11: *Proszę o wskazanie szacunkowej ilości robót ziemnych/ tabeli robót ziemnych.*

Odpowiedź zamawiającego: Wstępna szacunkowa ilość robót ziemnych to ok. 5500-6700 m³

Pytanie nr 12: *Zgodnie z SWZ: „o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu. Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek w zakresie:*

(...) 2) a) budowie/przebudowie konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej o powierzchni minimum 10 000 m² każde – co najmniej dwa takie zamówienia”.

Czy do ilości 10 000 m² będą wliczanie wszystkie warstwy konstrukcyjne bitumiczne drogi czy tylko warstwa ścieralna?_

Odpowiedź zamawiającego: Jak zapisano w SWZ, należy wykazać co najmniej dwie wykonane przebudowy lub budowy konstrukcji drogi. Efektem każdej wykonanej przebudowy / budowy musi być co najmniej 10 tys. m² zmodernizowanej drogi.

Pytanie nr 13: *Proszę o wskazanie uzupełnienie dokumentacji projektowej o lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne muru oporowego.*

Odpowiedź zamawiającego: Szczegółowe parametry techniczne obiektów i elementów konstrukcji drogi należy zaprojektować w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych (w zależności od wysokości korpusu drogowego, nachylenia skarpy, granicy działki, przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg i obiektów mostowych itd.).

Wstępna lokalizacja muru oporowego przewidywana była w km 0+100 - 0+200 po prawej stronie.

Zatwierdzono:

Krzysztof Sowiński – Członek Zarządu Powiatu

Kierownik Zamawiającego

Legnica, 10.06.2024 r.